

# Lettmann



2023



SINCE 1965



# FAMILIENBETRIEB LETTMANN

Jochen in Zambia Foto: Michael Neumann

Der Grundstein für die Firma Lettmann wurde von Klaus und Anne 1965 in Duisburg gelegt.

Doch noch heute, nach mehr als fünfzig Jahren Liebe und Leidenschaft, aber auch harter Arbeit, Schweiß und Tränen für den Kanusport, bekommen die Paddler dieses Engagement bei jedem von Lettmann designten Produkt zu spüren.

Doch auch wenn es nicht alle der zirka vierhundert je konstruierten Lettmann-Boote auf Anhieb in die Bestseller-Listen geschafft haben, so verließen seit jeher viele wegweisende Innovationen die Firma am Niederrhein. Erwähnt seien hier zum Beispiel das erste Wing- sowie das erste Ergonom-Paddel oder das erste Steuer-Skeg am Polar.

## Seit 1965

Beflügelt durch seine Erfolge im Wettkampf-Sport beginnt Klaus 1965 damit, Kanusport-Produkte zu optimieren, was schließlich zur Entwicklung eigener Boote und Paddel führt - erst für sich selbst, dann für seine Freunde und schließlich für Athleten weltweit.

Nach der Karriere im Wettkampf-Geschehen folgen Paddeltouren auf den Gewässern Europas und der Welt. Diese inspirieren schließlich zu den erfolgreichen Modellen für Wildwasser-, Seekajak- und Tourenboote. Einige Modelle, zum Beispiel das Seekajak Nordstern, werden seit über drei Jahrzehnten nur leicht modifiziert in ihrer ursprünglichen Form gebaut. Doch sind es genauso die unvergessenen Klassiker, die damals den Grundstein legten für die neu

gegründete Firma Klaus Lettmann. Da wäre zum Beispiel die erste Version des Slalombootes Olymp. Allein dieses Modell wurde 1971 von über zwanzig Firmen in Lizenz gebaut und ist auch sonst das wahrscheinlich meist kopierte Kajak aller Zeiten.

## Heute

Heute steht Klaus immer noch in seiner Werkstatt in Moers, wo die Firma Lettmann seit 1973 ihren Sitz hat. Viele Innovationen und neue Technologien entspringen auch heute noch seinem erfinderischen Geist. Denn als Rentner hat er schließlich viel Zeit, die er in der Firma sinnvoll verbringen kann. Weil Jochen und Martina schon früh mit dem Paddelvirus infiziert werden, übernehmen sie 2004 die Firma. Genauso wie Vater Klaus war auch Jochen





Jochen



Anja



Leni



Fine



Martina und Frank



Klaus und Anne



Michel



Lotta und Maria

aktiver Leistungssportler. Zusammen entwickelten die beiden viele erfolgreiche Wettkampf-Boote und -Paddel, mit denen Jochen schließlich mehrfacher Deutscher Meister, Europameister und Weltmeister im Kanuslalom wird. Auch eine Bronze-Medaille bei den olympischen Spielen 1992 in Barcelona zählt zu seinen sportlichen Erfolgen. Nach der aktiven Zeit im Kanuslalom folgt eine erfolgreiche Karriere im Kajak-Freestyle. Danach ist Schluss mit Wettkampf und Jochen widmete sich mehr und mehr der Firma, seiner Leidenschaft dem Wildwasserfahren und seiner Familie. Mit seiner Frau Anja und den Kindern Leni und Fine trifft man ihn auf dem Gardasee, der Adria oder der heimischen Niers.

Die Erfahrungen aus dem Wettkampfsport helfen auch dabei, bessere

Produkte für Freizeitsportler zu entwickeln. Martina paddelt zwar weniger wild aber nicht weniger oft als Bruder Jochen. So kann sie neue Produkte bei ihren Touren mit Mann Frank auf eher sanften Gewässern auf Herz und Nieren testen. Ob auf schwedischen Seen im Kanadier, auf dem Mittelmeer im Seekajak oder auf der malerischen Soca im Wildwasserkajak - durch jahrelange Praxis und die Arbeit in der Kajakbranche weiß Martina genau, worauf es den Paddlern ankommt.

Schon im Kindesalter beginnen Martinas Kinder Maria, Michel & Lotta mit dem Kanu-Rennsport. Maria steigt wenig später auf den Slalom Sport um. Durch Urlaube mit Familie und Freunden werden die 3 wild auf Wellen und sind seither auch auf wilden Gewässern zu finden. Nicht nur

alle Familienmitglieder der Firma paddeln - auch die meisten Mitarbeiter. So gibt es keinen Montag im Jahr, in dem nicht einer aus der Firma einen Verbesserungsvorschlag hat, übers Wochenende vom Geistesblitz getroffen wurde oder gar eine komplett neue Innovation erträumt hat. Wir werden weiter testen, entwickeln und verbessern. Nicht nur weil wir das müssen - sondern weil es ein Teil unserer Leidenschaft ist.

**Weil es uns einfach Spaß macht!**

# UNSER LIEBSTES SPORTGERÄT, NACHHALTIG PRODUZIERT



An der Westküste Korsikas Foto: Christian Zicke

Höher, weiter, globaler. Die Welt dreht sich immer schneller. Und alle rasen mit. Umso wichtiger ist ein attraktiver Freizeitausgleich. Um dem Alltag und dem Stress ein wenig unserer kostbaren Zeit abzugewinnen.

Wir Paddler können uns da wirklich glücklich schätzen! Mit unserem geliebten Sportgerät bewegen wir uns in der freien Natur. An den schönsten Flecken des Planeten. Gleiten sanft dahin auf der Ruhr – oder treiben es wild auf schwerer See oder gar in den Wasserfall Schluchten der steilsten Gebirgsflüsse. Egal wie, unser Sport macht uns glücklich.

Doch wie immer sollten wir einen Blick über den Tellerrand wagen. Wo kommen unsere Kajaks, unsere Paddel und die Ausrüstung eigentlich her? Wie umweltverträglich ist die Produktion, wie lang ist der Transportweg bis das Kajak wirklich bei mir im Bootshaus angekommen ist? Und welche Auflagen muss ein Paddelbauer eigentlich erfüllen an seinem Betriebsstandort? Wie geht es den Mit-

arbeitern in der Firma, die unsere paddelbaren Träume wahr werden lassen?

Wir bei Lettmann haben ein gutes Gewissen. Aber auch wir müssen uns ständig damit auseinandersetzen, dass laminierte Boote keinen blauen Engel bekommen. Bei der Produktion eines jeden Kajaks oder Paddels fällt Abfall an. Um den Schaden an unserer Natur möglichst gering zu halten, muss dieser aufwendig und vor allem umweltgerecht entsorgt werden. Umso wichtiger ist es uns, dass unsere Produkte nachhaltig gefertigt sind. Unsere Paddel und unsere laminierten See- und Tourenkajaks halten bei richtiger Pflege ein Leben lang. Oft bekommen wir 40 Jahre alte Kajaks zur Auffrischung in unsere Werkstatt. Darüber freuen wir uns sehr!

## Made in Germany

An unserem Stammsitz in Moers beschäftigen wir 20 Mitarbeiter, im Schnitt ist jeder mehr als 25 Jahre bei uns be-

schäftigt. Fest angestellt versteht sich. Die meisten unserer Mitarbeiter paddeln selber und wissen worauf es ankommt. Im Verkauf bekommt ihr das genauso zu spüren wie in der Produktion, in der wir uns viel Zeit nehmen für jedes Paddel und jedes Boot. So können wir auf viele individuelle Kundenwünsche eingehen.

## Made in Europe

Nicht jedes Lettmann-Boot kann mehr in Moers gefertigt werden – dafür reichen unsere Kapazitäten nicht aus. Doch jedes Lettmann-Boot wird in Moers endgefertigt und genau kontrolliert. So gibt es für unsere Kunden keinen qualitativen Unterschied.

Unsere zweite Fertigungsstätte befindet sich in Polen, südlich von Warschau. Genauso wie Lettmann ist auch dieser Betrieb familiengeführt. Hier werden ausschließlich Produkte für Lettmann gefertigt. Natürlich in liebevoller Handarbeit und in gleichermaßen hohen Qualität.





# INHALT

Splat the Rock auf der Soca Foto: Christian Zicke

KVARNER BUCHT	6
SEEKAJAKS	10
BOOTSTECHNIK / MATERIAL	16
STEUERANLAGEN	18
AUSSTATTUNGEN	20
TOUREN- UND MARATHONBOOTE	26
KAJAK ZWEIER	30
KANADIER	34
HELLAS HIGHWAY	38
WILDWASSERKAJAKS	40
POLOBOOTE	46
PADDEL	50
SPRITZDECKEN UND ZUBEHÖR	62
TECHNISCHE DATEN	64
FARBEN	66

## Im Fall der Fälle

Da wir viele Boote, Paddel sowie Zubehör bei uns in Moers entwickeln, konstruieren und selbst produzieren, steht uns auch für Reparaturen das Werkzeug und das Know-How unseres kunststoffverarbeitenden Betriebes zur Verfügung.

Somit können wir kostengünstige und zeitnahe Reparaturen oder Restaurationsarbeiten an deinem Kajak, Kanadier oder an einem anderen Bauteil aus faserverstärktem Kunststoff oder Polyethylen (PE) durchführen.

## Nachhaltigkeit

Mit unseren Produkten bewegen wir uns in der Natur, entsprechend tragen wir Verantwortung für den Erhalt dieser. Ökologische Nachhaltigkeit liegt uns daher sehr am Herzen. Besonders weil

die Kunststoffverarbeitung nicht gerade die grünste aller Branchen ist, versuchen wir selbst so nachhaltig wie möglich zu handeln.

Bei Lettman tragen wir Sorge dafür, dass 100% unserer PE-Abfälle recycelt werden. Weißt du nicht, wo du dein altes PE-Kajak entsorgen sollst, bringe es gerne zu uns und wir kümmern uns um die fachgerechte Entsorgung. In unserem Betrieb brauchen wir sowohl für Büro- und Verkaufsräume, sowie Lagerhallen und Werkstätte eine Menge Strom. Seit ??? beziehen wir 80% unseres gesamten Stromverbrauchs aus unserer Photovoltaikanlage. Lieferwege wollen wir so kurz wie möglich halten, daher beziehen wir 90% unsere Materialien aus Europa. Als innovationsgetriebenes Unternehmen, scheuen wir keine Mühe

immer wieder nach neuen nachhaltigeren Materialien zu suchen und diese, sofern es möglich ist, in unsere alltäglichen Arbeitsprozesse zu integrieren.

## Vision & Mission

Wir wollen unsere Begeisterung am Kanusport in Form von innovativen Kanus und Paddeln mit möglichst vielen Menschen teilen und dabei immer wieder neue Bedürfnisse bestehender und neuer Kunden erkennen und erfüllen. Mission: Wir passen unser Produktportfolio ständig an den Nutzen unserer Kunden, den technischen Stand und unseren steigenden Qualitätsanforderungen an. Dafür sind wir täglich bemüht im direkten Austausch mit unseren Interessensvertretern zu stehen – in unserem Ladenlokal, am Telefon oder in unserer Werkstatt.



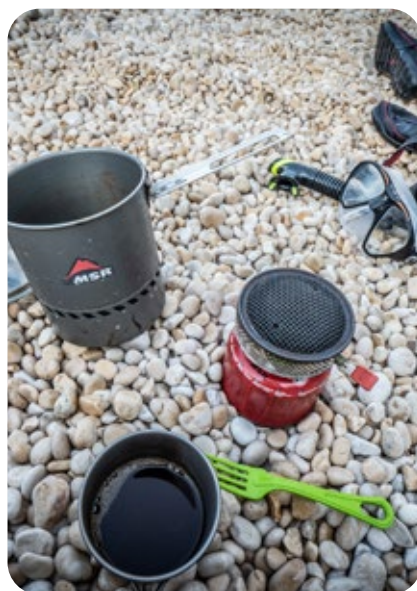
# ROBINSONADE IN KROATIEN

Text und Bilder: Christian Zicke

## MIT DEM SEEKAJAK DURCH DIE KVARNER BUCHT

Glasklares Wasser, weiße Strände. Was wie Karibik anmutet ist viel näher dran als man denkt. Die adriatische Küste südlich von Rijeka ist ein wahrer Traum für Sonnenhungrige. Das hat sich rumgesprochen. Der Zuwachs an Urlaubern in der Region alleine in den letzten Jahren ist gewaltig. Die großen Campingplätze an den Buchten der Inseln Krk, Rab und Cres sind zu Hotspots für Reisende aus allen europäischen Ländern geworden. Doch was machen wir hier? Wir sind auch sonnenhun-

grig. Doch wirken wir mit unseren Seekajaks auf dem Autodach neben den ganzen bunten Gummi-Einhörnern wie Exoten. Und das sind wir auch. Denn wir wollen nicht bleiben und unseren Caravan für die nächsten zwei Wochen blick- und winddicht auf dem Campingplatz verschanzen. Wir wollen dem Trubel die Kalte Schulter zeigen und eintauchen in die einsame Inselwelt der Kvarner Bucht. Ganz ohne Motor, ja gar ohne Dusche und fließend Wasser und vor allem ohne Einhorn.







Per Seekajak wollen wir durch die Kvarner Bucht. Start der Reise ist die Ortschaft Lopar auf Rab. Von hieraus nehmen wir am ersten Tag Kurs auf den Nordosten der Insel, wo wir eine kleine Bucht für die erste Übernachtung anlaufen. Nach dem Aufbau der Zelte bewegen wir noch die vernachlässigten Beine und wandern im Licht der tiefstehenden Sonne zur kleinen Seemanns-Kapelle „Sveti Nikola“, die zu Ehren der Schiffbrüchi-

gen vor Rab erbaut wurde. Wir beobachten, wie sich der Himmel bunt verfärbt und die Sonne zwischen Krk und Cres im Meer versinkt. Zurück an den Zelten packen wir die Gaskocher aus und verwöhnen uns mit Nudeln. Als auch der letzte Multi-Fuel verstummt ist merken wir, wie still es um uns herum ist. Keine Autos, keine Motorboote, keine anderen Menschen.

#### AHOI KRK

Die Nacht war ungewöhnlich warm für Anfang Juni. Da hilft nur ein erfrischendes Bad im Meer vor dem Frühstück. Das glasklare Wasser ist frei von jeglichem Sediment, denn der Strand unserer Bucht besteht aus groben Kiesel. Noch hat es die Sonne nicht über den Bergrücken hinter uns geschafft und wir nutzen die gesunde Morgenluft für ein entspanntes Frühstück. Danach legen wir die Zelte zusammen und beladen die Kajaks. Ziel ist die kleine Insel Sveti Grgur. Obwohl wir es auf dem Wasser gut aushalten, immerhin weht uns eine leichte Brise um die Nase, freuen wir uns auf die Badepause in einer der wunderschönen Buchten zur Mittagszeit.

Nach der Pause machen wir uns auf zum nordwestlichsten Punkt von Sv. Grgur. Wir sind verückt vom türkisfarbene

Wasser. Tief unter unserem Rumpf erkennen wir einige Seegurken, Schwärme kleiner Fische tummeln sich im warmen Wasser. Die längste Querung der Reise steht nun an. Zwischen Sv. Grgur und Prvic sind es gut fünf Kilometer über offenes Wasser. Das bedeutet eine knappe Stunde Paddelzeit. Auf Prvic angekommen, empfängt uns eine beeindruckende Steilküste mit kleinen Kiesbuchten. In einer der Buchten legen wir an und springen ins Wasser. Vom Leuchtturm auf Prvic queren wir nach Krk. Für heute haben wir genug gepaddelt. Nach kurzer Fahrt an Krks Küste endet die Tagesetappe stille mit Rotwein aus der Blechtasse und Pasta mit Pesto.

Am Morgen braucht die Sonne ihre Zeit, um die Bucht mit den ersten Strahlen aufzuwärmen. Wir sitzen in den Morgenstunden mit dem Kaffee in der Hand am Strand vor den Zelten und schauen

aufs Meer. Plötzlich taucht eine Schule Delfine am Horizont auf. Auch sie nutzen die kühleren Morgenstunden für ausgiebige Spielchen.

Ziel zur Mittagspause und Dreh- und Angelpunkt unserer Reise ist die Inselhauptstadt Krk. Zufällig weiß ich, dass es hier das beste Eis Kroatiens gibt. So folgen wir der malerischen Westküste in Richtung City. Am Strand neben der Hafeneinfahrt legen wir an und machen uns auf zum zehnmütigen Fußmarsch entlang des Hafenbeckens. Beim Eismann angekommen fällt die Wahl nicht leicht - verrückte Variationen des himmlisch zarten Schmelzes wandern in die Becher.



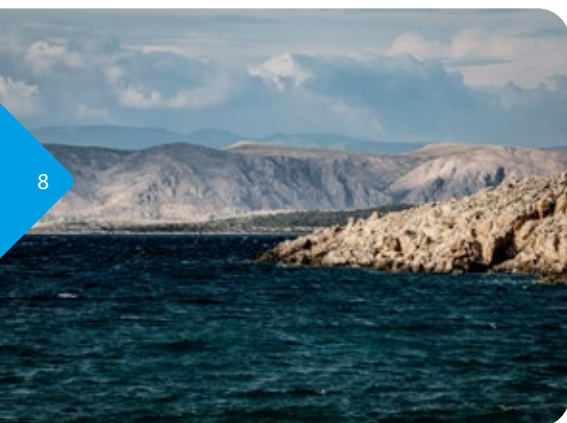
# DIE SCHLANGENBUCHT



Kumpel Andreas schafft sagenhafte acht Kugeln! Der Verdauungsspaziergang führt durch die kühlen Altstadt-Gassen bevor wir im Hafen das erste Mal seit unserem Start auf Rab Wasser auffüllen und eine Süßwasserdusche am Strand nehmen können. Danach stechen wir wohl duftend wieder in See. Es liegen noch

acht Kilometer vor uns, bis wir unseren Übernachtungsplatz erreichen. So heißt das Ziel für die letzte Nacht. Die kleine Bucht ist der krönende Abschluss unserer Reise. Hier übernachteten wir noch einmal, bevor es zurück nach Lopar, dem Ausgangs- und Endpunkt, geht. Warum der Name? Hier haben wir zum ersten Mal

eine der berühmten Hornottern getroffen, die sich zum sonnen vor einem Steinverhau in unserer „Küche“ lang gemacht hat. Sie ist eines der wenigen giftigen Tiere in der Kvarner Bucht. Spontan haben uns für einen anderen Küchenort entschieden und dem Tier seine wohl verdiente Ruhe gegönnt, schließlich sind





SEEKAJAK PARADIES

# KVARNER BUCHT



wir nur zu Besuch - und wer will sich schon mit einer Giftschlange in der Küche auseinandersetzen...

Diese letzte Bucht ist für viele unserer Mitreisenden das Highlight der Reise. Sie bietet nicht nur beste Zeltplätze auf einer relativ

großen Fläche, die einer gepflegten Campingwiese ähnelt, vom Strand und von der Küche aus, wenn dort keine Schlange lauert, bietet sich einem der perfekten Blick auf den Sonnenuntergang. Wenn dann nach einer ruhigen Nacht die Bucht in das morgendliche Licht getaucht wird, schim-

mern die Farben des Meeres in zahlreichen grün und blautönen. Wieder in Lopar angekommen, freuen sich die Meisten doch auf eine Dusche, eine richtige Toilette und ein leckeres Essen in einer der zahlreichen Gostilnas des Ortes.



