

# Lettmann

**2008**

Premium Innovation im Kanusport



Qualität  
seit 1965



Anne Lettmann



Klaus Lettmann



Martina Hoyer-Lettmann



Jochen Lettmann

Eigentlich ist es ganz einfach, erfolgreich zu sein. Wer immer einen Tick besser, einen Paddelschlag schneller oder eine Nasenlänge voraus ist, steht am Ende ganz oben auf dem Treppchen. Doch Erfolg fällt nicht vom Himmel, sondern ist das Ergebnis harter Arbeit. Erfolg wächst aus Erfahrungen. Gutes bewahren, Schlechtes verbessern – nur wer bereit ist, sich ständig weiter zu entwickeln, bleibt erfolgreich.

Seit über 40 Jahren steht der Name Lettmann für Erfolg im Kanusport. Weltmeistertitel in der Wildwasser-Abfahrt (Klaus Lettmann), im Kanuslalom (Jochen Lettmann) oder der Medaillengewinn im Kanuslalom bei den Olympischen Sommerspielen 1992 (Jochen Lettmann) zeigen, dass wir schon immer schneller, besser, eben: erfolgreicher als die Anderen sein wollten. Und das wird auch so bleiben. Mittlerweile ist bereits die dritte Generation unserer Familie im Leistungssport aktiv.

#### Kompetent aus Erfahrung

Vier Jahrzehnte Spitzensport, das bedeutet: vier Jahrzehnte Fahren am Limit. Immer wieder Grenzen überwinden, Neues versuchen, vorwärts schauen – nur wer sich auch im Erfolg noch weiter entwickelt und neue Ziele setzt, bleibt ganz vorne. Das heißt aber auch, aus Erfahrungen zu lernen. Wer immer und immer wieder an die Grenzen von Mensch und Material gehen muss, weiß, worauf es ankommt. Es sind oft die kleinen Dinge, die den großen Unterschied ausmachen. Aus eigener Erfahrung wissen wir, was ein Kanusportler braucht. Hinter jedem einzelnen unserer Produkte, egal ob Boot, Paddel oder Zubehör, steht die Kompetenz aus unserer jahrelangen Praxis. Denn nur Produkte, von denen wir selbst überzeugt sind, geben wir auch in andere Hände.

#### Innovativ aus Überzeugung

Erfolg hat seine eigene Dynamik: schneller, höher, weiter – wer stehen bleibt, fällt schnell zurück. Nur wer für Neues offen ist, kommt voran. Deshalb ist es seit Gründung der Firma Lettmann 1965 unser Anspruch, Gutes noch besser zu machen. Innovation und technischer Fortschritt sind für uns kein Selbstzweck, sondern selbstverständlich. Revolutionäre Neuentwicklungen sind uns dabei genauso wichtig wie ständige Verbesserungen im Detail. Denn nur, wenn alles zusammenpasst, wird daraus ein harmonisches und damit erfolgreiches Ganzes. Und so, wie das perfekte Zusammenspiel von Sportler und Material im Spitzensport den Unterschied zwischen »vorne dabei« und »ganz oben« ausmacht, so macht es im Alltagssport den Unterschied zwischen »Fahren« und »Lust am Fahren« aus. Denn auch das gehört seit jeher zu unserer Philosophie: Unsere Kompetenz kommt allen zugute, ob Spitzensportler oder Freizeitpaddler. In jedem Stück, das unser Haus verlässt, steckt all das, was wir über Kanusport wissen.

#### Individuell aus Leidenschaft

Es gibt für (fast) alles eine Lösung – wenn man gewillt ist, sie zu finden. Weil wir aus eigener Erfahrung wissen, dass jeder Fahrer anders ist und kein Gewässer dem anderen gleicht, legen wir seit jeher Wert auf passgenaue Angebote. Individuelle Bedürfnisse erfüllen wir mit flexiblen Lösungen, spezielle Anforderungen sind für uns keine Belastung, sondern Ansporn und Herausforderung. Denn Erfolg macht uns nicht satt, sondern hungrig. Wir möchten, dass der Name Lettmann auch in Zukunft für Erfolg im Kanusport steht. Deshalb sind uns die Wünsche und Bedürfnisse unserer Kunden so wichtig. Und deshalb legen wir Wert darauf, mit unseren Kunden im Gespräch zu bleiben. Kritik oder Lob, Tadel oder Anregung, jede Meinung zählt. Denn nur so können wir auch in Zukunft immer einen Tick besser oder einen Paddelschlag schneller sein als die Anderen – und damit erfolgreich.



Bootsmaterialien...

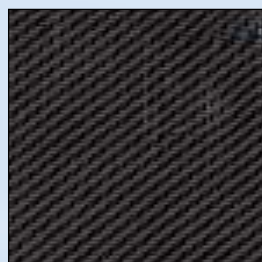


Technik

Lettmann bietet Ihnen genau die Material- und Produktlinie, die Ihren Anforderungen entspricht. Nach konsequenter Analyse der Belastungen in den unterschiedlichen Verschleißbereichen haben wir die einzelnen Materialien auf die Anforderungen der verschiedenen Einsatzbereiche im Kanusport abgestimmt. Hier nun unsere unterschiedlichen Materialaufbauten:

VCS/VIS

Das neue Vacuum-Infusion-System (VIS) ist die Hochleistungstechnologie für ultraleichte und stabile Kajaks. In der VIS-Custom-made-Bauweise werden alle Fasermaterialien (wie etwa Carbon, Aramid, Diolen und andere Verstärkungsmaterialien) trocken in die Negativform eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die verbliebene Luft aus dem Verstärkungsmaterial und aus der Negativform herausgesogen. Danach erfolgt die Zufuhr des hochfesten Epoxydharzes, das durch Unterdruck in der Negativform durch sämtliche Kapillaren der Verstärkungsfasern infiltriert wird. Das von uns verwendete Epoxydharz weist einen sehr hohen TG (Wärmeformbeständigkeit) auf. Dieses aufwändige VIS-Verfahren ist das Geheimnis der neuen Leichtigkeit und extremen Festigkeit des Bootskörpers. Das VIS-Verfahren ist gegenüber dem herkömmlichen Vakuum- und Laminierverfahren in allen Bereichen steifer, bruchfester und leichter. Die fertigen Boote bieten eine um ca. 30-40 Prozent höhere Festigkeit bei einer Gewichtsreduktion zwischen 5 und 10 Prozent gegenüber dem LCS-Verfahren. VIS-Boote werden (außer bei Wettkampfbooten) nur vollfarbig im Unter- und Oberschiff angeboten, hier können Sie aus unserem RAL-Programm Ihre Wunschfarbe wählen.

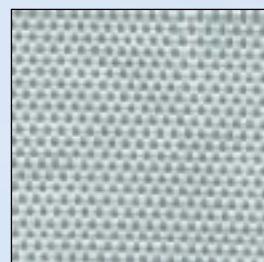


LCS

Das Light-Composite-System (LCS) ist eine ausgereifte Leichtbau-Technologie mit einer außergewöhnlichen Haltbarkeit für den jeweiligen Einsatzbereich. Die Kombination von Carbon-, Aramid- und Sandwichmaterialien wird je nach Produkt variiert und mit einem hochwertigen Bindemittel (z. B. Vinyl-Esther-Harz) verarbeitet. Die Carbonfasern überzeugen durch maximale Zugkraft und höchste Steifigkeit im Leichtbau, während sich die Aramidfaser durch hohe Schlagfestigkeit bewährt hat. Die Carbon- und Aramidfasern werden vorzugsweise als Hybridgewebe verarbeitet, d. h. Carbon und Aramid werden zu einem Gewebe verwoben, um eine perfekte Synthese zwischen Steifigkeit und Schlagfestigkeit zu erreichen. Neben einem deutlich besseren Handling mit leichten Booten, erhöhtem Vortrieb und erhöhter Geschwindigkeit beschert die LCS-Technik Booten einen regelrechten Leistungsschub, den der Wettkampfsportler und auch der erfolgreiche Tourenfahrer nutzen kann.

DCS

Bei diesem Verfahren verwenden wir Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien – je nach Bootstyp – in Verbindung mit einem Matrix-Bindemittel aus hochwertigem Isophthalsäure-Polyester. Diese Qualität besticht durch ihre lange Lebensdauer und ihre maximale Bruchfestigkeit. Die DCS-Bauweise ist eine sehr robuste und über Jahre ausgereifte Materialkombination für den Allroundeinsatz im Kanusport.

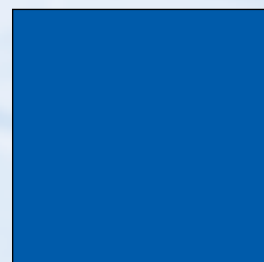


HD-PE

Als erster deutscher Bootsbauer produzierte Lettmann in Moers Kajaks im Rotations-Sinterverfahren in stabiler HD-PE-Qualität. Aufgrund seiner außergewöhnlich hohen Dichte und der hohen Festigkeit bietet sich die Verwendung von superlinearem HD-PE (High Density Polyethylen) an. Superlineares HD-PE ist in hohem Maße schlagfest, verbunden mit hoher Steifigkeit. Die lange Lebensdauer, gepaart mit einem sehr geringen Wartungsaufwand, machen es gerade für Vereins-, Verleih- und Wildwasserboote so beliebt.

HD-PE Sandwich

Die Lettmann HD-PE Sandwichtechnik geht auf das Jahr 1986 zurück und war eine Pioniertat in der Rotationstechnik. Nur damit ist es möglich, große Boote mit einer hohen Steifigkeit ohne störende Einbauten (wie z. B. Kiele etc.) zu produzieren. Die massive Außenschicht in Verbindung mit einer aufgeschäumten und geschlossenzelligen Mittelschicht, die wiederum von einer massiven Innenschicht abgedeckt wird, bietet eine hohe Formsteifigkeit und eine lange Lebensdauer. Das dreilagige HD-PE-Sandwich hat viele Vorteile, etwa geringes Gewicht, Isolierung gegen Kälte und durch seinen geschlossenzelligen Schaum einen hohen Eigenauftrieb. Die Wandstärkenverteilung wird bei unseren Booten für den jeweiligen Zweck des Bootes individuell angepasst und an den stärker beanspruchten Stellen entsprechend verdickt. Dies ergibt gerade für den besonders beanspruchten Bug-, Mittel- und Heckbereich eine höhere Formstabilität und eine höhere Lebensdauer des Bootes.



**Plus-Ausstattungsdetails**

Zusatzausstattung für einige Seekajaks der Touring Plus und Expedition Plus Modellen. Bei diesen Booten kann optional ein von außen zugängliches Deckstaufach vorne (ø150 mm) mit Box unter dem Oberschiff, Volumeninhalt je nach Boot zwischen 6 und 9 Liter, montiert werden. Des weiteren besteht die Möglichkeit, hinten auf dem Oberschiff eine zusätzliche Luke (ø 150 mm, 200 mm oder 240 mm ) mit Schottwand einzubauen.

Deckstufach ø 150mm incl. Box vorne bei PE 100,00

Deckstufach ø 150mm incl. Box vorne 160,00

Dritte Schottwand incl. Deckel hinten 160,00

**MAC - Multi Adjustable Cockpit**

Das MAC gibt es in drei Ausführungen:

- MAC 1 ist unsere neue Ergo-Stemmbockanlage.
- MAC 2 erhält zusätzlich zur Ergo-Stemmbockanlage unseren neuen trimmbaren Complex oder Relax Sitz installiert je nach Modell.
- MAC 3 bekommt zusätzlich zur Ergo-Stemmbockanlage und zum Complex Sitz die neue, in Volumen- und Längsrichtungsverstellbare Complex Oberschenkelhalterung hinzu.