**outdoor**direkt   
deine kanuschule

Lust auf Robinsonade? Mit Christian und Nadja kannst du die Kvarner Bucht im Lettmann-Seekajak entdecken oder deine Seekajak-Technik in einem Kurs auf der Insel Rab auf Vordermann bringen:

Mehr dazu auf [www.outdoordirekt.de](http://www.outdoordirekt.de)



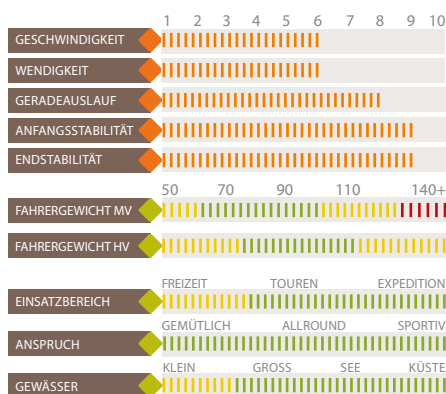


## SEEKAJAKS

Vieste, Italien Foto: Jochen Lettmann



AKAROA MV/80 &amp; HV/95



Mit der klassischen Länge von 525cm ist der Akaroa noch kompakt genug für viele Flüsse, trotzdem können wir ihn uneingeschränkt auch für lange und wilde Touren auf dem Meer empfehlen. Der Fokus bei dem neu entwickelte Unterschliff lag auf einem sehr guten Geradeauslauf und der bestmöglichen Surfability, ob in der Brandungswelle oder „on the fly“ bei Rückenwind. Dafür sorgt ein ausgeprägter U-Spant, durch den das Kajak extrem gutmütig und dennoch superleicht zu kanteln ist, was wiederum zur gewünschten Wendigkeit in jeder Lebenslage führt. Der

hochgezogene, voluminöse Bug sorgt für einen besonders trockenen Lauf und lässt das Vorderschiff lange aufschwimmen. So bleibt der Akaroa immer kontrollierbar, ob im Surf oder beim Ablanden, auch bei kerniger Brandung und langen Wellen. Das bequeme Z-Cockpit sorgt für ein bequemes und unfallfreies Aussteigen auch unter schwierigen Bedingungen, trotzdem bleibt das Equipment unter der vorderen Decksbespannung gut erreichbar. Ausgestattet mit dem einzigartigen Steuerskeg ist der Akaroa bereit für alle erdenklichen Abenteuer.

**i** Details zu DCS Extrem und VCS Extrem auf Seite 17.

Nicht zuletzt die neue Größenvielfalt des Biskaya 2.0 hat uns übrigens dazu bewegt, unser Größensystem anzupassen. Die Zahlen der Bootsbezeichnung bilden das optimale Fahrergewicht (+/- 15 bis 20 kg) ab.

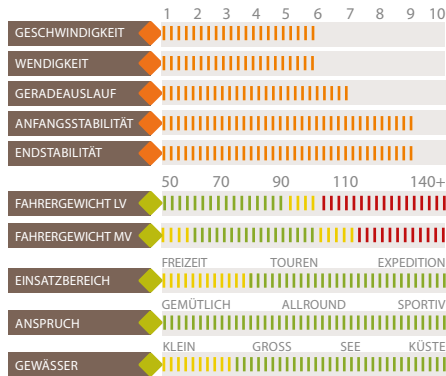
Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Expedition MV DCS	525 / 57,5 cm	89,5 cm / 83 cm	310l	140 kg	26 kg	3575,-
Expedition MV LCS	525 / 57,5 cm	89,5 cm / 83 cm	310l	140 kg	22 kg	4375,-
Expedition MV VCS	525 / 57,5 cm	89,5 cm / 83 cm	310l	140 kg	21 kg	4975,-
Expedition HV DCS	525 / 58 cm	89,5 cm / 83 cm	330l	155 kg	26 kg	3575,-
Expedition HV LCS	525 / 58 cm	89,5 cm / 83 cm	330l	155 kg	22 kg	4375,-
Expedition HV VCS	525 / 58 cm	89,5 cm / 83 cm	330l	155 kg	21 kg	4975,-

Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 890,- + 2,5kg





## ADRIA LV/65 & MV/80



Der Fokus bei der Entwicklung der Adria lag auf der perfekten Symbiose aus einem kompaktem Tourenkajak für Flüsse und Seen, mit dem man aber auch auf dem Meer keine Kompromisse eingehen muss. Trotz der kompakten Abmessungen ist die Adria ein flottes Seekajak, welches durch das relativ breite und flache Unterschiff aber sehr gut dreht und somit auch spielerisch auf Flüssen bewegt werden kann. Kehrwasserfahren auf der Ruhr

macht mit der Adria genauso viel Spaß wie Brandungssurfen auf der Nordsee.

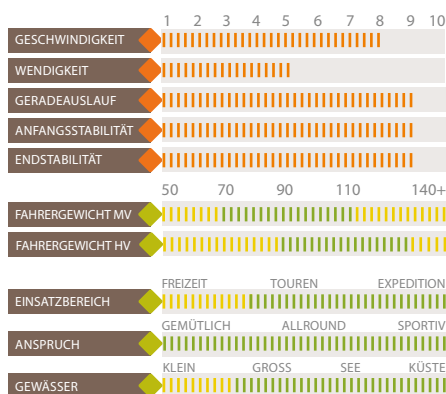
Bei der Sitzluke setzten wir erstmals auf das bequeme Z-Cockpit. Hier kommen auch groß gewachsene Paddler leicht rein und raus, trotzdem sind die Decksbespannungen auf dem Vorderschiff noch gut erreichbar, auch für kürzere Paddler. Das integrierte Steuerkeg rundet das Gesamtpaket ab und lässt keine Wünsche offen.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Expedition LV DCS	500 / 57 cm	89,5 cm / 83 cm	285 l	125 kg	25 kg	3575,-
Expedition LV LCS	500 / 57 cm	89,5 cm / 83 cm	285 l	125 kg	21 kg	4375,-
Expedition LV VCS	500 / 57 cm	89,5 cm / 83 cm	285 l	125 kg	20 kg	4975,-
Expedition MV DCS	500 / 58 cm	89,5 cm / 83 cm	305 l	140 kg	25 kg	3575,-
Expedition MV LCS	500 / 58 cm	89,5 cm / 83 cm	305 l	140 kg	21 kg	4375,-
Expedition MV VCS	500 / 58 cm	89,5 cm / 83 cm	305 l	140 kg	20 kg	4975,-

Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 890,- +2,5kg



## SKAGERRAK MV/90 & HV/110



Der Skagerrak ist ein wirklich schnelles, sicheres und spurtreues Seekajak, welches mit Vergnügen die Impulse des Paddlers umsetzt, leicht über die Kante zu steuern ist und so für ein Kajak dieser Länge wirklich gut dreht. Während der große Skagerrak HV (High Volume) große und auch schwere Paddlern durch ein nie dagewesenes Raumgefühl überrascht, eignet sich der kompaktere MV (Medium Volume) auch für kleinere Paddler mit einem ausgeprägten Sinn für Komfort. Durch das erhöhte Oberschiffs und das große Cockpit ist der Skagerrak vor allem auch für Paddler mit voluminösen Oberschenkeln und großen Füßen erste Wahl.

Neben der komfortablen D-Luke beinhaltet die Serienausstattung des Skagerrak das extrem robuste und äußerst zuverlässige integrierte Steuerkeg. So bieten wir dem Paddler nicht nur die beste Steueranlage mit astreiner Steuerwirkung, sondern auch die einzigartige Möglichkeit optional mit Skeg oder Steuer zu fahren. Die hoch gezogenen Spitzen lassen das Seekajak trocken über die Wellen laufen, die großen Ovaldeck vereinfachen das Beladen. Die integrierte Kompass-Konsole ist bereit für die Aufnahme eines Silva 70P, die ausgeklügelte Deckbespannung kann leicht in die Kartentasche und das Ersatzpaddel angepasst werden.

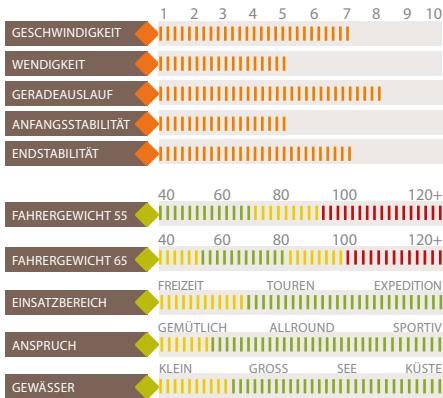
Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Expedition MV DCS	555 / 58 cm	96 cm / 88 cm	360 l	165 kg	28 kg	3575,-
Expedition MV LCS	555 / 58 cm	96 cm / 88 cm	360 l	165 kg	24 kg	4375,-
Expedition MV VCS	555 / 58 cm	96 cm / 88 cm	360 l	165 kg	23 kg	4975,-
Expedition HV DCS	555 / 58,5 cm	96 cm / 88 cm	415 l	175 kg	28 kg	3575,-
Expedition HV LCS	555 / 58,5 cm	96 cm / 88 cm	415 l	175 kg	24 kg	4375,-
Expedition HV VCS	555 / 58,5 cm	96 cm / 88 cm	415 l	175 kg	23 kg	4975,-

Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 890,- +2,5kg

**i** Details zu DCS Extrem und VCS Extrem auf Seite 17.







Neutral bei Wind und Wellen, spielerisch und präzise über die Kante zu steuern, leicht beherrschbar durch eine hohe Anfangs- und Endstabilität. Zudem überzeugt der Biskaya durch drei verschiedene Größen, somit passt jeder Paddler, ob groß, ob klein, in einen der Biskayas rein. Teste den Bestseller und überzeuge dich selbst! Besonders kleinere und/oder leichtere PaddlerInnen werden sich freuen, dass der Biskaya

2.0 in kleineren Größen als zuvor verfügbar sein wird. Ursprünglich war der Biskaya LV unsere kleinste Variante, doch mit der Konstruktion des Biskayas 55 und 65 ist das Seekajak nun für Kanuten und Kanutinnen ab 45 kg verfügbar.

Hier bleiben wir dem X-Cockpit treu, damit Spritzdecke und Tagesstaufach bequem erreichbar sind.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
55 Skeg DCS*	533 / 51,5 cm	84 cm / 79 cm	275 l	115 kg	25 kg	3475,-
55 Skeg LCS*	533 / 51,5 cm	84 cm / 79 cm	275 l	115 kg	21 kg	4275,-
55 Skeg VCS*	533 / 51,5 cm	84 cm / 79 cm	275 l	115 kg	20 kg	4875,-
55 Expedition DCS	533 / 51,5 cm	84 cm / 79 cm	275 l	115 kg	25 kg	3575,-
55 Expedition LCS	533 / 51,5 cm	84 cm / 79 cm	275 l	115 kg	21 kg	4375,-
55 Expedition VCS	533 / 51,5 cm	84 cm / 79 cm	275 l	115 kg	20 kg	4975,-
65 Skeg DCS*	533 / 52 cm	84 cm / 79 cm	295 l	125 kg	25 kg	3475,-
65 Skeg LCS*	533 / 52 cm	84 cm / 79 cm	295 l	125 kg	21 kg	4275,-
65 Skeg VCS*	533 / 52 cm	84 cm / 79 cm	295 l	125 kg	20 kg	4875,-
65 Expedition DCS	533 / 52 cm	84 cm / 79 cm	295 l	125 kg	25 kg	3575,-
65 Expedition LCS	533 / 52 cm	84 cm / 79 cm	295 l	125 kg	21 kg	4375,-
65 Expedition VCS	533 / 52 cm	84 cm / 79 cm	295 l	125 kg	20 kg	4975,-

\*Bei Skeg: Kajaksport-Skeg

Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 890,- +2,5kg

## DIE BISKAYA STORY

Mit der Geburt unseres Ur-Biskayas im Jahr 2012 haben wir den Seekajakmarkt neu für uns erschlossen. Bei der Konstruktion resultierte die Symbiose aus jahrelanger Erfahrung von Klaus und Jochen Lettmann und der Expertise von Kanuschul-Chefs Christian und Nadja Zicke in einem absoluten Bestseller.

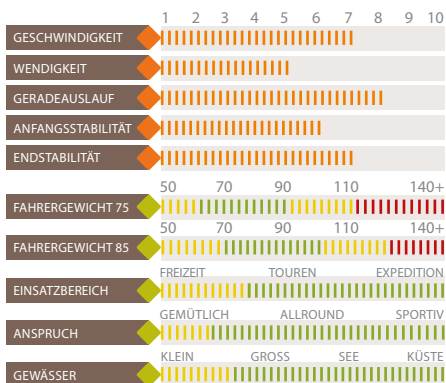
Eine lange Zeit mussten wir an dem Konzept des Biskayas nichts ändern - 11 Jahre und einige Bootsmodelle später hat es nun doch in den Fingerspitzen gekribbelt, den Biskaya auf ein neues Level zu bringen.

Schon der Ur-Biskaya kam, wenn man ihn gut beladen hat und den Sitz richtig zum Trim genutzt hat, mit wenig Skeg/Steueranlage aus. Doch die Erfahrung der letzten 10 Jahre hat uns gelehrt: Da geht noch was!

Mehr S-Schlag, ein bisschen mehr Kielsprung sowie die etwas weiter hinten eingesetzte Luke machen den Biskaya 2.0 zu einer Sportmaschine, die noch windstabiler ist und nicht nur super auf der Welle ansurft, sondern auch länger kontrollierbar bleibt.







Ausgestattet mit den hervorragenden Eigenschaften des Biskaya LV bietet der MV mehr Platz und Stauraum – ein Traum für größere Paddler oder für längere Touren. Der voluminösere Spant sorgt außerdem für mehr Sicherheit, das Rollverhalten ist

für den höheren Schwerpunkt größerer Paddler optimiert. Die Neuauflage ist nicht nur was für Leichtgewichte! Für etwas größere Kaliber bringen wir den 75er und 85er an den Start. Dank des Z-Cockpits finden hier auch langbeinige Exemplare Platz.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
75 Skeg DCS*	540 / 53,5 cm	89,5 cm / 83 cm	320 l	140 kg	26 kg	3475,-
75 Skeg LCS*	540 / 53,5 cm	89,5 cm / 83 cm	320 l	140 kg	22 kg	4275,-
75 Skeg VCS*	540 / 53,5 cm	89,5 cm / 83 cm	320 l	140 kg	21 kg	4875,-
75 Expedition DCS	540 / 53,5 cm	89,5 cm / 83 cm	320 l	140 kg	26 kg	3575,-
75 Expedition LCS	540 / 53,5 cm	89,5 cm / 83 cm	320 l	140 kg	22 kg	4375,-
75 Expedition VCS	540 / 53,5 cm	89,5 cm / 83 cm	320 l	140 kg	21 kg	4975,-
85 Skeg DCS*	540 / 54 cm	89,5 cm / 83 cm	345 l	160 kg	26 kg	3475,-
85 Skeg LCS*	540 / 54 cm	89,5 cm / 83 cm	345 l	160 kg	22 kg	4275,-
85 Skeg VCS*	540 / 54 cm	89,5 cm / 83 cm	345 l	160 kg	21 kg	4875,-
85 Expedition DCS	540 / 54 cm	89,5 cm / 83 cm	345 l	160 kg	26 kg	3575,-
85 Expedition LCS	540 / 54 cm	89,5 cm / 83 cm	345 l	160 kg	22 kg	4375,-
85 Expedition VCS	540 / 54 cm	89,5 cm / 83 cm	345 l	160 kg	21 kg	4975,-

\*Bei Skeg: Kajaksport-Skeg

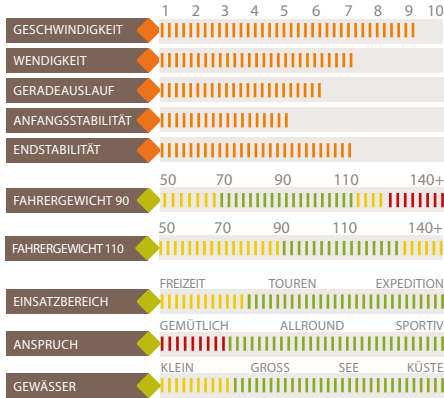
Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 890,- + 2,5kg

Unterwegs im Süden Korsikas, die Steilküste bei Bonifacio Foto: Christian Zicke





## NORDSTERN 90/110



Schnell, wendig, kompromisslos. Wenn du keine Abstriche bei der Geschwindigkeit machen möchtest, Gepäck für mehrere Wochen einladen willst und das Schiff trotz 555cm noch auf der Stelle drehen soll, dann findest du im Nordstern deine

Erfüllung – und deine Herausforderung. Doch hast du dich an die geringere Anfangsstabilität gewöhnt und die hohe Endstabilität zu schätzen gelernt, geht der Nordstern mit dir durch Dick und Dünn.

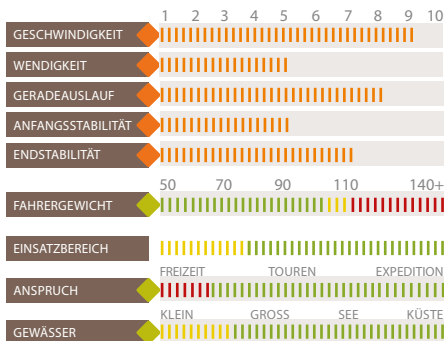
Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Expedition 90 DCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390l	165 kg	28 kg	4565,-
Expedition 90 LCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390l	165 kg	24 kg	5365,-
Expedition 90 VCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390l	165 kg	23 kg	5965,-
Expedition 110 DCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425l	185 kg	28 kg	4565,-
Expedition 110 LCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425l	185 kg	24 kg	5365,-
Expedition 110 VCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425l	185 kg	23 kg	5965,-

Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 890,- +2,5kg

## SKINNER



**i** Details zu DCS Extrem und VCS Extrem auf Seite 17.



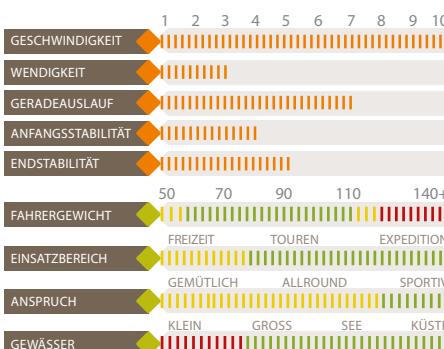
Grönland meets Moers. Der Skinner ist der schnellste Grönländer – und so ursprünglich wie ein modernes Seekajak nur sein kann. Flache Silhouette, lang gezogene Steven aber, und jetzt aufhorchen: der Skinner hat

viel Platz im Cockpitbereich! Hier musst du dich nicht quälen, der Fahrspaß beginnt mit dem Einsteigen. Und endet, bekanntlich viel zu schnell, mit dem Aussteigen nach einem perfekten Tag auf dem Wasser.

Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Skeg DCS*	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287l	125 kg	25 kg	3610,-
Skeg LCS*	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287l	125 kg	21 kg	4410,-
Skeg VCS*	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287l	125 kg	20 kg	5010,-
Expedition DCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287l	125 kg	25 kg	3710,-
Expedition LCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287l	125 kg	21 kg	4510,-
Expedition VCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287l	125 kg	20 kg	5110,-

Aufpreis DCS Extrem 690,- + 3kg, Aufpreis VCS Extrem 890,- +2,5kg

## SPEEDLINER



Horizont voraus – für lange Fahrten auf offenem Gewässer bietet der Speedliner beste Voraussetzungen. Er ist schneller als die Küstenwache erlaubt - somit purzeln die Kilometer wie im Flug. Mehrtägige Marathon-Rennen bestreitest du am

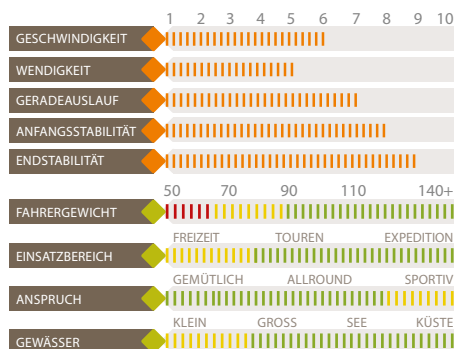
besten im Speedliner, denn mehr Gepäck bekommst du in kein anderes Boot mit einer solchen Performance. Auch motivierte Seekajakfahrer ohne Start-Ziel-Ambitionen können mit diesem Renner die Tagesetappen deutlich vergrößern.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring DCS	585 / 53 cm	84 cm / 79 cm	389l	165 kg	27 kg	3450,-
Touring LCS	585 / 53 cm	84 cm / 79 cm	389l	165 kg	23 kg	4250,-
Touring VCS	585 / 53 cm	84 cm / 79 cm	389l	165 kg	22 kg	4850,-

\*Bei Skeg: Optional Lettman- oder Kajaksport-Skeg



## BAIKAL

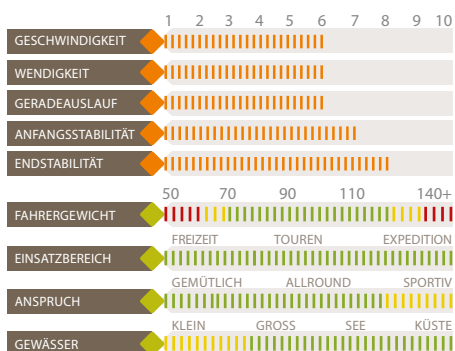


Getreu dem Motto „Volumen ist nur durch noch mehr Volumen zu ersetzen“ ist der Baikal das Boot für große Jungs und Mädels. Er bietet dort noch Platz, wo andere Kajaks schon längst die Segel gestrichen haben - sei es für noch mehr Gepäck oder

für ganz lange Beine. Außerdem sorgt die riesige Luke für unversehrte Knie beim Ein- und Ausstieg. Bequemer geht es nicht, gutmütiger auch nicht. Das sichere Unterschiff ist dem Volumen angepasst und sorgt für ein entspanntes Paddeln.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring DCS	540 / 61 cm	100 cm / 93 cm	413 l	210 kg	28 kg	3575,-
Touring LCS	540 / 61 cm	100 cm / 93 cm	413 l	210 kg	24 kg	4375,-
Touring VCS	540 / 61 cm	100 cm / 93 cm	413 l	210 kg	23 kg	4975,-

## MERIDIAN

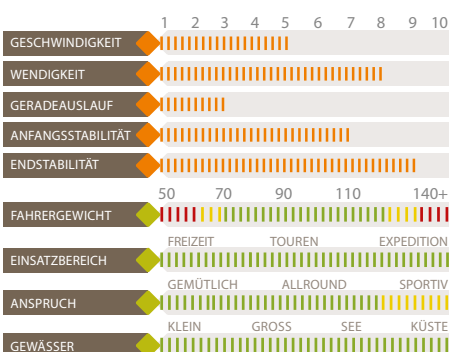


Der Meridian ist ein echter Allrounder. Seine lange Wasserlinie sorgt für eine hohe Reisegeschwindigkeit. Dank des ausgeprägten U-Spans ist der Meridian trotzdem sehr wendig, womit er sich trotz seiner fünf Meter zwanzig auch für kleinere Flüsse eignet. Die robuste PE-Bauweise

treibt dir auch bei Grundkontakt oder an schroffer Felsküsten keinen Schweiß auf die Stirn. Das hohe Ladevolumen macht ihn zum idealem Begleiter auf Gepäck-touren. Das geräumige D-Cockpit und die hervorragende Balance-Steueranlage runden das Rundum-Glücklich - Paket ab.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring PE	520 / 59 cm	96 cm / 88 cm	396 l	180 kg	27,5 kg	2090,-

## SEA TOUR



Das breite, U-spantige Unterschiff mit der sanften Kante macht den Sea Tour zu einem gutmütigen und sicheren Kajak. Die lange Wasserlinie mit dem senkrechten Hecksteven gibt dem Boot zudem eine

hohe Geschwindigkeit. Der Sea Tour ist ein sehr wendiges Boot und somit auch bestens für Kleinflüsse geeignet. Die Flip-Off-Steueranlage gibt dem Sea Tour einen guten Geradeauslauf.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring	480 / 62 cm	96 cm / 51 cm	400 l	190 kg	29 kg	1990,-



Es vergeht kein Tag bei Lettmann, an dem nicht an neuen Materialien getüftelt wird. Ständig wird ein bestehendes Verfahren oder Material in Frage gestellt. Neue, Harze, Deckschichten und Gewebe werden getestet. Das war schon immer so - Lettmann war weltweit der erste Hersteller, der in seinen Booten Diolen, Aramid und Carbon verarbeitet hat. Und dieses experimentieren sowie die enge Zusammenarbeit mit der chemischen Industrie führen schließlich dazu, dass wir euch genau die Material-Variante für euren speziellen Einsatzbereich anbieten können.

#### Alles Handarbeit

Unsere handgefertigten Kajaks sind in der Regel „Custom made“, was bedeutet, dass jedes Modell speziell für den einen Kunden, zum Beispiel für dich, gefertigt wird. Deshalb ist es uns besonders wichtig, dir den Produktionsvorgang deines neuen Kajaks näher zu erläutern. Warum? Weil bei handgefertigten Kajaks nie eins exakt dem anderen gleicht. Und das hat mit dem Produktionsprozess zu tun. So wird dein Kajak gebaut:

Alles beginnt damit, dass ein eingefärbtes Harz in eine Negativform gespritzt wird. Auf diese eingefärbte Harzschicht wird nun das Gewebe gelegt und mit weiterem Harz getränkt. Das Boot bekommt also im ersten Arbeitsschritt seine „Farbe“ und wird nicht als fertiger Bootskörper im Nachhinein lackiert. Und das hat Gründe. Denn der „Lack“ des

Kajaks muss deutlich mehr aushalten im Laufe seines Lebens, als der Lack etwa deines Autos, der im Idealfall selten Stein, Fels oder Strandberührungen ausgesetzt ist.

Erst nachdem die Bootshälften entformt und zusammengesetzt worden sind, wird von außen ein Gewebeband auflaminiert. Anschließend wird ein eingefärbtes Harz von Hand auf dieses Gewebeband aufgetragen. Nachdem das Harz getrocknet ist, wird es geschliffen und es folgt ein weiterer Harzauftrag von Hand, der auch wieder geschliffen und anschließend poliert wird. So entsteht bei uns der Nahtstrich - der so unscheinbar schüchtern dein Kajak in der Mitte verbindet und für einen zusätzlichen Farbtupfer sorgt.

Bei diesen sehr aufwändigen Arbeitsprozessen, kann es zur Bildung von kleinen Poren kommen, beim Einspritzen der Deckschicht ebenso wie beim Auftragen des Nahtstriches. Ebenfalls kann die Deckschicht an manchen Stellen etwas dünner sein als an anderen, das darunter liegende Material kann, je nach Farbe, in einem solchen Fall durchschimmern. Wir könnten dies vermeiden, indem wir einfach mehr Deckschicht nehmen, doch auf der anderen Seite wollen wir das Gewicht deines Bootes nicht unnötig erhöhen, was für uns in dem Fall wichtiger ist.

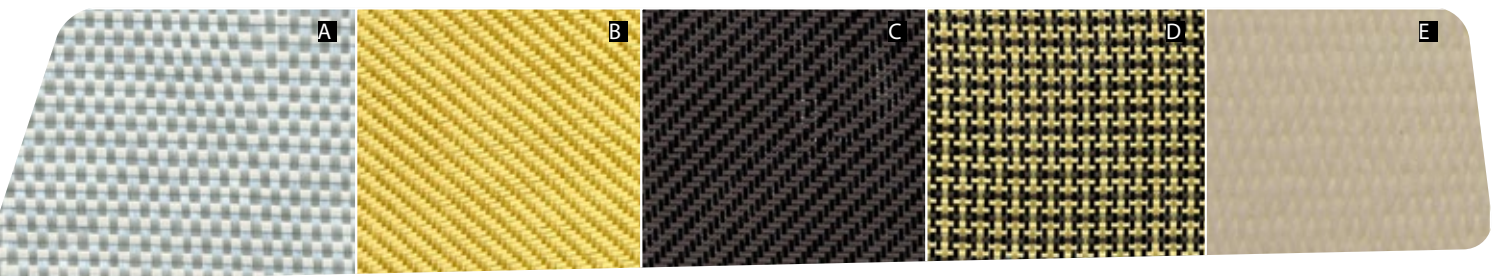
Auch zu den Verschraubungen am Kajak wollen wir ein paar Worte verlieren. Hier verwenden wir zum Teil V2A Schrauben und Unter-

legscheiben. Das machen wir, weil sie in V4A nicht immer zu bekommen sind und nicht, weil wir nicht wissen, dass V4A ein bisschen besser wäre. Diese V2A Teile können auch mal etwas Flugrost ansetzen. Gerade beim Einsatz im Salzwasser lässt sich das nicht immer vermeiden.

Bei allen kleinen Fertigungstoleranzen kannst du immer davon ausgehen, dass sie die Qualität deines Lettmann-Kajaks nicht mindern. Wir haben eine sehr strenge Qualitätskontrolle und würden nichts akzeptieren, was außerhalb des Toleranzbereichs läge. Im Gegenzug dazu bekommst du von uns in keinem Fall ein austauschbares Industrieprodukt, das tausendfach in der gleichen Optik die Fertigung verlässt, sondern eine einzigartige Handarbeit, bei der es durchaus zu winzigen Unregelmäßigkeiten kommen kann. Sie sind ein Ausdruck für ein handgefertigtes Produkt und kein Grund für eine Reklamation. Übrigens ist bei unseren Paddeln der Produktionsablauf sehr ähnlich.

Bitte berücksichtige bei deiner Kaufentscheidung, dass die Funktionalität deines neuen Sportgeräts im Vordergrund stehen sollte und nicht die völlig makellose Optik. Wenn du das genauso siehst wie wir, steht deiner Bestellung und dem Beginn einer langen Freundschaft nichts im Wege.

Hier die unterschiedlichen Materialien:



#### A Glas

Die Glasfaser bietet eine hohe Steifigkeit.

#### A Diolen

Diolenfasern haben eine hohe Bruchfestigkeit

#### B Aramid

Überzeugt durch extrem hohe Schlagfestigkeit im Leichtbau

#### C Carbon

Für maximale Zugkraft und höchste Steifigkeit im Leichtbau.

#### D Hybrid Carbon / Aramid

Die perfekte Synthese aus Steifigkeit und Schlagfestigkeit im Leichtbau.

#### E Sandwichmaterialien

Voluminisiertes Diolengeewebe dient der Versteifung.

#### Venylesterharz

Wird bei der DCS- und LCS-Bauweise verwendet. Es bietet höhere Bruchfestigkeit, Wasserbeständigkeit und geringeres Gewicht gegenüber Polyesterharzen.

#### Epoxyharz

Kommt bei der VCS-Bauweise für Ultra-Leichtbau zum Einsatz. Epoxyharz hat die höchsten, mechanischen Festigkeiten.





### DCS

#### Diolen-Composite-System

Sehr robuste und über Jahre ausgereifte Kombination für lange Lebensdauer und hohe Bruchfestigkeit. Hier kommen Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz im Infusionsverfahren zum Einsatz.

### LCS

#### Light-Composite-System

Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Boote sind leichter zu tragen und zu laden. Außerdem spürt man das geringere Gewicht beim Beschleunigen des Bootes. Hier kommen Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz im Infusionsverfahren zum Einsatz.

### VCS

#### Vacuum-Composite-System

Die Hochleistungs-Technologie für ultraleichte und stabile Kajaks. Bei dieser Bauweise werden alle Carbon-, Aramid-, Diolen- und Sandwichmaterialien trocken in die Form eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die Luft aus Materialien und Form herausgesogen. Durch den Unterdruck erfolgt die Infiltration der Materialien mit Epoxiharz. Alle VCS-Boote werden im Ofen getempert, dadurch erhöht sich die Wärmeformbeständigkeit des Harzes. Dieses Verfahren unterscheidet sich von herkömmlichen Vakuum-Naßbauweisen, wir erreichen eine homogenere Harzverteilung und eine um 20 – 30 % höhere Festigkeit bei einer Gewichtsreduzierung von 5 % gegenüber unserer LCS Bauweise. Dieses aufwändige Verfahren ist das Geheimnis der extremen Festigkeit und Leichtigkeit der Boote.

### Detailinfos DCS/VCS Extrem

Extrem - dieser Zusatz beim Material-Aufbau steht bei Lettmann seit jeher für die extra robuste Konstruktion und erlaubt den härtesten Einsatz. Jetzt gibt es auch unsere Seekajaks in einem Extrem-Aufbau.

#### Ausstattungsddetails beim Extrem Aufbau

- Oberschiff & Unterschiff  
1 Lage mehr
- innenliegender Kielstreifen
- 3cm breite Außennahtverklebung
- Süllrandverstärkung
- laminierte Schottwände vorne und hinten
- durchgebohrte Toggelbefestigung
- Clean deck vorne:  
3 parallel laufende Doppelgummis statt Gepäcknetz
- Kugel am querlaufenden Gummi vor dem vorderen Gepäcklukendeckel
- Clean deck hinten: Ein zusätzlicher Deckfitting, 2 schräge Doppelgummis vom jeweils mittleren Fitting zu dem zusätzlich montierten Deckfitting in der Mitte direkt vor dem Gepäcklukendeckel

Natürlich ist unsere DCS-Extrem-Variante (Glas-Diolen) nur bedingt geeignet für Paddler, die ihr Kajak gerne einhändig auf ihren Transporter heben. Extra-Stabilität hat ihr Gewicht. Soll es „kugelsicher“ und trotzdem noch „tragbar“ sein, können wir die VCS-Extrem-Variante aus Carbon-Aramid empfehlen. Das Mehrgewicht beträgt 3 kg bei DCS und 2,5 kg bei der VCS Version.

### HD-PE - High-Density-Polyethylen

Im Rotations-Sinter-Verfahren produziert Lettmann in Deutschland Kajaks und Kanadier. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maße schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und Wildwasserpaddlern.

Ionische Inseln mit Blick auf das griechische Festland Foto: Christian Zicke





Aufholer  
Integriertes VA-Steuer.

**INTEGRIERTE STEUERANLAGE**  
Nur Nordstern und Pacific

**Integrierte Edelstahl-Steueranlage**

Im Hecksteven integrierte Edelstahl-Steueranlage. Der Steuer-Aufholer ist vor dem Cockpit montiert und ermöglicht eine stufenlose Höhenverstellung des Steuerblattes sowie eine Skegfunktion.

Die Vorteile dieser Steueranlage sind:

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers ist sehr viel genauer
- eine kleinere Steuerflosse, die zudem mehr Steuerwirkung erzielt
- weniger Drehausschlag des Steuerblattes ergibt weniger Pedalkräfte bei geringerem Pedalweg und weniger Widerstand im Wasser
- durch die Anordnung des Steuerblattes unterhalb der Wasserlinie ist eine individuelle Steuerblattverstellung je nach Strömung und Wetterlage möglich, um den Widerstand noch weiter zu reduzieren
- das Steuer kann als Skeg benutzt werden
- diese Steueranlage bietet bei ausgefahrenem Steuerblatt auch bei hohen Wellen eine fast permanente Steuerwirkung
- das Steuerblatt wird vom Cockpit aus mittels eines Aufholers stufenlos ein- und ausgefahren



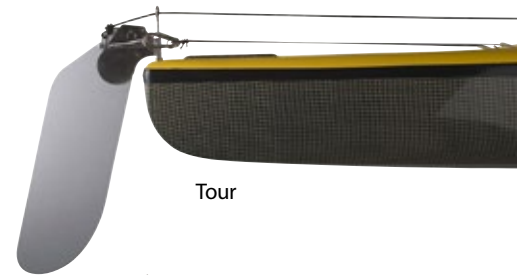
**BALANCE STEUERANLAGE**



Aufholer  
Balance-Steuer.

**Balance-Steueranlage als angehangene Steueranlage**

Diese Steueranlage ist die erste vorbalancierte Steueranlage für Boote mit aufgesetzter bzw. angehängter Steueranlage. Die am Hecksteven befestigte Steueranlage ist bereits vormontiert. Das Steuerblatt wird mittels einer Spiralfeder beim Lösen des Aufholers in Position gebracht. Die Feder dient auch als Niederhalter, um das Aufschwimmen des Steuerblattes zu verhindern. 259,-



Tour

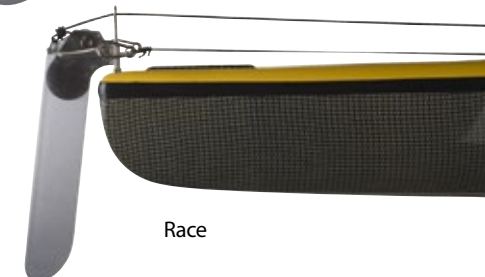
**Tour/Race-Steueranlage**

Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer neben dem Cockpit. 199,-



**Flip Off Steueranlage**

Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer und Niederhalter am Cockpit. 259,-



Race



Aufholer  
Flip Off-Steuer.



Aufholer  
Tour/Race-Steuer.





## Balance-Steueranlage als integriertes Steuer-Skeg

Bei einigen Expeditions-Modellen kommt die bewährte Balance-Steueranlage als integrierte Steuer-Skeg-Kombination zum Einsatz. So kann das Steuerblatt in halb heruntergelassener Position als Skeg verwendet werden. Vollständig ausgefahren ist sie eine vollwärtige, integrierte Steueranlage.

Die Vorteile der Balance-Steueranlage sind:

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuerers auf Steuerbefehle ist sehr viel direkter; dadurch muss das Steuer weniger stark angestellt werden. Die Bremswirkung ist wesentlich geringer
- durch den abgesenkten Drehpunkt hängt die Steueranlage tief im Wasser, so dass selbst bei hohen Wellen ein effizientes Steuern möglich ist
- keine störenden Steuerteile auf dem Oberschiff
- Steuerblatt mit Nacra-Profil für geringstmöglichen Widerstand im Wasser
- Spiralfeder zum Niederhalten des Steuerblattes verhindert das Aufschwimmen
- alle Metallteile aus Edelstahl
- Steuerblatt und Steueraufnahme aus glasfaserverstärktem Kunststoff

Zusätzliche Vorteile der integrierten Steuer-Skeg-Kombination:

- Falls nicht benötigt, verschwindet das Steuer komplett im Rumpf, so ist es beim Transport oder beim Wiedereinstieg nicht im Weg
- Durch die Positionierung weiter zur Bootsmittle ist die Steuerwirkung noch größer
- Desweiteren ist es möglich das Steuerkeg als reines Skeg festzustellen. Die Durchführung für die Steuerseile bleiben dabei erhalten. Aufpreis 70,-

Was bedeutet vorbalanciert?

Man spricht von einer vorbalancierten Steueranlage, wenn sich ein Teil des Steuerblattes vor dem Drehpunkt der Drehachse befindet. Vorbild für die vorbalancierte und integrierte Steueranlage sind die moderne Großschiffahrt sowie Segel- und Motorboote.

## Skeg

Ein Skeg dient dem Seekajak- oder Tourenpaddler dazu, einen besseren Geradeauslauf zu erzielen. Außerdem ermöglicht es den Trimm des Bootes bei Wind von der Seite oder von Achtern. Unsere Seekajaks mit Skeg werden anstelle vom Ergo-Stemmbock mit einer Prallplatte ausgeliefert. So hat der Paddler mit den Füßen festen Halt im Boot. Bei manchen Modellen kann das Skeg zusätzlich zu einer Steueranlage bestellt werden.

## Skeg Lettmann

Dieses Skeg ist mit einer Feder vorgespannt. Durch lösen des Dyneema-Seils aus der V-Klemme wird das Skeg herunter gelassen, es kann stufenlos eingestellt werden. Das Aufziehen erfolgt über eine Umlenkung und dadurch mit weniger als der halben Kraft. Wir verzichten bei diesem Skeg gezielt auf das klassische Drahtseil um Beschädigungen am Skeg, z. B. beim Auflaufen auf den Strand mit ausgeklapptem Skeg, zu vermeiden. Dieses Skeg ist nur bei Biskaya und Skinner lieferbar.

## KajakSport Skeg 4 System

Skeg System 4 ist KajakSports neuestes Skeg. Das profilierte Blatt wird mit einem Dyneema-Seil anstelle des alten Stahlseils hochgezogen. Das Seil ist leicht, reibungsarm, korrosionsfrei und es knickt nicht ab wie die alten Versionen mit Stahlseil. Das Skeg verfügt über einen einfach einzustellenden Seilversteller, um die Seillänge bei Bedarf neu einzustellen oder das Seil bei Verschleiß auszutauschen. Das Blatt ist mit einer korrosionsfreien Feder ausgestattet, die eine freie Bewegung nach oben ermöglicht wenn es auf ein Hindernis trifft. Mit dem Skegschieber kann die Tiefe mit der das Blatt ins Wasser ragt in Rastern eingestellt werden.