Blick von oben auf ein Plus-Oberschiff  
 • optional Plus Staufach vorne  
 • optional dritte Schottwand und/oder Deckel hinten

**Steueranlagen**

**Mittelschiene**

Aus Aluminium zum stufenlosen verstellen der Stemm- oder Steuerböcke und zur zusätzlichen Verstärkung des Unterschiffs.

**Ergo-Steuerbock**

Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Des weiteren kann beim Steuerbock dieser nach vorne und hinten verstellt werden ohne die Steuerseile neu einstellen zu müssen. Bei den Pedalen findet sich die verlängerte seitliche Abstützung der Fußablagen wieder.

**Ergo-Stemmbock**

Ergo-Stemmbock. Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Durch die Lieferung einer Steueranlage wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock.

**Tour/ Race Steueranlage**

Am Hecksteven eingehangen mit Aufholer neben dem Cockpit.



Blick in ein MAC-Cockpit mit  
 • Ergo Steuerbock  
 • Complex Sitzanlage  
 • Oberschenkelhalter MAC

**Flip Off Steueranlage**

Am Hecksteven eingehangen mit Auf- und Niederhalter am Cockpit.

**Flip Off de Luxe Steueranlage**

Am Hecksteven eingehangen mit Auf- und Niederhalter am Cockpit. Aufpreis zum Flip Off Steuer 30,00

**Vorbalancierte und integrierte Steueranlage**

Edelstahl Steueranlage im Hecksteven integriert mit Steueraufholer vor dem Cockpit werkseitig montiert, die stufenlose Höhenverstellung des Steuerblattes ermöglicht eine Skegfunktion. Ausstattung

Vorbild für die vorbalancierte und integrierte Steueranlage war die moderne Großschiffahrt, Segel- und Motorboote. Man spricht von einer vorbalancierten Steueranlage dann, wenn ein Teil des Steuerblattes vor dem Drehpunkt der Drehachse ist. Die unserer Meinung nach wohl beste Steueranlage der Welt!

Die Vorteile dieser Steueranlage sind:

- Höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers ist sehr viel genauer
- man kann mit einer kleineren Steuerflosse mehr Steuerwirkung erzielen
- weniger Drehausschlag des Steuerblattes ergibt weniger Pedalkräfte bei geringerem Pedalgang
- durch die Anordnung des Steuerblattes unterhalb der Wasserlinie ist eine individuelle Steuerblattverstellung je nach Strömung und Wetterlage möglich um den Widerstand noch weiter zu reduzieren, das Steuer als Skeg zu benutzen
- Nur diese Steueranlage bietet bei ausgefahrenem Steuerblatt auch bei hohen Wellen eine fast permanente Steuerwirkung
- Das Steuerblatt wird vom Cockpit aus stufenlos mittels eines Aufholers ein- und ausgefahren



Steueranlage, integriert und vorbalanciert



Steueranlage FlipOff Deluxe



Steueranlage Tour



Steueranlage Race



Steueranlage FlipOff

**Skeg**

Neu bei uns im Programm ist die Option in unseren laminierten Seekajaks ein Skeg einzubauen. Das Skeg dient dem Seekajakfahrer zum besseren Geradeauslauf und zum trimmen des Bootes bei starkem Seitenwind. Das Skeg ersetzt nicht zu hundert Prozent die Steueranlage aber kann diese ergänzen. Da alle unsere Touring- oder Expeditions-Versionen mit einer Steueranlage ausge-

rüstet sind, muss das Skeg entweder zusätzlich oder alternativ bestellt werden. Bei der Bestellung eines Skeg ist das Unterschiff immer Lichtgrau RAL 7035.

- Skeg anstelle Steueranlage Flip Off Aufpreis 70,00
- Skeg incl. Steueranlage Flip Off Aufpreis 270,00
- Skeg incl. Integriertes Steuer Aufpreis auf Anfrage



Skeg

Ausstattungsdetails

**Schottwand**  
durchsichtige, flexible Schottwand aus Thermoplast.

**Stauraumdeckel**  
wasserdichte Rund- oder Ovaldeckel oder Deckgleiche Deckel, je nach Modell (siehe Tabelle).

**Deckfittinge**  
Zweischottdurchführung für separate Durchführung der Netz- und Deckleinen.

**Netz**  
elastisches Netz.

**Deckleine**  
5 mm Deckleine vorgereckt.

**Außennaht**  
Serienmäßig in Glasgewebe außer bei PE Booten. Optional möglich in Diolen- oder Aramidgewebe.

**Ergosoftgriff**  
vorgeformter Handgriff aus Nylon mit Gummiummantelung, beladene Boote können damit komfortabel getragen werden.

**Toggel**  
vorzugsweise bei den Seekajaks eingesetzt, verhindert der Toggel ein Verdrehen der Hand

Sitzanlagen

**Comflex PE-Sitz**  
In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. Genaue Sitzangabe siehe Tabelle.

**De Luxe Sitz**  
Ergonomisch geformter PE Sitz fest eingebaut.

**Sitzpolster**  
herausnehmbares Sitzpolster, aus geschlossenzelligem nicht wasseraufnehmendem Schaum.

**Rückengurt/Polster/Rückenlehne**  
höhenverstellbarer Rückengurt mit Schnellverschluss und zusätzlichem Polster Contour 13 cm hoch oder je nach Modell mit Rückenlehne 33cm hoch.

**Relax PE-Sitz**  
Ergonomisch geformter PE-Sitz in der Breite 44 cm in Längsrichtung verschiebbar.

**Rückenlehne Rent**  
PE-Rückenlehne integriert am Relax Sitz

**Comflex Oberschenkelhalterung**  
In Längsrichtung verstellbare Oberschenkelhalterung, möglich bei der Süllrandgröße D, K, X, und I nicht bei allen Modellen serienmäßig.

**Oberschenkelhalter Pad**  
Zur Volumen Reduzierung der Comflex Oberschenkelhalterung Paar 8,00



Schottwand



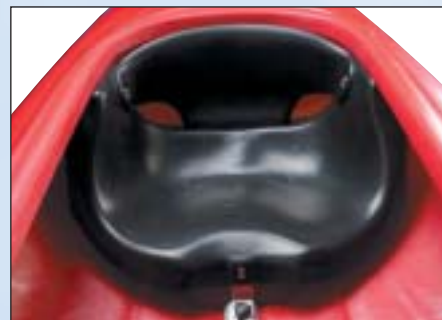
Deckgleicher Deckel mit Kompass



Ergosoftgriff



Comflex PE-Sitz mit hoher Lehne



Relax-Sitz

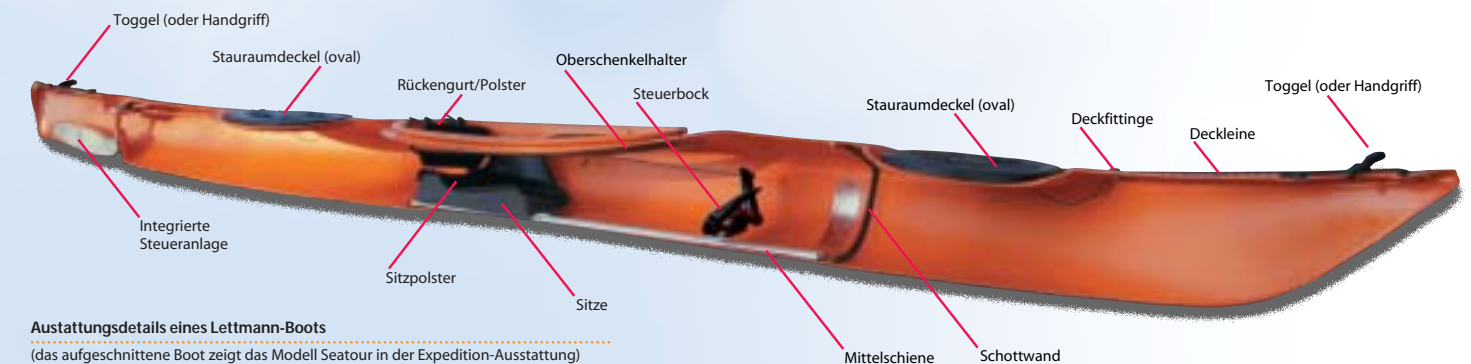


Contour-Sitz



Comflex Oberschenkelhalterung

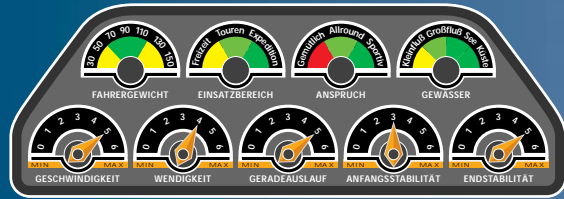
Ausstattungsdetails	Erklärung	Expedition	Touring	Classic	Classic Rent	Rent
Mittelschiene	Aus Aluminium zum stufenlosen Verstellen der Stemm- oder Steuerböcke und zur zusätzlichen Verstärkung des US	•	•	•	•	•
Ergo-Steuerbock	Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Des Weiteren kann beim Steuerbock dieser nach vorne und hinten verstellt werden ohne die Steuerseile neu einstellen zu müssen. Mit elastomeren Pedalen wird der Ergo-Stemmbock zum Ergo-Steuerbock aufgerüstet. Bei den Pedalen findet sich die verlängerte seitliche Abstützung der Fußablagen wieder.	•	•	-	-	-
Ergo-Stemmbock	Ergo-Stemmbock. Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Durch die Lieferung einer Steueranlage wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock.	-	-	•	•	-
Comflex PE-Sitz	In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. Genaue Sitzangabe siehe Tabelle	•	•	•	-	-
Sitzpolster	herausnehmbares Sitzpolster, aus geschlossenzelligem nicht wasseraufnehmendem Schaum	•	•	•	-	-
Rückengurt/Polster	höhenverstellbarer Rückengurt mit Schnellverschluss und zusätzlichem Polster Contour 13 cm hoch	•	•	•	-	-
Relax PE-Sitz	PE-Sitz in der Breite 44	-	-	-	•	•
Rückenlehne Rent	PE-Rückenlehne integriert am Relax Sitz	-	-	-	•	•
Comflex-Oberschenkelhalterung	in Volumen- und Längsrichtung verstellbare Oberschenkelhalterung, möglich bei der Süllrandgröße D, K, X, nicht bei allen Modellen	•	•	-	-	-
Schottwand	durchsichtige, flexible Schottwand aus Thermoplast	•	•	-	-	-
Stauraumdeckel	wasserdichte Rund- oder Ovaldeckel oder decksgleiche Deckel, je nach Modell (siehe Tabelle).	•	•	-	-	-
Deckfittinge	Zweischottdurchführung für separate Durchführung der Netz- und Deckleinen	•	•	-	-	-
Netz	elastisches Netz	•	•	-	-	-
Deckleine	5 bzw. 6 mm Deckleine vorgereckt	•	•	-	-	-
Außennaht	je nach Modell, serienmäßig oder optional in Glas, Diolen oder Kevlar	•	•	-	-	-
Handgriff	vorgeformter Koffergriff aus PE, beladene Boote können damit komfortabel getragen werden	•	•	•	•	•
Toggel	vorzugsweise bei den Seekajaks eingesetzt, verhindert der Toggel ein Verdrehen der Hand	•	•	•	-	-
Steuervorbereitung	bestehend aus Edelstahlsteuerröhrchen zur Aufnahme des Steuerkopfes und die PA-Seildurchführung ins Boot	-	-	•	•	-
Steueranlage	Edelstahl Steueranlage im Hecksteyen integriert mit Steueraufholer vor dem Cockpit werkseitig montiert, die stufenlose Höhenverstellung des Steuerblattes ermöglicht eine Skegfunktion	•	•	-	-	-



Ausstattungsdetails eines Lettman-Boots  
(das aufgeschnittene Boot zeigt das Modell Seatour in der Expedition-Ausstattung)