Vornsteuerung K2 Mehrpreis 45,-

Vorne- und Hintensteuerung K2 Mehrpreis inkl. 2 Paar Pedale 99,-

Skeg anstelle Steueranlage

Skeg inkl. Balance- oder Flip-Off-Steueranlage

Aufpreis Flip-Off anstelle Balance

Elektrolenzpumpe und Zubehör

Mehrpreis 109,-

Mehrpreis 379,-

49,-

Preise auf Anfrage

## INTEGRIERTES STEUER-SKEG

Nur Akaroa, Adria, Biskaya, Skinner und Skagerrak



Aufholer Lettmann Steuer-Skeg und Skeg,

## SKEG LETTMANN

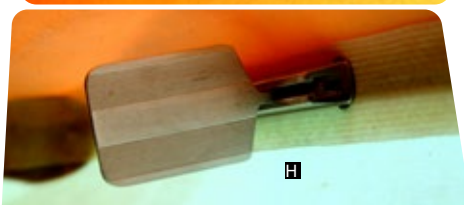
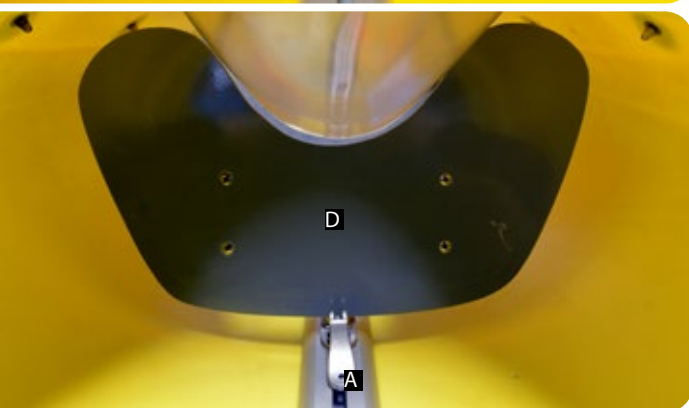
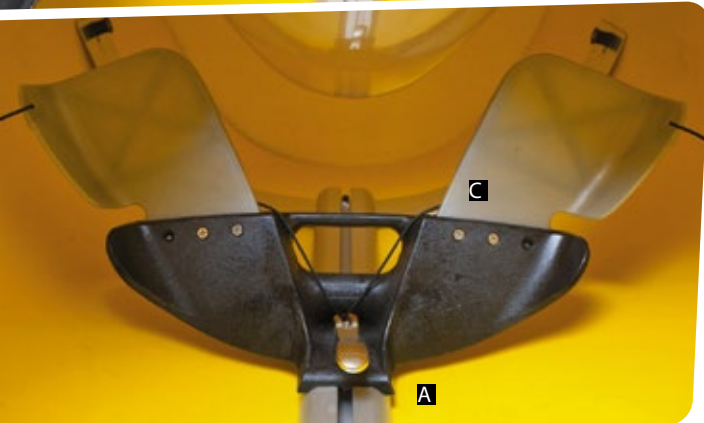
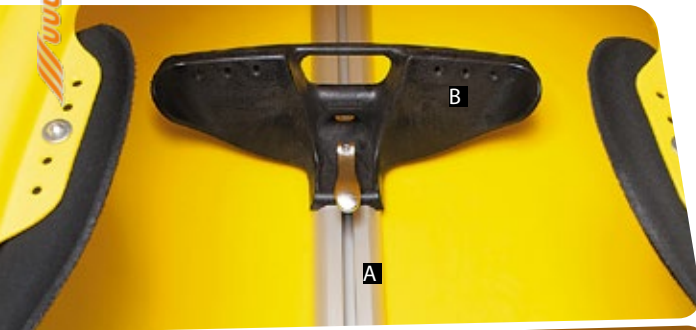
Nur Skinner



## SKEG KAJAKSPORT



Aufholer KajakSport-Skeg.



**MAC Ausstattungen: Multi Adjustable Cockpit**

**MAC 1:**  
Stufenlos verstellbare Fußstütze

**MAC 2:**  
Stufenlos verstellbare Fußstütze  
Stufenlos verstellbarer Sitz

**MAC 3:**  
Stufenlos verstellbare Fußstütze  
Stufenlos verstellbarer Sitz  
Verstellbare Oberschenkelhalter

**A Mittelschiene**  
Aus eloxiertem Aluminium zum stufenlosen Verstellen der Fußstütze und zur Verstärkung des Unterschiffs. ab 1 Meter - 20,- pro Meter

**B Ergo-Stemmbock**  
Der stufenlos verstellbare Stemmbock bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Durch die Montage von 2 Pedalen wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock. 65,-

**C Ergo-Steuerbock**  
Die stufenlos verstellbare Fußstütze bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Des weiteren kann der Steuerbock nach vorne und hinten verstellt werden, ohne die Steuerseile neu einstellen zu müssen. Praktisch für alle Bootsbesitzer, die den Steuerbock häufig in der Längsrichtung verstellen müssen. Serie bei allen Booten mit Steueranlage. 99,-

**D Vario Stemmplatte**  
Die stufenlos verstellbare Stemmplatte Vario bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt vollflächig abzustützen, um die Kraft gut zu übertragen. Serie bei allen Skeg-Booten. 109,-

**E Edelstahl Steuerbock**  
Der Edelstahl Steuerbock ist mit einer Flügelmutter stufenlos auf der Aluschiene zu verstellen. Beim Verstellen des Steuerbocks müssen die Seile jedes Mal neu eingestellt werden. Optional für alle Boote mit Steueranlage. 99,-

**F Tip Toe Steuerpedale**  
Bei Expeditions Booten die Alternative für unseren Ergo-Steuerbock wenn man diesen nicht eingebaut haben möchte. Bei Bootsneubestellung fällt auch die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt. Montage der Tip Toe Steueranlage nur in Moers oder nach Absprache beim Händler möglich. Auf- und Einzelpreis, 99,-

**G Raster Fußstütze**  
Bei Skeg Booten die Alternative für unsere Prallplatte wenn man diese nicht eingebaut haben möchte. Bei Bootsneubestellung fällt auch die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt. Selbstmontage. Auf- und Einzelpreis, 75,-

**H Vario Fußstütze**  
Bei Skeg Booten die Alternative für unsere Prallplatte wenn man diese nicht eingebaut haben möchte. Bei Bootsneubestellung fällt auch die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt. Bitte Körperlänge angeben. 45,-



## AUSSTATTUNG

De Luxe 40 / Sport 38 (ohne Abb.)

Fest montierter ergonomisch geformter Sitz. 99,-

### **J** Comflex 40 PE-Sitz

In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. 109,-

### **J** Sitzpolster Flexi

Sitzpolster inkl. verstellbarer Hip Pads.  
In schwarz mit rotem, - oder grauem Rand erhältlich.  
Aufpreis 45,-  
Einzelpreis 70,-

### **K** Sitzpolster Contour

herausnehmbares Sitzpolster aus geschlossenzelligem, nicht wasseraufnehmendem Schaum. In schwarz mit rotem, - oder grauem Rand erhältlich. 30,-

### **L** Gel Sitzkissen

Herausnehmbares Gel Sitzpolster für den größt möglichen Komfort, wird mit 4 Krampen im Sitz befestigt.  
Aufpreis 65,-  
Einzelpreis 99,-

### **M** Rückengurt

Höhenverstellbarer Rückengurt mit Schnellverschluss. 25,-

### **N** Rückenpolster Contour

Ergonomisches Rückengurtpolster zur komfortablen Unterstützung der Lendenwirbelsäule. In schwarz mit rotem, - oder grauem Rand erhältlich. 25,-

### **O** Deluxe Rückenlehne lang inkl. Polster

26cm hoch. 75,-

### **P** Deluxe Rückenlehne kurz inkl. Polster

22cm hoch. 70,-

### **Q** Vario Rückenlehne inkl. Polster

Verstellbar. 20 bis 30 cm hoch. 110,-

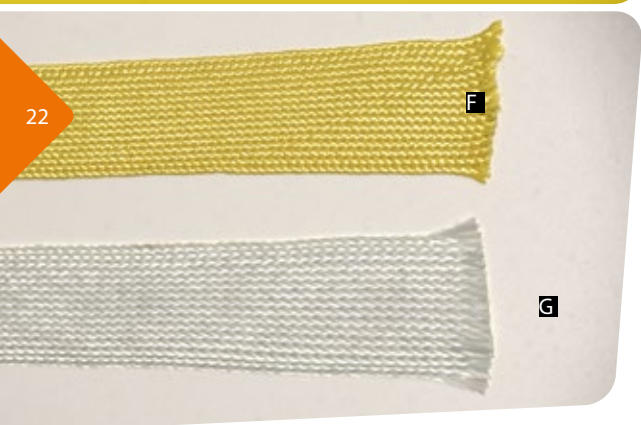
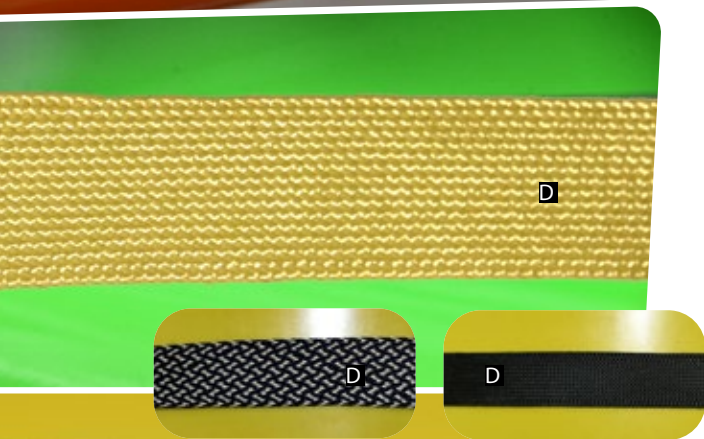
### **R** Hip Pad

Zum individuellen Anpassen der Sitzbreite.  
Mit herausnehmbaren, unterschiedlich dicken Schaumlagen. Paar 40,-

### **S** Comflex Oberschenkelhalterung

In Längsrichtung verstellbare, gepolsterte Oberschenkelhalter. 60,-





### Cleandeck

Ein bekannter Begriff in Kreisen der Seekajak-Fahrer. Er steht dafür, die Deckbeladung möglichst sauber und glatt zu halten, um mehr Sicherheit zu gewährleisten. Gerade beim Wiedereinstieg (ob Helfer oder Schwimmer ist hier egal) schützt mich ein Clean Deck vor überflüssigen Verklebungen oder ähnlichem. Daher lassen wir bei der Extrem-Variante das Gepäcknetz weg und verwenden stattdessen Gummiseile, so angeordnet, dass ich Gegenstände, die aus dem Cockpit heraus erreichbar sein sollten, wie etwa eine Handlenzpumpe, einfach und leicht lösbar verstauen kann. Eine Deckschüssel ist beim Clean Deck ebenfalls montiert. Auch am Heck werden die Gummis umorganisiert. Wer auf dem Meer unterwegs ist, hat üblicherweise ein Ersatzpaddel im Gepäck. Optimaler Weise sollte dies möglichst glatt auf dem Deck befestigt werden. Ein zusätzlicher Deckfitting und die geschickte Führung der Gummis machen es leicht, ein geteiltes Paddel so zu fixieren, dass es selbst beim Cowboy-Einstieg nicht stört.

**A** Außennaht Glasfaser 20 mm farbig  
Serienmäßige Außennaht aus Glasfaser. 20mm. Serie bei allen laminierten Kajaks ausser DCS Extrem/VCS Extrem.

**B** Außennaht Glasfaser 30 mm farbig  
Serie bei DCS Extrem. Optional für Boote mit hoher Beanspruchung. Aufpreis: 100,-

**C** Aussennaht Aramid  
30 mm gelb/natur oder  
30 mm schwarz/natur  
Bei der Aramid Außennaht ist die Gewebestruktur fühlbar. Serie bei VCS Extrem, optional für Boote mit hoher Beanspruchung. Aufpreis: 165,-

**D** Aussenliegender Kielstreifen Aramid 45 mm  
Aramidfaser farblos. Zusätzliche Verstärkung, wobei die Aramidfaser Litze mit farblosem Epoxidharz von außen auf das Unterschiff laminiert wird. Bei dem Aramid Kielstreifen ist die Gewebestruktur fühlbar. Aramid/natur/gelb, Aramid/natur/schwarz-gelb oder Aramid/natur/schwarz, 275,-

**E** Aussenliegender Kielstreifen  
Glas 50 mm  
Glasfaser farbig. Zusätzliche Verstärkung wobei die Glasfaser Litze mit eingefärbtem Außennahtharz von außen auf das Unterschiff laminiert wird. Bei dem Glasfaser Kielstreifen ist die Oberfläche wie bei einer Außennaht beschaffen. 429,-

**Innenliegender Kielstreifen**  
Serie bei VCS Extrem - Aramid.  
Serie bei DCS Extrem - Glasfaser.  
Beim laminieren der Bootsschale wird gleich eine zusätzliche Litze zur Verstärkung in den gesamten Kiel mit einlaminiert. Dies ist die beste Verstärkung aller Kielstreifen, hier werden die Fasern nass in nass miteinander verarbeitet und können so nicht delaminieren.

**F** Aramid 50mm - Aufpreis 69,-

**G** Glasfaser 50mm- Aufpreis 45,-

Abbildung Clean Deck. Bild zeigt zusätzliche Ausstattungen.



### Gepäcknetz

Seit vielen Jahren schon bewährt sich unser gutes altes Gepäcknetz. Vor allem Kanuten, die hauptsächlich auf Flüssen und Seen unterwegs sind, greifen nach wie vor auf das Gepäcknetz zurück. So viele Vorteile unser „Cleandeck“ auch bietet, ein Gepäcknetz hat auch seine Vorzüge. Wer viel auf dem Deck verstaut, hat mit dem Gepäcknetz bessere Chancen - vor allem, wenn man es sich zur Aufgabe macht, während der Paddeltour Müll einzusammeln. Bei der klassischen Deckbespannung befindet sich außerdem hinter dem Cockpit ein Gummikreuz, statt der Konstruktion für ein Ersatzpaddel.

### A Schottwand PETG

Durchsichtige, flexible Serien-Schottwand aus Thermoplast. Mit Goretex-Membran für den Druckausgleich der Abschottung. 55,-

### B Laminierte Schottwand DCS Boote

Serie bei DCS Extrem. Es ist möglich, eine laminierte Schottwand einzubauen (Mehrgewicht ca. 0,5kg). Das Schott wird von der einen Seite mit einem Gewebeland einlamiert und von der anderen Seite noch zusätzlich mit Sikaflex abgedichtet.

Mit Goretex-Membran für den Druckausgleich der Abschottung.

Aufpreis vorne 110,- €

Aufpreis hinten gerade 110,-€

Aufpreis hinten schräg 130,-

Aufpreis für dritte Schottwand 110,-

### C Laminierte Schottwand

LCS und VCS Boote

Serie bei VCS Extrem. Es ist möglich, eine laminierte Schottwand einzubauen (Mehrgewicht ca. 0,5kg). Das Schott wird von der einen Seite mit einem Gewebeland einlamiert und von der anderen Seite noch zusätzlich mit Sikaflex abgedichtet. Mit Goretex-Membran für den Druckausgleich der Abschottung.

Aufpreis vorne 110,- €

Aufpreis hinten gerade 110,-€

Aufpreis hinten schräg 130,-

Aufpreis für dritte Schottwand 110,-

### D Bootsteilung

Für alle laminierten Boote bieten wir die Möglichkeit einer Bootsteilung an. Der Wunsch bezüglich der Position der Teilung kann genauso berücksichtigt werden wie deren Anzahl. Egal aus welchem Grund eine Teilung notwendig wird, ob für die Flugreise, den Transport großer Boote auf kleinen Autodächern, oder weil das Boot nicht in den Keller passt.

Position an hinterer Schottwand (K1) oder hinter der vorderen Sitzluke (K2) 1590,-

Position nach Wunsch 2090,-

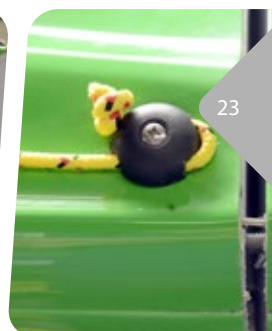
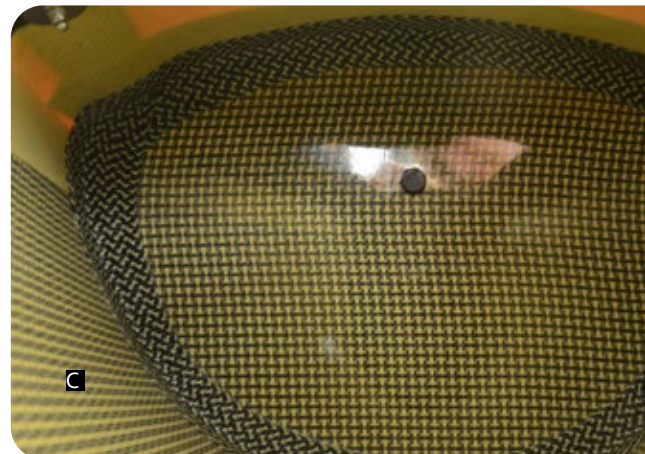
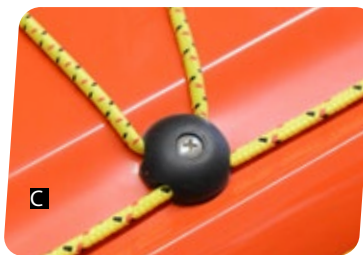
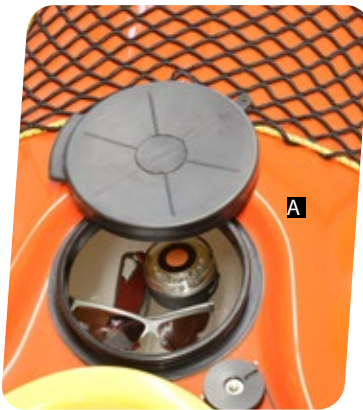


Abbildung  
Gepäcknetz  
Deck. Bild zeigt  
zusätzliche Aus-  
stattungen.



#### Ausstattungsdetails

Zusatzausstattung für die meisten Kajak-Modelle.  
Bei den Booten kann optional:

**A** vor der Sitzluke ein von außen zugängliches Deckstaufach (Ø 150 mm) mit wasserdichter Box unter dem Oberschiff montiert werden. Volumeninhalt je nach Boot zwischen 6 und 9 Liter.

Deckstaufach Ø 150mm  
inkl. Box vorne bei PE Booten. 130,-  
Deckstaufach Ø 150mm  
inkl. Box vorne bei laminierten Booten. 195,-

**B** Des weiteren besteht bei vielen Modellen die Möglichkeit, hinten auf dem Oberschiff eine zusätzliche Luke (Ø 150 mm, 200 mm oder 240 mm ) mit entsprechender Schottwand einzubauen.

Dritte Schottwand inkl. Deckel hinten. 195,-

#### C Deckfittinge

mit 2 Schottdurchführungen, inkl. Verschraubungsmaterial. 3,50  
Montage bei Boot-Neubestellung. 4,00

#### Deckleine, Deckspinne und Netz (o. Abb.)

5mm Deckleine vorgereckt - 1,-/m  
Gummi Netz - 20,-  
Elastisches Gummiseil 6mm 1,20/m

#### D Toggler

Der Toggler verhindert ein Verdrehen der Hand beim tragen. 5,-

#### E Toggler mit Querbohrung

Serie bei DCS Extrem/VCS Extrem.  
Aufpreis 55,-

#### F Ergosoftgriff

Der Ergo-Softgriff ist vorgeformt und gummiummantelt, beladene Boote können komfortabel getragen werden. 10,-





Paddeln vor beliebter Kulisse, beim Ferienort Parga, Nordgriechenland Foto: Christian Zicke

### Sonderausstattungen

Sollten die Serienausstattungen oder das Volumen unserer Boote nicht ihren Wünschen entsprechen, haben wir noch viele Möglichkeiten, die Boote bei einer Neubestellung ihren Wünschen anzupassen.