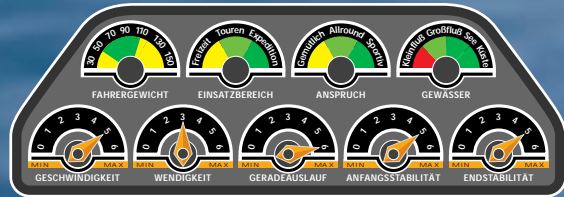
## Nordstern



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition Plus DCS	555/58	175	27	79	2.550,-
Expedition Plus LCS	555/58	175	23	79	3.095,-
Expedition Plus VCS	555/58	175	21	79	3.450,-

Ein schneller Seekajak für Fahrten mit viel Gepäck. Der hoch gezogene Bug ist einzigartig und lässt das Boot durch Wellen gehen »wie ein heißes Messer durch die Butter«. Ideal für Tagestouren und große Expeditionsfahrten, ausgestattet mit integrierter Steueranlage – ein Boot, das man einfach »haben will«.

## Magellan



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	550/80	165	25	79	1.650,-
Touring Plus LCS	550/80	165	20	79	2.195,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

NEU im Programm

Ein Boot, das keine Wünsche offen lässt: Hervorragender Leichtlauf, gepaart mit hoher Anfangsstabilität dank seiner Länge von 5,50 m, große Abschottungen vorne und hinten für viel Gepäck – das ideale Boot für »Insel-Hopping«. Die Ausstattung kann individuell angepasst werden, etwa mit Tagesstaufach, Kompass oder einer versetzten Schottwand.

## Speedliner

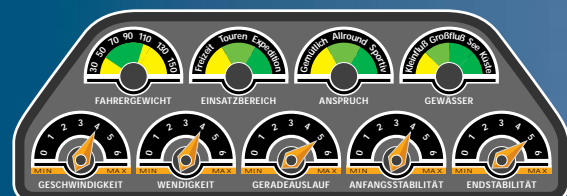
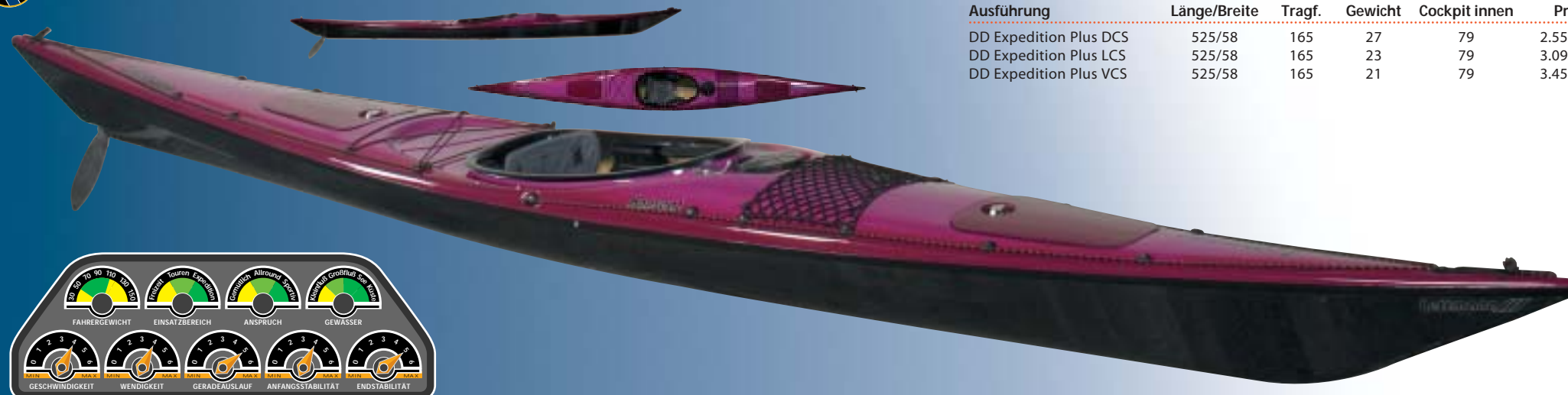


Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	585/53	165	25	79	1.750,-
Touring Plus LCS	585/53	165	20	79	2.250,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Eines der schnellsten Tourenboote am Markt: Der Speedliner vereint all unsere Erfahrung aus dem Wettkampfsport. Doch nicht nur Speed zeichnet das Boot aus: Durch zwei große Abschottungen und die sehr umfangreiche Ausstattung eignet sich der Speedliner bestens für schnelle Seekajak- und Gepäck-touren. Ein See- oder Marathonkajak für gehobene Ansprüche.

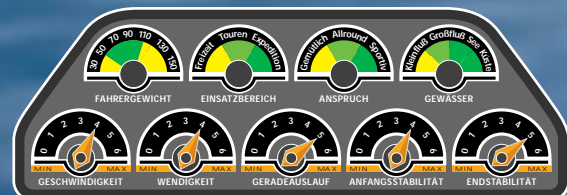
## Hanseat



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DD Expedition Plus DCS	525/58	165	27	79	2.550,-
DD Expedition Plus LCS	525/58	165	23	79	3.095,-
DD Expedition Plus VCS	525/58	165	21	79	3.450,-

Das Boot für alle Fälle: Dieser Allround-Seekajak ist dank integrierter Steueranlage wendig und kurssicher, seine flache Decklinie machen das Boot wenig windanfällig. Der Hanseat ist damit für Einsteiger genauso geeignet wie für Fortgeschrittene und wegen seiner vielen Stärken in allen Bereichen einer unserer meistverkauften Seekajaks.