Zweifarbblackierung / Metalliclackierung		Zusätzliche Deckfittings	
K1 (siehe Nordstern, Seite 14)	109,-	6 mm / 8 mm inkl. Schrauben	4,-
K2	119,-	Riemenbügel Nylon	5,50
Sonderfarbe aus dem RAL Farbprogramm.	119,-	Montage Deckfitting/Riemenbügel	4,-
Volumenerhöhung für mehr Platz oder mehr Stauraum, nur bei bestimmten Modellen möglich.		Befestigungsösen aus Seil inkl. Montage	15,-
bei Touren-, Seekajaks	410,-	Kompass Silva 70 UN	105,-
Volumenreduzierung um Boote leichteren Personen anzupassen, nur bei bestimmten Modellen möglich.	Preis auf Anfrage	Montage Kompass Silva 70 UN	35,-
Cockpitvergrößerung für einen noch bequemeren Einstieg, nur bei bestimmten Modellen möglich.	490,-	Kompass Silva 70P	105,-
		Montage Silva 70P	35,-
		Konsole für Kompass Silva 70 P	60,-
		Montage Kompass Silva 70 P mit Konsole	110,-
Änderung der Schottwandposition für PETG oder laminierte Schottwand	99,-		



Silva 70 P



Silva 70 P mit Konsole



Silva 70 UN



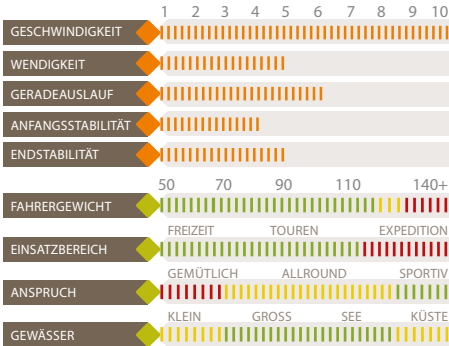


# MARATHON- UND TOURENBOOTE





STREAMLINER S



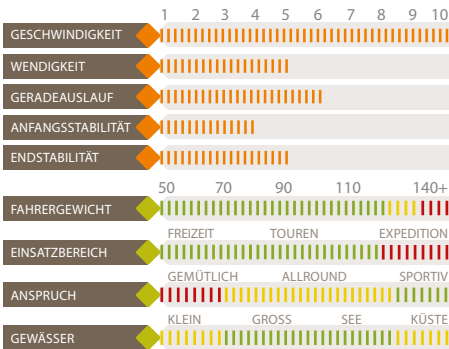
Marathon oder Feierabend-Run? Trotz der rasanten Geschwindigkeit, die du mit dem Streamliner erreichen kannst, ist diese Renn-Maschine sicher genug,

um auch beim Wintertraining nicht ungewollt ins Schwitzen zu kommen. Bei Strömung oder Wellengang kann das See-kajak-Cockpit des Streamliner S punkten.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring DCS	520 / 52 cm	96 cm / 88 cm	330 l	140 kg	20 kg	2630,-
Touring LCS	520 / 52 cm	96 cm / 88 cm	330 l	140 kg	17 kg	3430,-
Touring VCS	520 / 52 cm	96 cm / 88 cm	330 l	140 kg	16 kg	4030,-



STREAMLINER L



Für ehemalige Rennfahrer bietet sich der Streamliner L mit höherem Cockpit an. Ab-

gesehen vom Sitzbereich unterscheidet sich der Streamliner L nicht vom Streamliner S.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring DCS	520 / 52 cm	93,5 cm / 86,5 cm	345 l	150 kg	20 kg	2560,-
Touring LCS	520 / 52 cm	93,5 cm / 86,5 cm	345 l	150 kg	17 kg	3360,-
Touring VCS	520 / 52 cm	93,5 cm / 86,5 cm	345 l	150 kg	16 kg	3960,-



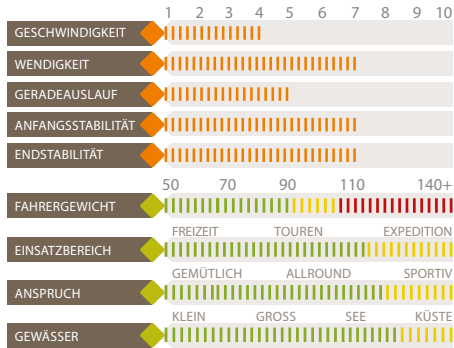
**A Pinnensteuerbock**  
 Serie bei Speedmaschine.  
 Option bei Streamliner und Speedliner.  
 Aufpreis: 65,-  
 Auch separat erhältlich: 165,-

**B Race-Sitz**  
 Serie bei Speedmaschine.  
 Option bei Streamliner und Speedliner.  
 ohne Aufpreis

Auch separat erhältlich: 165,-  
 inklusive 10cm Schiene und Sikaflex.



STAR LIGHT LV/65



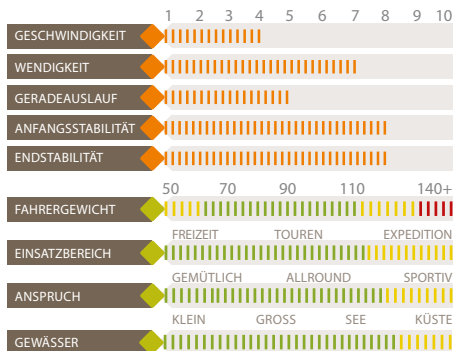
Manchmal ist weniger mehr. Und weil wir ein bisschen was weggelassen haben, bringt der Star Light LV weniger Gewicht auf die Waage als eine Kiste Bier. Ok, er verdankt sein geringes Gewicht auch den neusten Fertigungs-Technologien sowie modernsten

Materialien. Denn an Komfort und Ausstattung wurde nicht gespart. Das beweisen einmal mehr der bequeme Sitz, die voralibrierte Steueranlage, das optionale Tagesstaufach und der große Stauraum mit decksgleichem Deckel im Heck.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring DCS	435 / 60 cm	94 cm / 88 cm	365 l	130 kg	21 kg	2660,-
Touring LCS	435 / 60 cm	94 cm / 88 cm	365 l	130 kg	17,5 kg	3460,-
Touring VCS	435 / 60 cm	94 cm / 88 cm	365 l	130 kg	16,5 kg	4060,-



STAR LIGHT MV/85



Als großer Bruder des Starlight LV bietet der „MV“ eine etwas höhere Kippstabilität,

etwas mehr Volumen und somit mehr Platz und Komfort für größere Paddler.

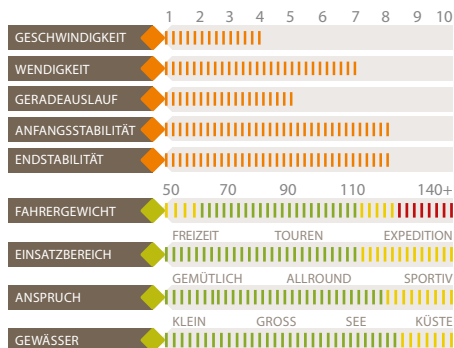
Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring DCS	444 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395 l	150 kg	21 kg	2660,-
Touring LCS	444 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395 l	150 kg	17,5 kg	3460,-
Touring VCS	444 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395 l	150 kg	16,5 kg	4060,-

Rur Foto: Christian Zicke





## TRAILER



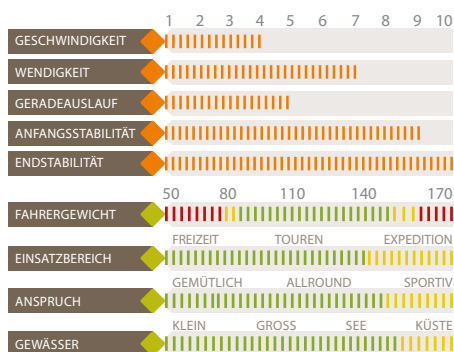
Der Trailer ist ein mittelgroßer Tourer, leicht zu handeln aber üppig genug für ausgedehnte Touren - gerne auch mit

Gepäck. Er fühlt sich auf Flüssen jeden Kalibers wohl, große Seen und küstennahe Gewässer sind ebenfalls sein Revier.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring DCS	430 / 64 cm	96 cm / 88 cm	370 l	150 kg	24 kg	2860,-
Touring LCS	430 / 64 cm	96 cm / 88 cm	370 l	150 kg	20 kg	3660,-



## MAXI



Der Name ist Programm: Maximale Sicherheit trifft auf maximalen Komfort. Dieses kippstabile Kajak für große Paddler spielt seine Stärken auf jeglicher Art von Flüssen

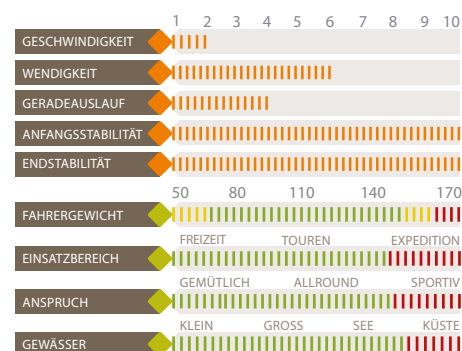
aus. Durch seine riesige Einstiegs Luke überzeugt er auch gemütliche Paddler. Der Ein- und Ausstieg wird extrem vereinfacht.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring DCS	455 / 66 cm	100 cm / 93 cm	405 l	200 kg	25 kg	2960,-
Touring LCS	455 / 66 cm	100 cm / 93 cm	405 l	200 kg	21 kg	3760,-
Touring VCS	455 / 66 cm	100 cm / 93 cm	405 l	200 kg	20 kg	4360,-



## SUMMERTIME

Ausstattungsmerkmale siehe Seite 33



Einfach mal offen fahren! In keinem Einer ist die Freiheit größer, nirgends spürt man den Wind erfrischender um die Beine wehen. Der Summertime ist der Cruiser für

Sonntagspaddler, Freizeitkapitäne, Genießer. Aber auch Angler finden in ihm den sicheren Begleiter für die Ausflüge auf See und Fluss.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Rent PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	24 kg	1045,-
Classic Rent PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	24 kg	1155,-
Classic PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	24 kg	1230,-
Touring PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	25,5 kg	1730,-

Sitzanlage siehe Seite 29. Aufpreis Kindersitz 150,- zzgl. 1,5 kg Gewicht

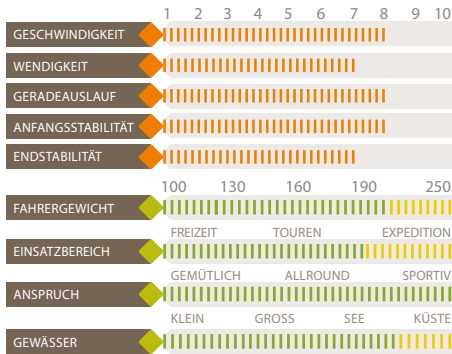


## KAJAK ZWEIER





## STAR LIGHT K 2



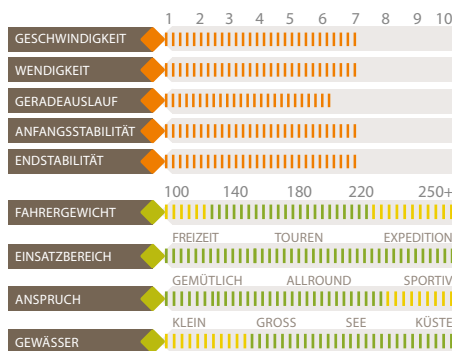
Du brauchst einen schnellen, schlanken und dennoch besonders kompakten Zweier? Wir stellen vor: Den Star Light K2. Wie in der Star Light-Familie üblich, ist auch der K2 besonders gewichtsoptimiert gebaut. Es kommen nur die besten Materialien und die modernsten Herstellungsverfahren zum Einsatz. Der K2 ist der perfekte Zweier für

Liebhaber von Tages- oder Wochenendausflügen. Im üppigen Kofferraum ist Platz für das ausgedehnte Picknick oder sogar das leichte Wochenend-Gepäck. Dank des niedrigen Gewichts ist der Star Light K2 im Nu auf das Autodach geladen. So steht auch kurzen Touren keine lange und anstrengende Ladetätigkeit im Wege.“

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring DCS	530 / 68 cm	94 cm / 88 cm	550 l	250 kg	31 kg	3390,-
Touring LCS	530 / 68 cm	94 cm / 88 cm	550 l	250 kg	26 kg	4390,-
Touring VCS	530 / 68 cm	94 cm / 88 cm	550 l	250 kg	25 kg	5090,-



## OZEAN KII & KIII



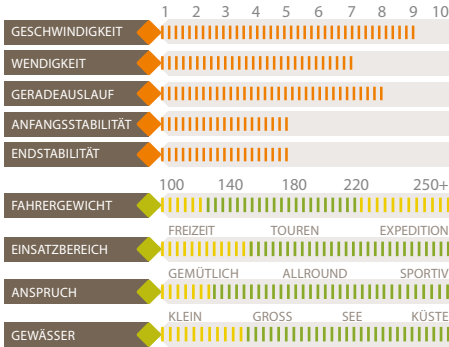
Sicher und schnell, das ist der Ozean. Ob als Zweier oder mit dritter Luke in der Mitte für Kind, Hund oder Wellensittich. Er ist eine sichere Bank und trotzdem ein extrem flotter Cruiser, mit dem ihr euch genauso auf den Rhein von Konstanz runter nach Holland wagen könnt, wie auf die

anschließende Nordsee... Kein Kind aber die dritte Luke – auch gut, denn dann ist ohne Ende Platz für Hausrat oder für den Zeltoven. Habt ihr nicht lange genug auf den wahren Luxus verzichtet? Schnappt ihn euch!

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring KII DCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	38 kg	4190,-
Touring KII LCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	32 kg	5190,-
Touring KII VCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	31 kg	5890,-
Touring KIII DCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	38 kg	4360,-
Touring KIII LCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	32 kg	5360,-
Touring KIII VCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	31 kg	6060,-

Aufpreis Kindersitz bei OZEAN KIII 155,- . Aufpreis zusätzliche Schottwand OZEAN KIII mittig 155,-

PACIFIC

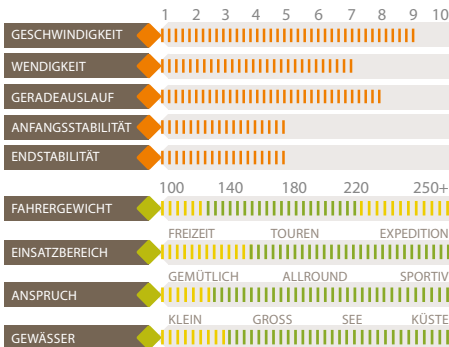


Luxus und Performance. Wenn ihr auf der Suche nach dem ultimativen Wanderzweier seid, dann sollte diese nun beendet sein. Der Pacific ist komfortabel ausgestattet, unter anderem mit decksgleichen

Luken, zwei optionalen Tagesstauflächen und integrierter Steueranlage. Einmal im bequemen Cockpit Platz genommen, stellt sich sofort ein Wohlgefühl ein. Die Reise kann beginnen.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Expedition DCS	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670l	300 kg	38 kg	5430,-
Expedition LCS	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670l	300 kg	33 kg	6430,-
Expedition VCS	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670l	300 kg	31 kg	7130,-

ATLANTIK KII

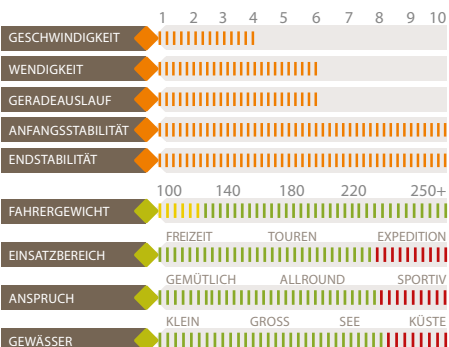


Nicht nur auf dem Atlantik macht dieses schicke Gefährt eine gute Figur. Auch Pacific, Mittelmeer und Rhein hast du mit diesem Boot voll im Griff. Der Atlantik ist schnell, bietet viel Raum für Gepäck und

ist zudem himmlisch bequem. Die großen Luken erleichtern das Beladen, die präzise Balance-Steueranlage sorgt für mühelose Kontrolle - auch bei Wind und Wellen.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring DCS	585 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670l	300 kg	38 kg	4350,-
Touring LCS	585 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670l	300 kg	32 kg	5350,-
Touring VCS	585 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670l	300 kg	30 kg	6050,-

SUMMERWIND



Der Zweier für drei. Beim Summerwind ist der optionale, dritte Sitz in der Mitte nicht nur eine Behelfslösung, sondern ein vollwertiger Bootsplatz für kleine Mit-

paddler. Sehr praktisch, denn so könnt ihr die Schwiegermutter oder Kind und Kegel gleich mit einpacken.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Rent PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660l	330 kg	39 kg	1290,-
Classic Rent PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660l	330 kg	39 kg	1480,-
Classic PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660l	330 kg	39 kg	1630,-
Touring PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660l	330 kg	40,5 kg	2190,-

Aufpreis 3ter Sitz zzgl. 1,5 kg Gewicht 120,-  
Aufpreis Kindersitz, herausnehmbar 145,-





Unser neuestes Familien-Boot ist der Sunny 500. Er ist das erste Kajak, das von einer kompletten vierköpfigen Familie gefahren werden kann. Alle Insassen können aktiv mitpaddeln - was bisher Kanadier-Besatzungen vorbehalten war. Beim Sunny 500 muss dabei allerdings niemand auf das geliebte Doppelpaddel verzichten!

Für den Sitzkomfort sorgen vorne und hinten unsere sehr bequemen Complex- Sitze, die auch in unseren anderen Tourenkajak-Modellen zum Einsatz kommen. In der Mitte ist der Sunny 500/4 mit zwei Bänken ausgestattet. Diese sind etwas höher im Kajak positioniert, wodurch eine abgewinkelte

Beinposition eingenommen werden kann, ähnlich wie in einem Kanadier. Das bringt mehr Platz für die Beine und gleichzeitig die Möglichkeit, dass sich die Kinder im Boot drehen und wenden, vorwärts oder rückwärts sitzen können. Dank des breiten U-Spans liegt das Boot dabei super sicher im Wasser. Der Sunny 500 zeichnet sich zudem durch einen sehr guten Geradeauslauf aus und hat am Heck eine auswechselbare Finne verbaut. Der Sunny 500/3 ist das Pendant für die kleinere Familie. Hier gibt es eine mittlere Bank weniger, dafür aber noch mehr Beinfreiheit für den hinteren Fahrer und mehr Platz für Gepäck.

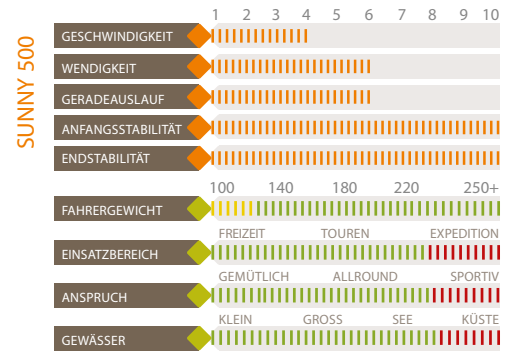
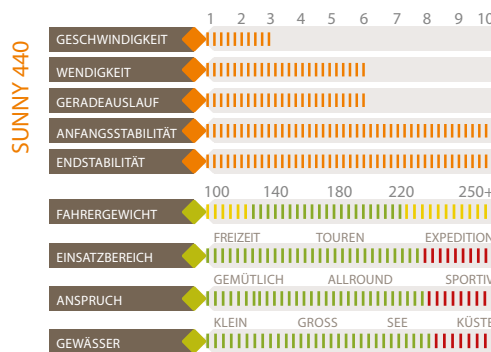
Der Sunny 440 ist der kleine Bruder unseres Sunny 500 und folgt dessen Konzept. Der Zweier kann nämlich mit einer Canadier Sitzbank in der Mitte ausgestattet werden, damit alle Matrosen deiner kleinen Familie oder deines Freundeskreises Platz darin finden. Wer auf der Flechtsitzbank sitzen kann das Boot je nach Gusto entweder mit Doppel- oder Stechpaddel antreiben. In der Mitte ist der Sunny 440/3 mit einer Flechtbank ausgestattet. Der Sunny 440/2 ist das Pendant für Zwei. Hier kommt das Kajak ohne Bank aus, dafür aber mit noch mehr Beinfreiheit für den hinteren Fahrer und mehr Platz für Gepäck.

Rent  
Relax 44 Sitz, Rückengurt,  
Rent Lehne

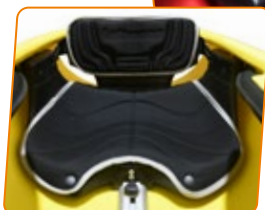
Classic Rent  
wie Rent zus. Stemmbock,  
Steuervorbereitung

Classic  
wie Classic Rent zus. Deluxe Lehne,  
Contour Sitzpolster

Touring  
wie Classic zus. Steueranlage montiert,  
Schottwand, Gepäckklukendeckel



**RENT SITZ**  
Erhältlich mit  
langer oder  
kurzer Lehne.



Classic- oder  
Touringausstattung

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Sunny 440/2 Rent PE	440 / 84 cm	375 cm / 369 cm	600 l	300 kg	32,5 kg	1190,-
Sunny 440/3 Rent PE	440 / 84 cm	375 cm / 369 cm	600 l	300 kg	34 kg	1290,-
Sunny 440/2 Classic Rent PE	440 / 84 cm	375 cm / 369 cm	600 l	300 kg	32,5 kg	1325,-
Sunny 440/3 Classic Rent PE	440 / 84 cm	375 cm / 369 cm	600 l	300 kg	34 kg	1425,-
Sunny 440/2 Classic PE	440 / 84 cm	375 cm / 369 cm	600 l	300 kg	32,5 kg	1475,-
Sunny 440/3 Classic PE	440 / 84 cm	375 cm / 369 cm	600 l	300 kg	34 kg	1575,-

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Sunny 500/3 Rent PE	500 / 84 cm	442 cm / 436 cm	700 l	350 kg	39,5 kg	1410,-
Sunny 500/4 Rent PE	500 / 84 cm	442 cm / 436 cm	700 l	350 kg	41 kg	1510,-
Sunny 500/3 Classic Rent PE	500 / 84 cm	442 cm / 436 cm	700 l	350 kg	39,5 kg	1550,-
Sunny 500/4 Classic Rent PE	500 / 84 cm	442 cm / 436 cm	700 l	350 kg	41 kg	1650,-
Sunny 500/3 Classic PE	500 / 84 cm	442 cm / 436 cm	700 l	350 kg	39,5 kg	1770,-
Sunny 500/4 Classic PE	500 / 84 cm	442 cm / 436 cm	700 l	350 kg	41 kg	1870,-





Familie Lettmann auf der Dordogne Foto: Michael Neumann

# KANADIER

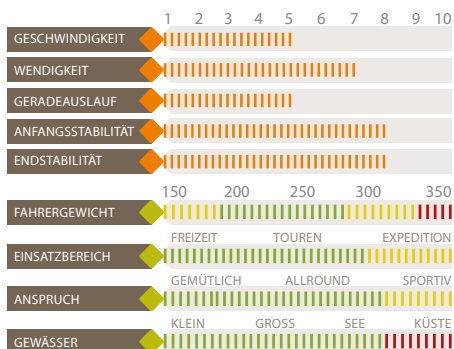




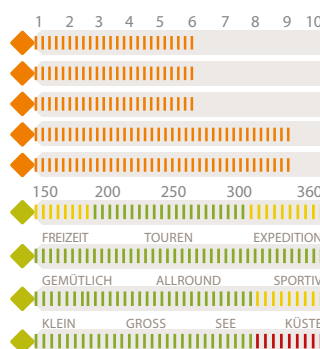
Kippen soll er nicht, flott soll er sein und eine ganze Fußballmannschaft soll er auch noch tragen... Gut, zwei der gewünschten Kriterien erfüllt die Trapper-Serie mit Bravour. Und bis zu vier üppige Personen finden im größten Trapper, dem 518er, spielend Platz. Darf es etwas kompakter sein? Dann ist der 490er die richtige Wahl, z.B. für die vierköpfige Familie inklusive Dackel. Der kleine 450er eignet sich bestens als Zweier oder Dreier und ist auch prädestiniert für enge und verwinkelte Flüsse.

Modell	Ausstattung Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Trapper 450	PE-Sandwich	450 / 95 cm	3	890 l	330 kg	39,5 kg	1720,-
	Einschalig	450 / 95 cm	3	890 l	330 kg	39,5 kg	1720,-
Trapper 490	PE-Sandwich	490 / 96 cm	3	950 l	360 kg	43 kg	1880,-
	PE-Sandwich	490 / 96 cm	4	950 l	360 kg	44,5 kg	1990,-
	Einschalig	490 / 96 cm	3	950 l	360 kg	43 kg	1880,-
	Einschalig	490 / 96 cm	4	950 l	360 kg	44,5 kg	1990,-
Trapper 518	PE-Sandwich	518 / 97 cm	3	1000 l	400 kg	47,5 kg	1980,-
	PE-Sandwich	518 / 97 cm	4	1000 l	400 kg	49 kg	2090,-
	PE-Sandwich	518 / 97 cm	5	1000 l	400 kg	50,5 kg	2200,-
	Einschalig	518 / 97 cm	3	1000 l	400 kg	47,5 kg	1980,-
	Einschalig	518 / 97 cm	4	1000 l	400 kg	49 kg	2090,-
	Einschalig	518 / 97 cm	5	1000 l	400 kg	50,5 kg	2200,-

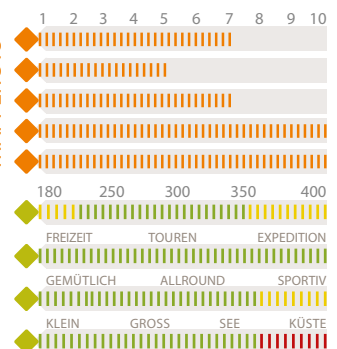
TRAPPER 450



TRAPPER 490



TRAPPER 518

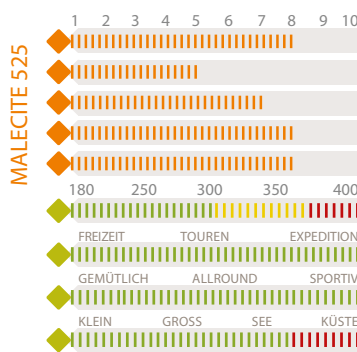
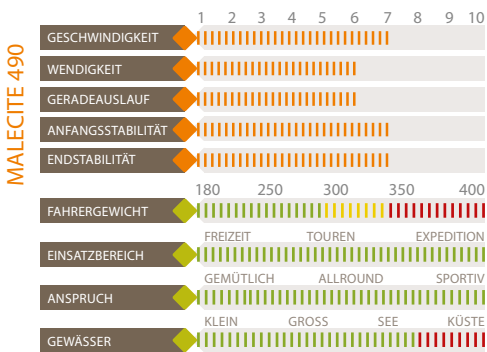




Der See ist euer Revier. Wie mit keinem anderen Kanadier gleitet ihr mit dem Malecite in den Sonnenuntergang. An Bord die Familie, die Freunde und die Verpflegung für die nächsten Tage, dank seines hohen Freibords kann alles mit. Der geringe Kielsprung und die maximale Wasserlinie machen den Malecite zu einem hervorragendem Langstrecken-Kanadier.

Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Malecite 490	DCS Light	490 / 90 cm	max. 4	900 l	340 kg	30 kg	2365,-
	LCS	490 / 90 cm	max. 4	900 l	340 kg	26 kg	3365,-
	LCS Light	490 / 90 cm	max. 4	900 l	340 kg	23 kg	3965,-
Malecite 525	DCS Light	525 / 93 cm	max. 4	975 l	370 kg	34 kg	2495,-
	LCS	525 / 93 cm	max. 4	975 l	370 kg	30 kg	3495,-
	LCS Light	525 / 93 cm	max. 4	975 l	370 kg	27 kg	4095,-
Malecite 550	DCS Light	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	37 kg	2630,-
	LCS	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	33 kg	3630,-
	LCS Light	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	30 kg	4230,-

Preise und Gewichte beziehen sich auf Kanadier mit zwei Bänke. Aufpreis zusätzliche Bank:135,-



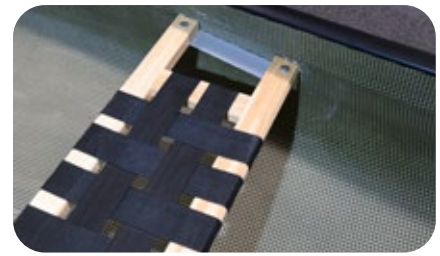




**Alu Süllrand**  
Serien bei DCS Light und LCS.



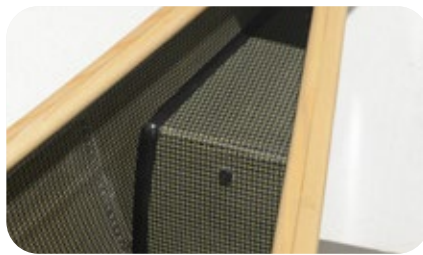
**Luftkasten DCS**  
Aus Glasfasern gefertigt.



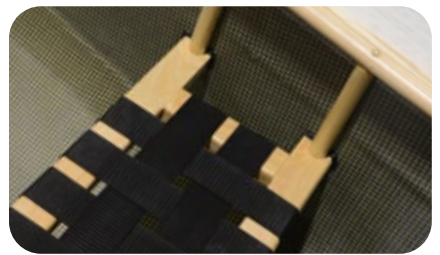
**Flechtbank bei Alu Süllrand**  
Aufpreis je zus. Bank 135,-  
Mehrgewicht je Bank ca. 1,5 kg



**Holz Süllrand**  
Serie bei LCS Light.  
Aufpreis bei DCS und LCS 600,-



**Luftkasten LCS**  
Aus Aramid/Carbonfasern gefertigt.



**Flechtbank bei Holz Süllrand**  
Aufpreis je zus. Bank 135,-  
Mehrgewicht je Bank ca. 1,5 kg

MATERIAL KANADIER

**DCS Light**

Diolen-Composite-System  
Jetzt leichter als zuvor, Dank optimiertem Materialaufbau. Hier kommen Diolen-, Glasfasern, Carbon/Aramid und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Polyesterharz zum Einsatz.

**LCS**

Light-Composite-System  
Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Die Boote sind leichter zu tragen und zu laden. Hier kommen Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz zum Einsatz.

**LCS Light**

Super-Light-Composite-System  
Durch noch gezielteren Einbau von Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in

Verbindung mit Epoxiharz konnten wir hier das Gewicht nochmals um gut 15 – 20 % reduzieren gegenüber der LCS Version. Nur vollfarbig.

**HD-PE-Sandwich**

Mit dieser Technik können große Boote mit einer hohen Steifigkeit und einer langen Lebensdauer produziert werden. Diese Boote bestehen aus einer massiven Außenschicht, einer geschäumten und geschlossenzelligen Mittelschicht und einer massiven Innenschicht. Weitere Vorteile sind das geringe Gewicht, eine gute Isolierung gegen kaltes Wasser und ein hoher Eigenauftrieb. Die HD-PE-Sandwich-Technik kommt bei unseren Kanadiern zum Einsatz.

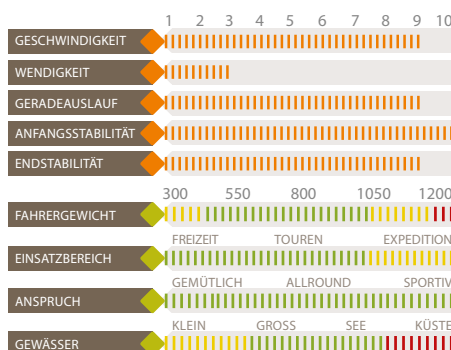
**HD-PE-High-Density-Polyethylen (einschalig)**

Im Rotations-Sinter-Verfahren produziert Lettmann in Deutschland Kajaks und Kanadier. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und Wildwasserpaddlern.

Zweifarblackierung Kanadier (o. Abb.) 119,-

MICMAC 700

MICMAC 700



Das Boot für die ganze Fußballmannschaft. Lässt man den lahrenden Stürmer zu Hause, so bietet der Micmac 700 tatsächlich ausreichend Platz. Denn dieser Mannschafts-Kanadier ist für zehn Personen ausgelegt.

Und auch stürmischen Gemütern hat er allerhand entgegenzusetzen. Dank robustem Alu-Kiel und integrierten Auftriebstanks ist er kaum kaputt- noch unterzukriegen.

Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Micmac 700	DCS	700 / 130 cm	7	3500l	1150 kg	120 kg	7490,-

Zweifarblackierung Micmac 700 (o. Abb.) 175,-



# HIGHWAY THROUGH

Text und Bilder: Christian Zicke

Wer an Griechenland denkt, der hat meist Bilder im Kopf von malerischen Buchten, Stränden ohne Ende, Sonne und Meer. Dass es in Griechenland neben zahllosen Inseln auch ein bergiges Inland gibt, das wissen nur die Wenigsten. Und dass in diesen Bergen eine unendliche Zahl an großartigen Flüssen schlummert, das ist vor allem für jene kaum zu glauben, die in dem sonnigen Land schon einmal den Sommerurlaub verbracht haben. Und das hat gute Gründe. Denn die meisten der griechischen Gebirgsflüsse sind in den heißen Monaten trocken. Wer die Vielfalt griechischer Wildwasser entdecken möchte, der sollte im Frühjahr kommen, hartgesottene vielleicht noch im Winter. Doch die beste Zeit zum Paddeln in Hellas, die beginnt im März und zieht sich bis in den Juni hinein. Dann schmilzt der Schnee auf den hohen Bergen im ganzen Land, glasklare Flüsse durchziehen die Täler und Schluchten, vom südlichen Peloponnes bis in die nördlichen Rhodopen an der Bulgarischen Grenze.

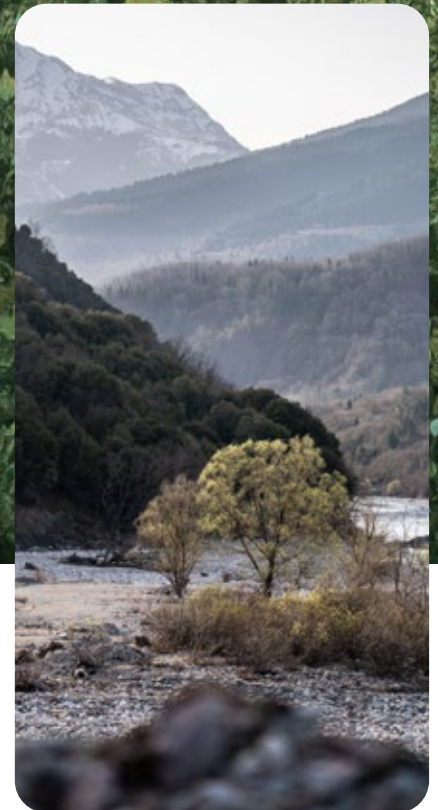
Diese glasklaren Gebirgsflüsse fließen meist weit ab jeglicher Straße. Wer nicht paddelt, kann sich kaum vorstellen, was sich in den oft karg wirkenden Schluchten verbirgt: Türkisfarbenes Wasser rinnt über weiße Kiesel, an den Ufern strecken mächtige Platanen ihre Wurzeln in das kühle Nass, einige von ihnen so alt und groß, dass man durch ihr Wurzelwerk hindurch paddeln kann, wie etwa am unteren Voidomatis im Vikos-Aoos-Nationalpark im Nordwesten, nahe der albanischen Grenze.

Doch die Schluchten Griechenlands teilen eine Besonderheit. Egal wie abgeschieden und tief sie sind, sie bergen nur ganz selten schrecklich schweres Wildwasser. Bis auf wenige Ausnahmen können sich sattel-

feste Wildwasser-III-Paddler in die meisten Canyons hinein wagen, viele Genuss-Wildwasser im Land der Götter sind sogar noch leichter. Trotzdem finden auch Freunde des schweren Wildwassers lohnende Abschnitte, etwa auf dem wilden Aoos, dem schwersten Fluss des Landes, oder in den oberen Schluchten des Erymanthos-Gebirges. Griechenland hat also für jeden etwas zu bieten, der sich auf die herrliche Abgeschlossenheit der spektakulärsten Flüsse Europas einzulassen vermag. Derjenige wird von Schleierwasserfällen belohnt, die über pittoreske Sinter-Terrassen in kalkweiße Schluchten rieseln. Im Anschluss wartet in einer der gemütlichen Tavernen die typisch griechische Küche, in der aus einfachen regionalen Zutaten das schmackhaftesten Essen der Welt gezaubert wird.

## GRIECHENLANDS BERGWELT ENTDECKEN

Wer möglichst viele der griechischen Flüsse paddeln und viel vom Land sehen möchte, der kommt um die klassische Form des Reisens nicht herum. Mit dem Bulli oder dem Auto mit Zelt startet man seinen Roadtrip am besten ganz im Süden und arbeitet sich dann gen Norden vor. Denn auf dem Peloponnes wird es in der Regel früher im Jahr warm und die Schmelze springt eher an. Auf dem Weg in Richtung Nordgriechenland sollte man dann flexibel auf die aktuelle Wasserstands-Lage reagieren und alles Fahrbare unter den Bug nehmen, was auf dem Weg liegt. Und das ist eine Menge. Hunderte paddelbare Flüsse durchziehen das Land. Dabei sollte man dem guten alten Buschfunk lauschen, denn Online-Pegel gibt es in Griechenland nicht. Schöne alte Welt, in der völlig fremde Paddler noch freudig am Bach aufeinander zu rennen,





# HELLAS



sich in die Arme fallen und Infos über Regionen und Flüsse austauschen - und ihre Handynummern - um per „Greece-River-Info“-Whatsapp-Gruppe in Kontakt zu bleiben.

Trotz aller Rückständigkeit bei den Pegeln, vor den extrem schlechten Straßenverhältnissen aus den vielen Geschichten von früher muss man sich in Griechenland kaum noch fürchten. Es gibt zwar immer noch die eine oder andere ruppige Dirtroad, insgesamt wurde der Zustand der griechischen Straßen in den letzten Jahrzehnten aber deutlich verbessert. Ein tiefer gelegtes Fahrzeug oder ein unhandlicher Riesen-Camper ist aber nach wie vor nicht empfehlenswert, will man unbeschadet und ohne Herzinfarkt das Land erkunden.

## PLAKA - DAS EINZIGE PADDLER-CAMP IN GRIECHENLAND

Wer weniger Zeit hat, der kann viele der griechischen Klassiker statt per Roadtrip auch von Plaka aus erkunden. Der winzige Ort liegt direkt am mächtigen Arachtos, einem der wasserreichen Klassiker Nordgriechenlands. Von Plaka aus kann man unzählige Flussabschnitte erreichen und muss dabei nicht mal unbedingt sein eigenes Auto bewegen. Unsere Freunde Nadja und Christian von der Kanuschule „Outdoordirekt“ sind die besten Kenner der griechischen Flüsse und arbeiten eng mit Nikos und Marina zusammen, die am Arachtos nicht nur ein kleines Kajak-Camp, sondern auch ein Hotel und einen Shuttle-Service betreiben. So kann man sich

hier das Rundum-Sorglos-Paket buchen und sogar für nur eine Woche nach Griechenland reisen, mit dem Auto und der Fähre von Italien aus oder noch bequemer mit dem Flieger. So kommt man voll auf seine Kosten und bekommt einen hervorragenden Einblick in das, was das Land für abenteuerlustige Paddler zu bieten hat.

Christian und Nadja starten ihre Kanuschul-Saison in der Regel im März in Griechenland. Zur Wahl stehen Roadtrips durch das Land oder Camps in Plaka, je nach Gusto und Zeit.

**outdoordirekt**  
deine kanuschule

Mehr dazu auf [www.outdoordirekt.de](http://www.outdoordirekt.de)







## THE HORNY POTATO

Wir haben es getan. Geflasht und beflügelt von den, tschuldigung, geilen Fahreigenschaften unserer erfolgreichen Machete, haben wir einen neuen Creeker konzipiert. Der flache Boden, die harte Kante: Inspiriert von der Machete. Der Bugrocker: ebenso, danke! Doch wir haben ein bisschen was draufgelegt. Etwas mehr Rocker vorne und einen Haufen mehr Volumen hinter dem Cockpit machen den THP im dicken Wasser und nach Stufen boofen und Skippen. Apropos Boofen:

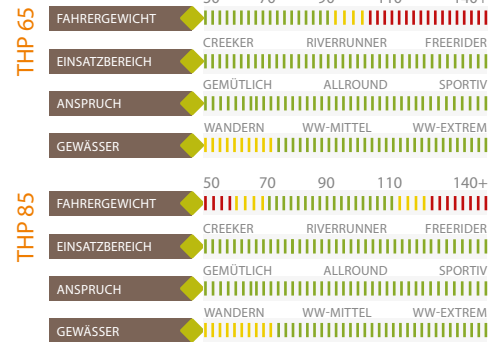
Das war ja noch nie so leicht! Das Heck mit seiner machetenscharfen Kante schneidet ins Wasser wie das Buschmesser durch die Liane. Das zentrale Volumen-Paket am Heck schießt dich dann von der Abrisskante ins All - wenn du es denn willst. Dieser Creeker ist extrem leicht zu kontrollieren und deutlich sensibler, als es auf den ersten Blick scheint. Kurskorrekturen aus voller Fahrt, schnell mal übers Heck drehen, all das haben wir uns mit unserem Half-Slice angewöhnt. Und darauf müssen und wollen wir auch beim Creeker nicht mehr verzichten! Voilà - „The Horny

Potato“, die Antwort auf deine schlaflosen Nächte.

Der Name, was soll das? Der erste Prototyp war, zugegeben, kein Augenschmaus. Muss ein Prototyp ja auch nicht sein. Schnell hatte er seinen Namen weg: Kartoffel. Weil uns die Fahreigenschaften sowas von gestoked haben, hatte die Kartoffel auch schnell ihren Ruf weg: „Was ne geile Kartoffel“. Bitte sehr!