## Eski 525

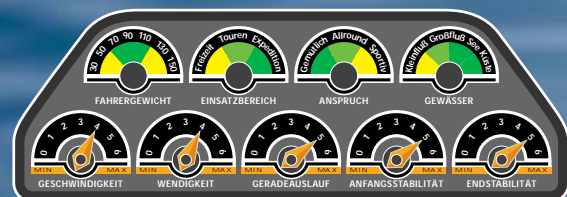


Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	525/58	165	24	79	1.650,-
Touring Plus LCS	525/58	165	19	79	2.195,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Ein Meilenstein im Segment »Seekajak«: Der Eski 525 ist ein Allrounder mit hoher Anfangs- und Endkippstabilität, gutem Geradeauslauf und bemerkenswerter Reisegeschwindigkeit. Das Boot ist auf großen wie auf kleinen Gewässern zu Hause, für Einsteiger gleichermaßen geeignet wie für Spezialisten und gilt deshalb längst als die »Eierlegende Wollmilchsau«. Zur Ausstattung gehören zwei großzügige Stauräume, die großen ovalen Deckel ermöglichen ein problemloses Beladen. Optional kann (wie bei allen »Plus«-Oberschiffen) vor und/oder hinter der Sitzluke eine wasserdichte Tagesluke eingebaut werden. Der Eski 525 ist unser meistverkaufter Seekajak.

## Meridian

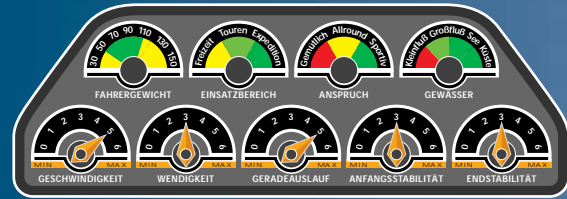


Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus PE	520/59	180	27	88	1.495,-

Farben: Oberschiff

Der Meridian wurde von uns aus HD-PE gebaut, um dem Seekajakfahrer ein anspruchsvolles aber pflegeleichtes Boot bieten zu können. Hervorragende Kippstabilität auch unter widrigen Verhältnissen sowie schneller und guter Geradeauslauf zeichnen das Boot aus. Das geräumige Cockpit mit optionalem Deckstaufach bieten dem Paddler hohen Komfort und Sicherheit. Die umfangreichen Deckbespannungen garantieren ausreichende Packmöglichkeiten auch für ausgedehnte Gepäckfahrten. Der Meridian ist im Kanuverleih und in den Vereinen für Mehrtagestouren besonders gefragt und ideal auch für raue Einsätze.

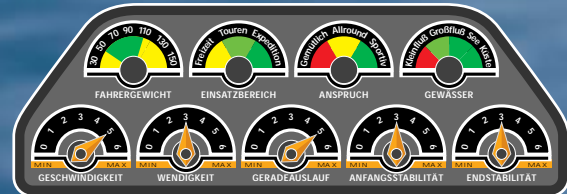
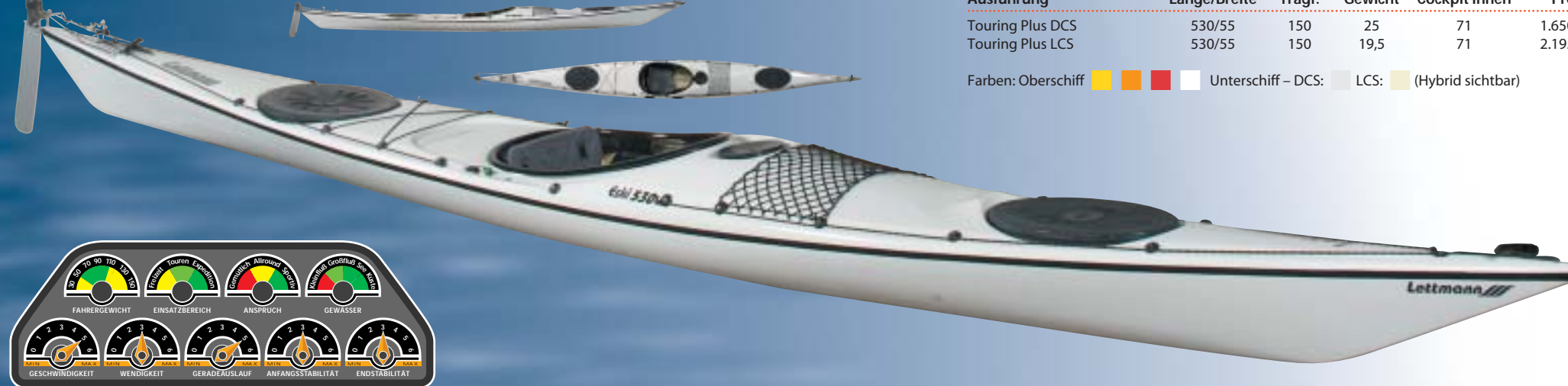
## Godthab



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
XL DD Expedition DCS	530/55	150	26	71	2.495,-
XL DD Expedition LCS	530/55	150	22	71	3.050,-
XL DD Expedition VCS	530/55	150	20	71	3.395,-

Der Name ist Programm: Der Godthab XL entstand nach Plänen westgrönländischer Jagdboote, ist aber den mitteleuropäischen Bedürfnissen angepasst. Hervorragende Laufeigenschaften, gepaart mit einer hohen Spurtreue, sorgen für enormen Fahrspaß. Die integrierte und voll versenkbare Steueranlage ist bereits im Heck des Schiffes eingebaut. Die Beladung erfolgt schnell und problemlos durch die großen deckgleichen Stauraumdeckel. Dieser Klassiker weckt die Sehnsucht nach der Ferne und dem Unentdeckten – der Godthab XL: Eine Legende.