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
65 Creeker PE	265 / 64,5 cm	93 cm / 86 cm	290 l	110 kg	20,5 kg	1499,-
65 Race PE	265 / 64,5 cm	93 cm / 86 cm	290 l	110 kg	18 kg	1499,-
85 Creeker PE	274 / 66,5 cm	93 cm / 86 cm	330 l	140 kg	21,5 kg	1499,-
85 Race PE	274 / 66,5 cm	93 cm / 86 cm	330 l	140 kg	19 kg	1499,-

Aufpreis bei Abweichung der Serienfarben - 99,-



**i** Damit der THP sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 44 aussuchen.



Korsika Foto: Team EGGSTREAM





## HALF SLICE - DOUBLE THE FUN!

Die Machete hat uns seit ihrer Erscheinung 2021 dein Beginn einer neuen Ära im Hause Lettmann ausgelöst. Mit unserer Interpretation haben wir genau in Schwarze getroffen, denn keine Half-Slicer ist so kompromisslos konstruiert. Wir gehen voran mit einem nie da gewesenen Rockerprofil, welches der Machete ein enorm

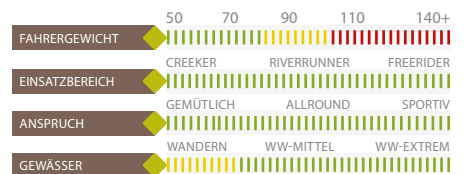
kontrolliertes Auftauchverhalten beschert. Dabei ist das Heck „more slicey“ und erlaubt stundenlanges pirouettieren. Wie sich diese beiden Gegensätze im Wildwasser zu einem so kontrollierten und verzeihenden Fahrverhalten kombinieren lassen? Darauf gibt es eine einfache Antwort: Die Machete ist von vorne bis hinten mit einem breiten,

flachen Unterschiff gesegnet. So flippert sie über Walzen und Wellen hinweg und ist sofort nach der Landung nach Stufen, Walzen und Abfällen wieder voll unter Kontrolle. Elegant und spielerisch auf leichten Strecken, voll unter Kontrolle auch im schweren Wildwasser. Dafür steht die Machete wie kein anderes Kajak.

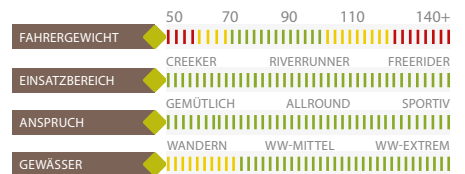
Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
65 Creek PE	260 / 63 cm	92 cm / 84,5 cm	240 l	100 kg	19 kg	1499,-
65 Race PE	260 / 63 cm	92 cm / 84,5 cm	240 l	100 kg	18 kg	1499,-
85 Creek PE	270 / 65,5 cm	92 cm / 84,5 cm	270 l	120 kg	20 kg	1499,-
85 Race PE	270 / 65,5 cm	92 cm / 84,5 cm	270 l	120 kg	18 kg	1499,-

Aufpreis bei Abweichung der Serienfarben - 99,-

### MACHETE 65



### MACHETE 85



**i** Damit die Machete sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 44 aussuchen.



Jochen gibt der Machete die Sporen / Zambezi Foto: Michael Neumann





ROCKY

DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN

Mit dem Rocky ist uns die perfekte Symbiose aus unseren zwei Lieblingskajaks gelungen. Er vereint die gutmütigen Eigenschaften der Granate mit den modernen Features des Manta. Das gutmütige Unterschiff des neuen Rocky kombiniert eine hohe Geschwindigkeit mit viel Stabilität und Führung. Das freut den Einsteiger beim Zielen auf die ersten Kehrwasser genauso wie den Profi bei der kabbeligen Anfahrt auf

den nächsten Wasserfall. Die abgerundeten Kanten garantieren eine geringe Anfälligkeit für Seitenwasser und auch Landungen nach hohen Drops bleiben maximal schmerzfrei. Die hochgezogene Spitze mit dem Plus an Volumen sorgt für einen trockenen Lauf, auch in wildesten Katarakten. In Kombination mit dem fetten Rocker tauchst du auch nach harten Drops smooth und kontrolliert auf - so bleibst du immer Herr der

Lage. War der Bach heute zu hart für dich? Im Rocky brauchst du ab jetzt auf jeden Fall eine neue Ausrede! Natürlich kannst du unsere Wildwasserkajaks testen. Zum Beispiel auf Korsika oder an der Soca.

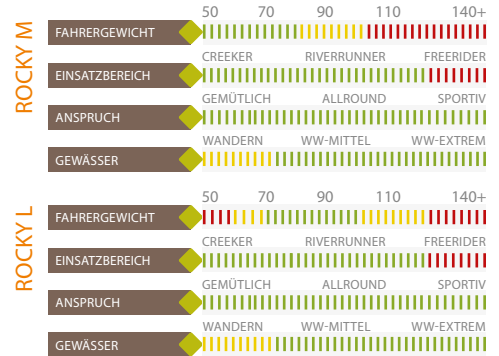
Alle Termine und Locations findest du auf unserer Homepage:

[www.lettman.de/whitewater](http://www.lettman.de/whitewater)

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
M Creek PE	262 / 63,5 cm	93 cm / 86 cm	275 l	110 kg	20 kg	1499,-
M Race PE	262 / 63,5 cm	93 cm / 86 cm	275 l	110 kg	18 kg	1499,-
L Creek PE	272 / 65,5 cm	93 cm / 86 cm	315 l	130 kg	21 kg	1499,-
L Race PE	272 / 65,5 cm	93 cm / 86 cm	315 l	130 kg	18,5 kg	1499,-

Aufpreis bei Abweichung der Serienfarben - 99,-

**i** Damit der Rocky sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 44 aussuchen.



MANTA L

MANTA

Der Manta ist unser ganz besonderes Baby – kaum ein Kajak macht so viel Spaß. Der Manta ist agil und wendig und ist dabei unser schnellster Creeker. Er lässt sich super leicht auf die Kante legen, und ist jeder Zeit bereit zu boofen. Der voluminöse Bug

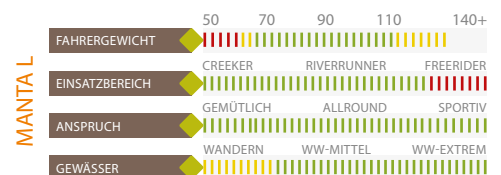
mit dem ausgeprägten Rockerprofil taucht kontrolliert auf und sorgt für einen trockenen Lauf, damit du auch in schweren Katarakten nicht den Überblick verlierst. Einmal auf Speed, sorgen die Rails im Hinterschiff für Spurtreue. Doch der Manta ist keine

Granate. Manch einem fordert er eine gewisse Eingewöhnungszeit ab - danach aber geht er steil. Probier den Manta auf einer ausgiebigen Testrunde - aber vergiss deine Mantaletten nicht!

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
L Creek PE	274 / 65 cm	93 cm / 86 cm	320 l	140 kg	21,5 kg	1499,-
L Race PE	274 / 65 cm	93 cm / 86 cm	320 l	140 kg	19 kg	1499,-

Aufpreis bei Abweichung der Serienfarben - 99,-

**i** Damit der Manta sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 44 aussuchen.







## DIE LEGENDE KEHRT ZURÜCK

**i** Damit der Olymp sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 44 aussuchen.

Made for Speed: Der neue Olymp XRS tritt in die Fußstapfen einiger legendärer Lettmann-Wettkampf-Kajaks, mit denen unter anderem Jochen Lettmann in seiner aktiven Zeit als Slalom-Wettkämpfer auf Goldkurs durch die Wildwasser-Kanäle pflügte.

Natürlich wollte es sich die Firma Lettmann, allen vorweg Jochen, nicht nehmen lassen, auch für die neue Disziplin des Kajak-Cross eine extrem schnelle, wendige und wettkampforientierte Speed-Maschine zu konstruieren. Ein Kompromisslos

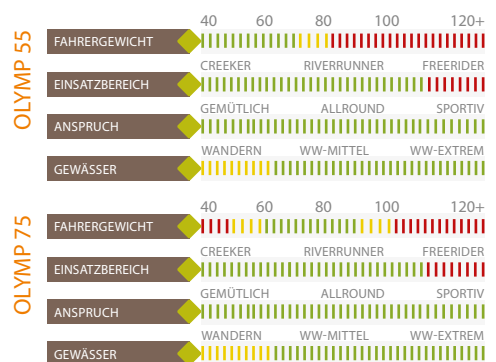
auf Vortrieb designtes Kajak, das sicher wieder auf Goldkurs gehen wird - bei Olympia sowie bei anderen nationalen und internationalen Wettkämpfen. Um das Optimum herauszuholen, hat Jochen einige Spitzensportler aus In- und Ausland um sich versammelt. Das Ergebnis einer intensiven Entwicklungszeit ist der Olymp XRS.

Doch was wäre ein Lettmann-Kajak, wenn es nicht auch abseits der Medaillen-Ränge punkten würde. Der Olymp XRS ist auch abseits der Kanäle ein Garant für Spiel, Spaß

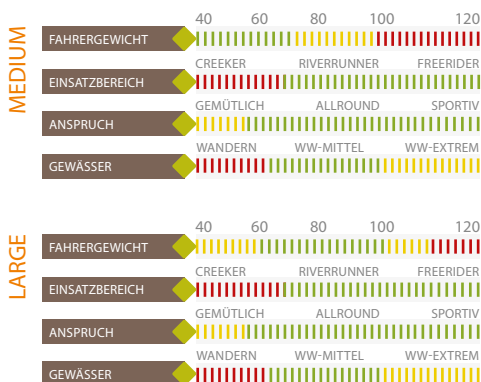
und Sport auf jedem Wildwasser. Dafür sorgt das schlanke Heck beim Unterschneiden und Pirouettieren, der voluminöse Bug mit ausgeprägtem Rocker-Profil garantiert dabei ein sicheres Auftauchen und einen trockenen Lauf. Ob die Jagd nach Kehrwassern, das Pirouettieren bis zur Ohnmächtigkeit oder das lässige Stylen mit dem eleganten, schnellen Kajak deine Disziplin ist - der Olymp XRS macht dein Paddeln auf jeden Fall eine Nummer eleganter.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
55 Creek PE	274 / 61 cm	92 cm / 84,5 cm	208 l	80 kg	18 kg	1499,-
55 Race PE	274 / 61 cm	92 cm / 84,5 cm	208 l	80 kg	16 kg	1499,-
55 Competition PE	274 / 61 cm	92 cm / 84,5 cm	208 l	80 kg	15,5 kg	2199,-
75 Creek PE	274 / 63,5 cm	92 cm / 84,5 cm	225 l	100 kg	18 kg	1499,-
75 Race PE	274 / 63,5 cm	92 cm / 84,5 cm	225 l	100 kg	16 kg	1499,-
75 Competition PE	274 / 63,5 cm	92 cm / 84,5 cm	225 l	100 kg	15,5 kg	2199,-

Aufpreis bei Abweichung der Serienfarben - 99,-



## PLAN B 4.0



Beim Plan B 4.0 haben wir das Schiff noch einmal verbessert. Reichlich Platz im Sitzbereich sorgt für ein wohniges Wohlfühlen auch auf langen Playruns. Gleichzeitig haben wir dem Plan B Volumen in den Enden geklaut, ohne den Fußraum einzuschränken. Das Ergebnis ist eine noch bessere Performance in der Welle und der Walze. Moves wie Cartwheel und Co. gehen leicht von der Hand, auch im

Flachwasser. In der Welle ist der schnelle Riverrunner eh nicht zu bremsen: Blunt, Spin, Meilensurf - alles kann, nix muss. Dass sich der Plan B bei all dem Spielpotenzial auch so super sicher anfühlt und auch knackiges Wildwasser meistert, liegt an der großartigen Volumenverteilung. Vor allem auf wuchtigen Runs ist er zu Hause wie kein zweites Kajak mit einem solchen Spielpotenzial.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
M River	235 / 64 cm	86 cm / 79 cm	185 l	85 kg	16 kg	1299,-
L River	240 / 66 cm	86 cm / 79 cm	200 l	100 kg	17 kg	1299,-

Aufpreis bei Abweichung der Serienfarben - 99,-

**i** Damit der Plan B sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 44 aussuchen.

## Creek

Die Ausstattung für die steile Meile. Zu den Sicherheits-Features gehören fünf Handgriffe (Machete 3, Olymp 2), Centerrail mit Gear-Loops, Stützschaum vorne und hinten, sowie der innovative 3-D-Pralltopf (Olymp 2-D). Der Rückengurt ist höhenverstellbar und gepolstert und wird über Ratschen verstellt. Ihr habt die Wahl zwischen drei unterschiedlich breiten Sitzen und zwei unterschiedlich dicken Oberschenkelhaltern. Über unsere zusätzlichen Optionen könnt ihr die Creek-Version noch weiter individualisieren.

## River

Die Ausstattungs-Linie unserer River-Runner. Zu den Sicherheits-Features gehören zwei Handgriffe, Centerrail mit Gear-Loops, Stützschaum vorne und hinten sowie eine bequeme, sichere und leichte Schaum-Fußstütze. Der Rückengurt ist höhenverstellbar und gepolstert und wird über Ratschen verstellt. Bei allen Modellen habt ihr die Wahl zwischen zwei unterschiedlich breiten Sitzen. Optional gibt es zwei unterschiedlich dicke Oberschenkelhalter (nur Plan B). Über unsere zusätzlichen Optionen könnt ihr die River-Version noch weiter individualisieren.

## Club

Die Ausstattungslinie „Club“ für den Vereins- und Schullingsbetrieb. Sie umfasst zwei Handgriffe, Sitz, Rückengurt mit Contour-Polster und 3-D-Pralltopf. Wir empfehlen die Verwendung der Club-Ausstattung lediglich auf leichtem Wildwasser.

## Race

Wie Creek, nur mit 2 kg weniger Material in der Schale und gewichtsoptimierter Ausstattung. Bitte bedenkt das die Race Version auch nicht so hart rangenommen werden kann wie die Creek Version.

## Competition

Unsere Competition Ausstattung bringt alles mit was ein Wettkämpfer von seinem Sportgerät erwartet. Eine super leichte Schale wird mit einem Carbon Sandwich Centerrail im Sitzbereich versteift sodass in der Verbindung mit dem verstellbaren Performance Carbonsitz eine extrem steife Zelle entsteht. Diese Zelle lässt das Boot viel direkter auf Paddelschläge reagieren und macht das Boot auch viel schneller.



Pralltopf eingefahren



Pralltopf ausgefahren

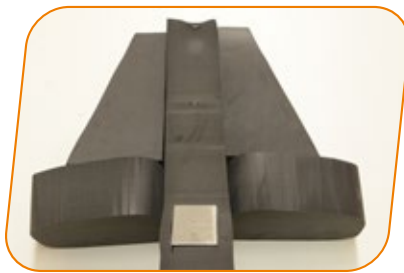
### Pralltopf 3-D

Der Pralltopf! Die fetten, trapezförmigen Sicherheitsbügel verhindern Torsion und sind in der Breite verstellbar, auch in der Höhe kann der Pralltopf der Bootshöhe angepasst werden.

Der innovative Pralltopf umschließt die Füße auf der Unterseite. So bleibt kein Spalt und ein Verklemmen der Füße unter der Platte wird verhindert. Zusätzlich schützt er die Versen gegen Schläge von unten. Mit Not-Ausstiegshilfe in der Mitte.



Prallplatte 2-D  
In der Breite verstellbar.



Schaumfußstütze Plan B



Contourpolster, Herausnehmbares Sitzpolster, aus geschlossenzelligem nicht wasseraufnehmendem Schaum. Schwarz/Rot oder Schwarz/Grau. 30,-



Rodeo 36, (schmal)  
Mit Sitzpolster.



Sport 38, (normal)  
Mit Sitzpolster.



Flexi 44, (breit)  
Mit Flexipolster. Aufpreis 45,-  
Für bestmögliche Halt empfehlen wir beim Flexi 44 stets das Flexipolster.



Flexipolster, Sitzpolster inkl. verstellbarer Hip Pads. In schwarz mit rotem, - oder grauem Rand erhältlich. 75,-



Oberschenkelhalter  
MAC dick WW



Oberschenkelhalter  
MAC dünn WW



Alu-Griff



Ergo-Soft-Griff  
Optional zum Alu-Griff



## AUSSTATTUNGSVARIANTEN WILDWASSERKAJAKS

Modell	Sitz Rodeo 36	Sitz Sport 38	Sitz Flexi 44	Rückenpolster	Rückengurt mit Ratschen	Sitzpolster	Hip Pads	Flexipolster	Oberschenkelhalter inkl. Hip Pads	Oberschenkelhalter MAC dick	Oberschenkelhalter MAC dünn	Handgriff Metall (Stk.)	Handgriff Ergosoftgriff (Stk.)	3D Prallkopf	2D Prallplatte	Shockpad mit Schaum	Centerrail	Stützschaum vorne/hinten	Multi-Color *	Uni-Color **
THP 65 & 85 Creek, 1499,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Machete 65 & 85 Creek, 1499,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rocky Medium Creek, 1499,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rocky Large Creek, 1499,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rocky XL Creek, 1499,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Manta Large Creek, 1499,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Olymp 55 & 75 Competition, 2199,-	Carbon Slalomsitz & Centerrail																			
Olymp 55 & 75 Creek, 1499,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plan B Medium River, 1299,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plan B Large River, 1299,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Granate Large Creek, 1499,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Granate Large Club, 1199,-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Serie ● Option ● nicht lieferbar

## FARBPROGRAMM WILDWASSERKAJAKS

\* Serienfarben Multi-Color für Manta  
rot/orange/gelb/sky/rot; magenta/sky; lime/gelb

\* Serienfarben Multi-Color für Machete, Rocky, Plan B, THP und Olymp  
gelb/rot; schwarz/sky; magenta/sky; sky/blau; gelb/lime

\*\* Serienfarben Uni-Color für Manta, Machete, Rocky, Plan B, THP und Olymp  
gelb; orange; rot; sky; magenta

Individuelle Farbkombinationen  
Alle anderen Unifarben oder Farbkombinationen bei  
Multi-Color möglich. Aufpreis 99,-

Mögliche Farben sind: magenta, grau, weiss, gelb, orange,  
rot, lime, sky, blau, tannengrün, schwarz.



Bootshülle WW, gepolstert. 149,-

## MATERIAL WILDWASSERKAJAKS

### HD-PE-High-Density-Polyethylen

Im Rotations-Sinter-Verfahren produziert Lettmann in Deutschland Kajaks und Kanadier. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit ist dieses

PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So

kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und Wildwasserpaddlern.



Der Sting in Action Foto: Florian Schwarzbach

## POLO

### MATERIAL POLO BOOTE

#### DCS

##### Diolen-Composite-System

Sehr robuste und über Jahre ausgereifte Kombination für lange Lebensdauer und hohe Bruchfestigkeit. Hier kommen Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz in Infusionsverfahren zum Einsatz.

#### LCS

##### Light-Composite-System

Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Boote sind leichter zu tragen und zu laden. Außerdem spürt man das geringere Gewicht beim Beschleunigen des Bootes. Hier kommen Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz in Infusionsverfahren zum Einsatz.

#### VCS

##### Vacuum-Composite-System

Die Hochleistungs-Technologie für ultraleichte und stabile Kajaks. Bei dieser Bauweise werden alle Carbon-, Aramid-, Diolen- und

Sandwichmaterialien trocken in die Form eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die Luft aus Materialien und Form herausgesogen. Durch den Unterdruck erfolgt die Infiltration der Materialien mit Epoxiharz.

Alle VCS-Boote werden im Ofen getempert, dadurch erhöht sich die Wärmeformbeständigkeit des Harzes. Dieses Verfahren unterscheidet sich von herkömmlichen Vakuum-Naßbauweisen, wir erreichen eine homogenere Harzverteilung und eine um 30 – 40 % höhere Festigkeit bei einer Gewichtsreduzierung von 5 % gegenüber unserer LCS Bauweise. Dieses aufwändige Verfahren ist das Geheimnis der extremen Festigkeit und Leichtigkeit der Boote.

#### VCS Aramid

##### Verstärktes Vacuum-Composite-System

Bei diesem Aufbau verwenden wir einen größeren Anteil an Aramid-Gewebe. Das

erhöht die Schlagfestigkeit und die Elastizität unserer Polo-Boote.

#### HD-PE-High-Density-Polyethylen

Aufgrund der außergewöhnlich hohen Dichte und der großen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen und Kanu-Verleihern.