## Eski 530

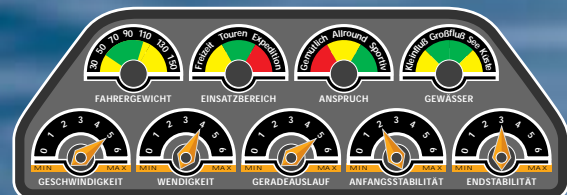


Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	530/55	150	25	71	1.650,-
Touring Plus LCS	530/55	150	19,5	71	2.195,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Das sportliche Boot für Fortgeschrittene: Die Konstruktion wurde Jagdbooten der Inuit nachempfunden und hiesigen Bedürfnissen angepasst. Der Eski 530 besitzt einen hervorragenden Leichtlauf und sehr sportliche Fahreigenschaften. Zum Eski-Konzept gehören außerdem eine umfangreiche Deckausstattung mit Netz, Gummiverspannungen und Leinen, vervollständigt durch Abschottungen vorne und hinten, eine integrierte Kompasshülle auf dem Vorderdeck, die bei Bedarf den Kompass Silva 70 P aufnimmt sowie auf Wunsch Deckstauflächen vor und hinter der Luke.

## Streamliner



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring DCS	520/52	150	19	86,5	1.350,-
Touring LCS	520/52	150	14	86,5	1.895,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Optional erhältlich:	Rennkajak-Sitz	kostenlos bei Neubestellung, als Nachrüstsatz	105,-
	Pinnensteuerbock	45,- bei Neubestellung, als Nachrüstsatz	120,-
	Rennkajak-Steuerflosse	nur bei Neubestellung	159,-

Einer unserer schnellsten: Der Streamliner ist ein entschärftes Rennkajak für geübte Paddler. Wer mit sportlichen Seekajaks ähnlicher Breite (52-55 cm Rundspant) zurechtkommt, ist mit dem Streamliner schnell, stabil und sicher unterwegs. Der Streamliner hat ausreichend Frontvolumen, um problemlos über Wellen und durch leichte Stromschnellen zu fahren. Das ideale Fahrzeug für die schnelle Runde am Abend oder um dem Gegner beim Touristenmarathon das Heck zu zeigen – nur ein reinrassiger Rennkajak ist schneller.

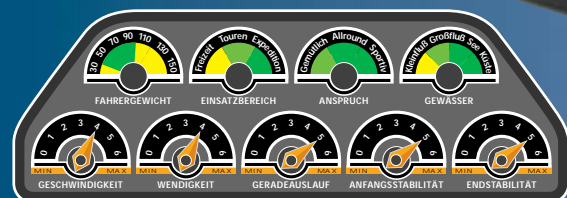
## Aurora



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	500/58	150	23	71	1.595,-
Touring Plus LCS	500/58	150	18	71	2.150,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

NEU im Programm



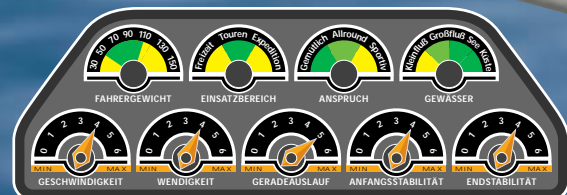
Der optimale Begleiter für leichte bis mittelschwere Paddler und Paddlerinnen. Trotz seiner Länge von nur 5 m ist der kompakte Seekajak durch sein komplett neu konstruiertes Unterschiff erstaunlich schnell und leichtlaufend und hat eine überragende Anfangs- und Endstabilität. Seine Fahrweise ist in der Brandung ebenso unkompliziert wie auf ruhigeren Tourenabschnitten, das neue Cockpit vermittelt ein Bootsgefühl der Extraklasse.

## Grand Tour



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring DCS	500/61	165	24	108	1.750,-
Touring LCS	500/61	165	19	108	2.250,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)



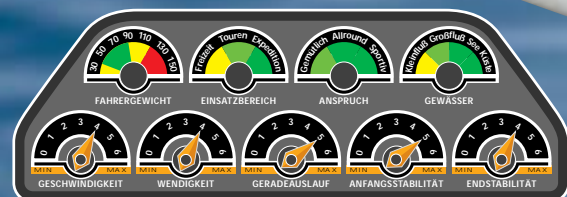
Maximaler Einstiegskomfort dank einer 108 cm langen Luke: Der Grand Tour ist ein sehr geräumiger und sicherer Seekajak mit schnellem und gutem Geradeauslauf, der Frischluft hungrigen uneingeschränkten Sonnengenuss ermöglicht. Ein auf dem Vorschiff montierter Toggel wird mit einem Gummizug auf Spannung gehalten und kann bei Bedarf zu sich herangezogen werden, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern. Der Grand Tour besitzt fast alle Ausstattungsmerkmale unserer Seekajaks. Ein Boot für alle, die sich nicht mit kleinen Sitzluken zufrieden geben.

## Eski 475



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	475/55	125	21	71	1.450,-
Touring Plus LCS	475/55	125	17	71	1.995,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)



Der Eski 475 bietet dank seiner kompakten Bauweise besonders für leichte Damen und Jugendliche die beste Boot-Fahrer-Verbindung. Das Boot wird auch immer häufiger von Kindern genutzt, die im Touren- und Seekajaksport ein schnelles und leicht zu beherrschendes Boot suchen. Ein schneller Einer für kleine und zierliche Paddler mit vollständiger Ausstattung auch für offene Gewässer.

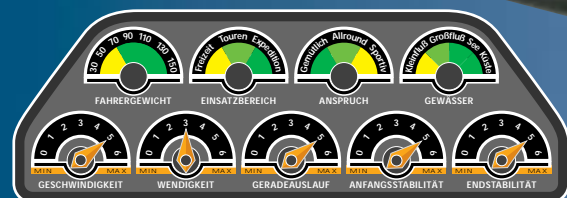
## Baikal



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	540/61	210	26	93	1.795,-
Touring Plus LCS	540/61	210	21	93	2.295,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Der geräumige und sichere Kajak für die große Fahrt: Die Summe unserer Erfahrungen aus Langzeitexpeditionen wie etwa in Patagonien, Südamerika und am Baikalsee sind in die Entwicklung dieses Bootes eingeflossen. Der Baikal vereint großes Volumen mit guter Stabilität und schnellem Geradeauslauf. Für Komfort sorgt die große Cockpitluke, für ausreichende Packmöglichkeiten auch bei langen Fahrten die umfangreiche Deckbespannung. Als Zusatzausstattung bieten wir die bekannten Möglichkeiten des »Plus«-Oberschiffes: zusätzliches Staufach vorne und extra Abschottung hinten.

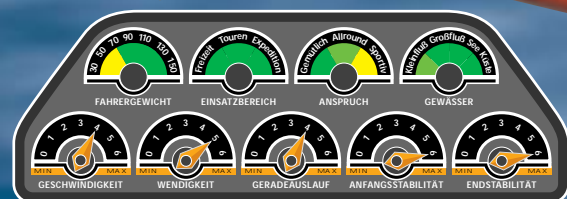


## Explorer KI



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition DCS	500/66	250	30	93	2.395,-
Expedition LCS	500/66	250	25,5	93	2.995,-
Expedition VCS	500/66	250	23,5	93	3.295,-

Das vielseitige Boot für großgewachsene Fahrer: Hohe Geschwindigkeit, gute Manövrierfähigkeit, überzeugende Anfangs- und Endkippstabilität, voll integrierte Steueranlage und die hohe Rückenlehne bieten Fahrkomfort und Sicherheit pur. Mit seiner extrem großen Cockpitluke und dem üppigen Ladevolumen ist dieses Boot ideal für große Urlaubs- und Expeditionstouren – auch dann, wenn man noch ein wenig mehr mitnehmen möchte.



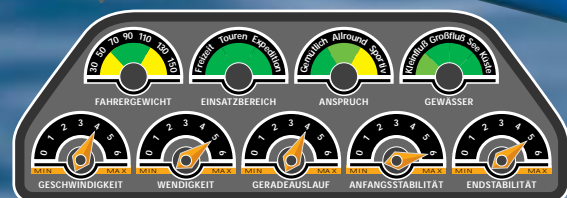
## Sea Tour



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition	480/62	190	31	88	1.595,-
Touring	480/62	190	29	88	1.395,-

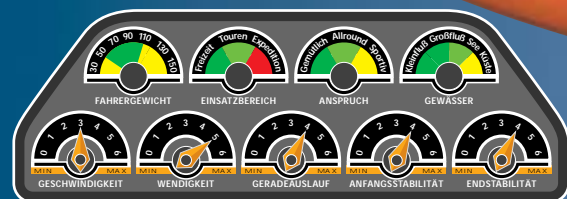
Farben:

Eines der beliebtesten Boote in vielen Vereinen: Der SeaTour verfügt dank seines U-Spantes im Mittelschiff über eine sehr sichere Wasserlage. Zwei serienmäßige Schottwände und zwei große Ovalluken machen ihn zum idealen Boot für alle Gepäck- oder Wandertouren. Das unverwechselbare Design und die lange Wasserlinie sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften bei nahezu allen Bedingungen. Die Touring-Version besitzt eine Flip-Off-Steueranlage, die Steueranlage der Expedition-Version ist voll verenkbar im Hecksteven integriert. Der SeaTour verspricht Einsteigern wie Fortgeschrittenen kurzweiliges Paddelvergnügen.





Infinity

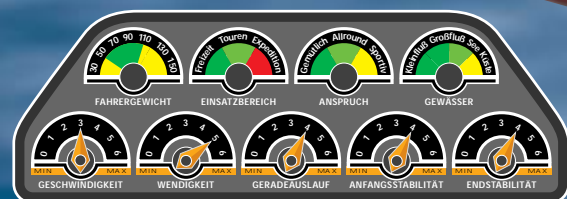


Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus	430/60	140	25	79	995,-

Farben:

Das erfolgreiche Boot der finnischen Firma »Kajak Sport«, exklusiv von Lettmann in HD-PE gefertigt: Der Infinity ist ein sicherer Allround-Tourer, der in Skandinavien auch häufig für küstennahe Touren eingesetzt wird. Er verfügt über das neue Aktiv Rudder von Kajak Sport. Dieses hochflexible Steuerblatt ist nahezu unzerstörbar. Zur Serienausstattung gehören in der Touring Version ein Heckstauraum, ein komplettes Deckleinensystem und das Aktiv Rudder. Optional bieten wir auch das bekannte Touring Plus-Staufach vor dem Cockpit an. Ein einfach zu fahrender Einer, der auf fast allen Gewässern zu Hause ist

Traveller K1

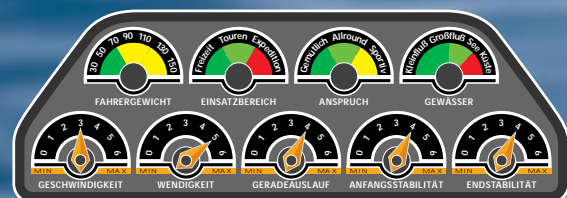


Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring	430/63	140	25	88	1.095,-
Classic	430/63	140	23	88	750,-

Farben:

Der robuste und vielseitige Kajak-Einer für alle Wandergewässer: Der Traveller K1 besitzt ein Effektiv-Unterwasserschiff, d. h. dass die Wasserlinie nahezu die gesamte Bootslänge aufweist. Das schlanke, selbststabilisierende Unterwasserschiff macht das Boot sehr sportlich und schnell, dabei aber auch noch ausreichend kippstabil. In dem großen hinteren Gepäckabteil passt selbst das Fahrtengepäck für mehrere Tage problemlos hinein.

DKV Schülerboot



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Classic DCS	415/56	90	13	78	750,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS:

Das Boot für den Kanu-Nachwuchs schlechthin: Nach den Richtlinien des DKV wurde von Lettmann das Schülereinheitsboot entwickelt. Mit dem Schülerboot ist es möglich, das Kanufahren vom Kindesalter an spielerisch zu erlernen. Egal, ob die Kinder sich später für Wildwasser, Renn- oder Wandersport entscheiden – mit diesem Boot werden sie gut vorbereitet. Auf Wunsch kann auch dieses Boot mit einer Steueranlage ausgerüstet werden. So sind selbst längere Wandertouren auch bei schlechten Wetterbedingungen spielerisch zu bewältigen.