#### Volumenerhöhung bei Polobooten

189,-



Bootshülle Polo  
gepolstert.  
149,-





## STING SM / M / L / XL

...besticht mit Geschwindigkeit und Wendigkeit! Unser Sting zeichnet sich vor allem durch eine sehr flache Fahrweise aus, denn er steigt nicht nur weniger als der Blade, sondern dreht auch wesentlich flacher. Er lässt sich schnell beschleunigen und auch mit we-

nig Kraftaufwand auf Geschwindigkeit halten. Damit ist unser neues Polo-Kajak besonders gut für ein dynamisches Spiel geeignet. Auch in der Defensive überzeugt der Sting, denn die gegnerischen Boote zu unterschneiden wird mit ihm zum Kinderspiel. Dank des

intelligent verteilten Volumens im Oberschiff, hast du im Sting einen besonders guten Sitz und dementsprechend viel Kontrolle über dein Boot. Einmal richtig eingestellt, wird er auf dem Feld zu deinem Werkzeug.

Größe Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
Sting DCS	299 / 57,5 cm	75,5 cm / 69 cm	14 kg	1549,-
Sting LCS	299 / 57,5 cm	75,5 cm / 69 cm	11 kg	1949,-
Sting VCS	299 / 57,5 cm	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	2349,-
Sting VCS Aramid	299 / 57,5 cm	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	2499,-

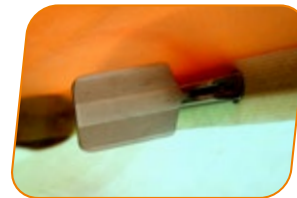
Größen	SM	M	L	XL
Fahrgewicht	60 - 70 kg	65 - 80 kg	80 - 95 kg	90 - 105 kg



**PERFORMANCE SITZ 34**  
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen STING



**RODEO SITZ 36**  
Optional für STING



**VARIO FUßSTÜTZE**  
Zur Montage Körperlänge angeben.



## BLADE 4 S / SM / M / L

Der Blade 4 zeichnet sich durch wenig Volumen in den Spitzen aus. Dies sorgt für eine hervorragende Wendigkeit und es erleichtert dir das Unterfahren des

Gegners. Dies geht nicht auf Kosten der hohen Geschwindigkeit des Blade, er ist das schnellste Poloboot unserer Flotte. Gegenüber dem Vorgänger Blade

3 haben wir das Oberschiff verrundet, dadurch ist das Boot stabiler und weniger bruchempfindlich.

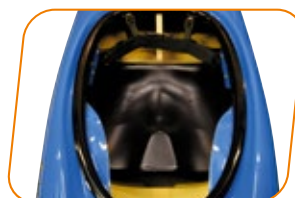
Größe Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
Blade DCS	299 / 57,5 cm	75,5 cm / 69 cm	14 kg	1549,-
Blade LCS	299 / 57,5 cm	75,5 cm / 69 cm	11 kg	1949,-
Blade VCS	299 / 57,5 cm	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	2349,-
Blade VCS Aramid	299 / 57,5 cm	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	2499,-

Größen	S	SM	M	L
Fahrgewicht	55 - 65 kg	60 - 70 kg	65 - 80 kg	80 - 95 kg



**PERFORMANCE SITZ 34**  
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen BLADE 4



**RODEO SITZ 36**  
Optional für BLADE 4



**VARIO FUßSTÜTZE**  
Zur Montage Körperlänge angeben.



BLADE 3 XS & S

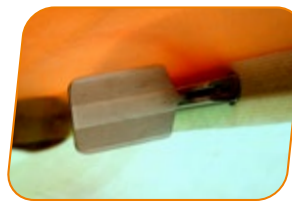
Extra für kleine und leichte Sportler haben wir den Blade 3 in den Größen XS und S entwickelt. Die schlanken Spitzen ermöglichen es jetzt auch leichten Fah-

ren das Boot über das Heck zu drehen oder die Spitze unter den Gegner zu drücken. Dass der Blade 3 richtig schnell ist, versteht sich von selbst.

Größe Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
Blade 3 DCS	295 / 53,5 cm	75,5 cm / 69 cm	13 kg	1549,-
Blade 3 LCS	295 / 53,5 cm	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1949,-
Blade 3 VCS	295 / 53,5 cm	75,5 cm / 69 cm	10 kg	2349,-
Blade 3 VCS Aramid	295 / 53,5 cm	75,5 cm / 69 cm	10 kg	2499,-
<b>Größen</b>			<b>XS</b>	<b>S</b>
Fahrgewicht			40 - 55 kg	50 - 65 kg



**PERFORMANCE SITZ 34**  
Carbon Sitz für maximale Boots-  
kontrolle, serienmäßig in allen  
BLADE 3 XS & S



**VARIO FUßSTÜTZE**  
Zur Montage Körperlänge angeben.



BLADE 4 PE

Keine Lust auf Carbon? Oder sind deine Konten auf den Kaiman-Insel gerade eingefroren? Dann greif zum Blade PE. Mit der unverkennbaren Note des laminierten

Bestsellers überzeugt er durch Performance und durch sein robustes Äußeres.

Ausstattung Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
Club PE	299 / 59 cm	40 - 90 kg	76,5 cm / 71 cm	13 kg	899,-
Full Fit PE	299 / 59 cm	40 - 90 kg	76,5 cm / 71 cm	13,5 kg	999,-



**AUSFÜHRUNG „FULL FIT“**  
inkl. verstellbarem Sitz, MAC Ober-  
schenkelhalter, Vario Fußstütze,  
Rückengurt mit Contour-Polster,  
Stützschaum vorne und hinten,  
Rodeositz 36 trimmbar



**AUSFÜHRUNG „CLUB“**  
Rückengurt, inkl. verstellbarem Sitz,  
Stützschaum vorne und hinten, Rodeositz  
36 trimmbar





## FIGHTER II XL



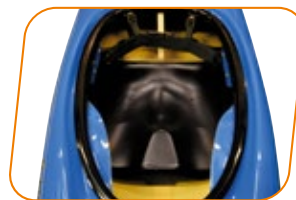
Durch das harte Training sind deine Muskeln auf ein Maximum geschwollen? Klar, dass du ein Plus an Volumen in deinem neuen Poloboot benötigst. Mit dem Fighter kannst du beruhigt weiter trainieren,

das Boot trägt locker Spieler mit einem Kampfgewicht von über 100 Kilo – und verliert dabei weder an Performance, noch an Geschwindigkeit oder Drehfreudigkeit.

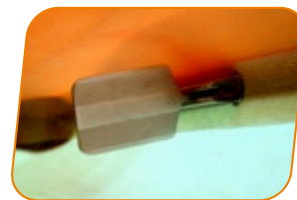
Größe Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
Fighter II DCS	299 / 59 cm	75,5 cm / 69 cm	14 kg	1549,-
Fighter II LCS	299 / 59 cm	75,5 cm / 69 cm	11 kg	1949,-
Fighter II VCS	299 / 59 cm	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	2349,-
Fighter II VCS Aramid	299 / 59 cm	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	2499,-
<b>Größen</b> Fahrergewicht				<b>XL</b> 90 - 110 kg



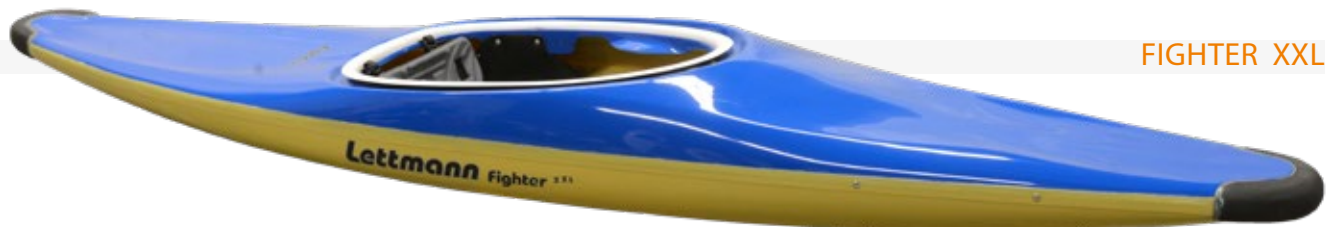
**PERFORMANCE SITZ 34**  
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen Fighter II



**RODEO SITZ 36**  
Optional für Fighter II



**VARIO FUßSTÜTZE**  
Zur Montage Körperlänge angeben.

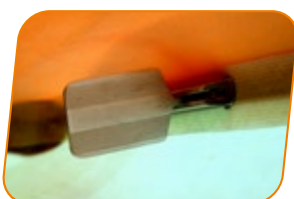


## FIGHTER XXL

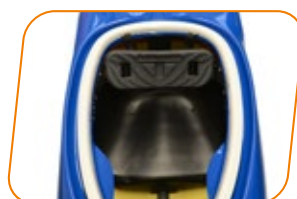
Für besonders große und schwere Paddler wurde der Fighter XXL entworfen. Größeres Cockpit, mehr Volumen, mehr Komfort aber dieselbe Performance.

Der Fighter XXL dreht enorm schnell, ist trotzdem zielgenau zu fahren und unterfährt, bei richtigem Gewicht, jeden Gegner.

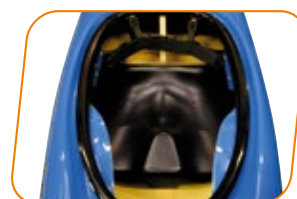
Größe Material	Maße	Fahrergewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
XXL DCS	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	14 kg	1549,-
XXL LCS	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	11 kg	1949,-
XXL VCS	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	10,5 kg	2349,-
XXL VCS Aramid	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	10,5 kg	2499,-



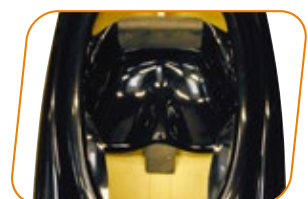
**VARIO FUßSTÜTZE**  
Zur Montage Körperlänge angeben.



**SPORT SITZ 38**  
Passend für die Großen. Serienmäßig im FIGHTER XXL, inkl. Sonderausstattung Contourpolster Aufpreis - 25,-



**RODEO SITZ 36**  
Optional für FIGHTER XXL



**PERFORMANCE SITZ 34**  
Optional für FIGHTER XXL



Das Paddel hat Pause! Zambezi Foto: Michael Neumann

# PADDEL





Wenn du bei uns kein passendes Paddel findest, dann muss das Paddel wohl neu erfunden werden. Wir bieten für jeden Zweck das richtige Werkzeug. Für Wettkampf-, Wildwasser-, Touren- oder Seekajaksport, mit Ergoschaft oder ohne, mit großem oder kleinem Blatt. Doch was zeichnet uns aus, warum sind Lettmann-Paddel nicht nur so robust und durchzugsstark, sondern auch so erfolgreich?

Ein Erklärungsversuch

#### Paddelkonstruktion

Seit 1986 setzen wir bei unseren Top-Modellen auf eine Bauweise, bei der Schaft und Blatt in einer Hitze produziert werden. Somit schließen wir Fehler bei der Verklebung von vorneherein aus. Zudem fährt sich ein Paddel exakt wie das andere. Durch die Schäftung in der Mitte können wir jederzeit Länge und Schrängung anpassen, ohne das Paddelblatt demontieren zu müssen – ein nicht zu unterschätzender Vorteil, denn ein Lettmann-Paddel hält bei ordentlicher Behandlung ein Paddler-Leben lang.

#### Profilierte Paddelblätter

Die Blätter der Lettmann-Paddel sind profiliert – vergleichbar mit den Tragflächen eines Flugzeugs. So entstehen beim Eintauchen und Durchziehen ein Ober- und ein Unterdruck. Dadurch wird Vortrieb generiert, das Paddel steht stabiler und flatterfreier im Wasser, du musst weniger Kraft in das Führen des Paddels investieren und kannst diese voll und ganz in Vortrieb wandeln.

#### Gepresste oder geschäumte Paddelblätter

Einige unserer Paddel haben gepresste, profilierte Paddelblätter, etwa die Rennsport- und die Multiwave-Paddel. Andere Paddel, wie die meisten Wildwasser-, Polo- und Touren-Pad-

del, sind mit einem Schaumkern ausgestattet. Vorteil des Schaumkerns ist, neben mehr Steifigkeit, dass das spezifische Gewicht des Paddelblatts geringer ist als das des Wassers – es wird somit beim Eintauchen des Blattes leichter. Somit solltest du ein Lettmann-Paddel nicht im Laden auf sein Gewicht prüfen, denn erst beim Paddeln kannst du den Vorteil des geschäumten Blattes spüren.

#### Größen der Paddelblätter

Ob groß, ob klein, das richtige Paddel muss es sein. Doch nicht nur Kraft und Größe des Paddlers sind entscheidend, auch der Anwendungsbereich und der Paddelstil. So nimmst du für kurze Etappen oder Sprints eher große Blätter, genauso wenn du eine niedrige Frequenz bevorzugst. Hochfrequenz-, Marathon-, oder Langstrecken-Paddler setzen oft auf eine kleine Blattfläche.

#### Die Ergonom-Philosophie

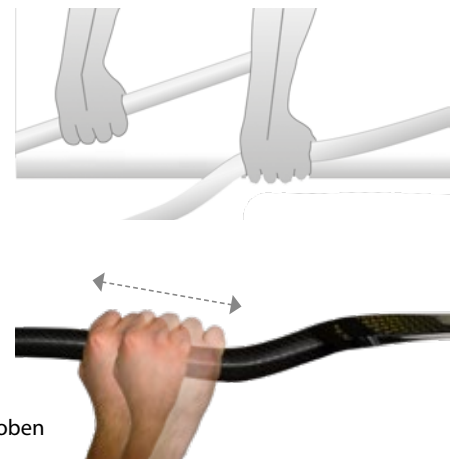
Nein, das Paddel ist nicht kaputt, das ist so krumm... oft müssen sich Spaßvögel von der Effizienz des Ergonom-Paddels erst auf dem Wasser überzeugen. Doch eines ist unumstritten: Das in Zusammenarbeit mit Biomechanikern und Sportmedizinern entwickelte Paddel entlastet Bänder, Gelenke und Muskeln und sorgt für ein gesünderes und effizienteres Paddeln. Wer sich und dem Paddel eine kurze Eingewöhnungsphase gönnt, der wird von den Vorteilen überzeugt sein:

- Minimale Handgelenksbewegung bei einer Paddelblattverdrehung von 55 Grad
- Kein Verkrampfen der Muskeln und Sehnen, denn beide Hände umfassen leicht und locker den abgewinkelten Ergonom-Schaft
- Maximale Kraftübertragung und volle Anpassung an die Biomechanik der Hand-, Arm und Schultergelenke

- Mehr Vortrieb bei weniger Kraftaufwand, da der Einsatzpunkt des Paddelblattes und damit der Druckpunkt ca. 3 cm vor der Zughand liegen. Dadurch entsteht eine automatische Stabilisierung der Paddelblätter, die Haltekräfte werden verringert, genauso wie der Schlupf des Paddels beim Eintauchen. So entsteht ein direkterer Vortrieb. Das Handling bei technischen Paddelschlägen wie Bogen- oder Ziehschlag verbessert sich. Im Gegensatz zu geraden Schäften lässt es sich weiter öffnen. Außerdem öffnet es nach rechts und links gleich weit.

#### Ergonom-Schaft vs. gerader Schaft

Das Lettmann-Ergonom gibt es zwar noch nicht auf Rezept, wird aber davon überzeugt, dass es sich nicht gesünder paddeln lässt als mit diesem Paddel. Wie in der Zeichnung verdeutlicht, erfolgt durch den Schaft eine Richtigstellung der Griffposition. Diese entlastet die Knochen und Bänder im Handgelenk und im Unterarm.



Die Hand kann im Griffbereich mehrere Zentimeter verschoben werden, um die beste Griffweite für sich zu finden.

## TECHNIK PADDEL

### Paddelaufbau / -materialien

#### LCS 100 Light

Bei diesem Materialaufbau kombinieren wir modernste Fertigungs-Technologie mit besten Materialien – für besonders leichte und steife Touren-, Seekajak- und Rennsport-Paddel.

- 100% Carbon-Prepreg für maximale Zugkraft und absolute Steifigkeit
- Kanten mit Aramid-Verstärkung

#### LCS 100 Extrem

Diesen Aufbau haben wir für den Wildwasser-Einsatz entwickelt. Gezielt eingesetztes Aramid sorgt für eine besonderes Schlagfestigkeit und Haltbarkeit.

- 100% Carbon-Prepreg für maximale Zugkraft und absolute Steifigkeit
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Zusätzliche Lagen für mehr Stabilität

#### LCS 70 Light

Für alle, die nicht auf Performance aber gut auf Gewicht verzichten können, haben wir den LCS 70 Light-Aufbau entwickelt. Modernste Materialien und eine hoch-moderne Fertigung sorgen für ein steifes aber leichtes Paddel mit einer hohen Festigkeit.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung

#### LCS 70

Mit unserem LCS 70-Aufbau bekommt ihr die perfekte Symbiose aus Leichtigkeit, Steifigkeit und sehr hoher Festigkeit. Entwickelt für leichtes bis mittleres Wildwasser oder beim Einstieg mit der Paddelbrücke.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Zusätzliche Lagen für mehr Stabilität

#### LCS 70 Extrem

Der Extrem-Aufbau unseres LCS 70-Materials ist gemacht für den besonders harten Einsatz. Bei Extremrennen, im schweren Wildwasser und bei Wildwasser-Abfahrts-Rennen schwören Sportler auf diesen robusten Material-Aufbau. Bei allen Modellen ist eine Aramid-Verschleißkante ins Blatt eingelegt, die übermäßigem Abrieb an der Blattkante vorbeugt. Außerdem sorgt eine zusätzliche Lage Carbon-Aramid-Hybrid-Gewebe für mehr Schlagfestigkeit.

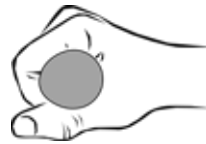
- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Extra viele Lagen für mehr Stabilität

#### Für Composite-Paddel gilt:

Alle Kajakpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 235 cm lieferbar. Stechpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 175 cm lieferbar.

#### Für alle Lettman-Paddel gilt:

Kajakpaddel bieten wir links oder rechts gedreht an. Bei allen Touren- oder Wildwasserpaddeln beträgt die Standard-Gradzahl 55, bei Speed 70, Warp 70, Polopaddeln 80.



#### Schaftovalisierung

Wir passen beide Seiten unserer Schäfte der Anatomie der Hände an – so ist ein perfekter Kraftschluss zum Paddel möglich. Dies geschieht nicht erst nach der Produktion, sondern der Griffbereich wurde bereits in der Form angepasst. So bleibt die Haltbarkeit des Schafte zu 100% bestehen und die optimale Positionierung zum Paddelblatt ist immer gegeben.

#### Paddelschaft-Härte

Unsere Paddel werden in unterschiedlichen Schafthärten angeboten (nur Wettkampfpaddel):

- A-Schaft
- B-Schaft um 10% flexibler
- C-Schaft um 20% flexibler

Da Carbon die Körperwärme reflektiert, bleiben unsere Schäfte auch bei niedrigen Temperaturen mollig warm.

#### Paddeltechnik



#### Hohe Paddeltechnik

Die »Hohe Paddeltechnik« ist die effektivere der beiden klassischen Paddeltechniken. Durch den sehr nah am Boot vorbeigeführten Schlag geht der Vortrieb zum größten Teil in Vorwärtsbewegung und nicht in eine Drehbewegung über.



#### Flache Paddeltechnik

Je flacher du dein Paddel führst, desto größer wird der Abstand zwischen aktivem Paddelblatt und Boot. So wirst du automatisch auch eine leichte Rotation in dein Boot bringen und die Energie wird nicht ausschließlich in Vortrieb gewandelt. Dafür kann es bei sehr starkem Wind durchaus effektiver sein, mit einer flachen Technik zu fahren, da das Paddel weniger Windangriffsfläche bietet.

Jedes Paddel, das für eine hohe Technik entwickelt wurde, kann auch problemlos flach gefahren werden. Schwieriger ist es allerdings, mit einem für die flache Technik gebauten Paddel, sehr steil zu fahren.

#### Rotationstechnik

Bei der Rotationstechnik nutzt du im verstärkten Maße deine Körperrotation für den Durchzug des Paddels. Wenn du alles richtig machst, bist du so am effektivsten unterwegs. Allerdings ist die Rotationstechnik nicht leicht zu erlernen und anfangs sehr anstrengend. Sie findet vorwiegend beim Rennsport Anwendung und ist optimal für das Paddeln mit einem Wingpaddel. Doch auch als Touren- oder Wildwasserfahrer solltest du einen Teil der Kraft aus der Körperrotation schöpfen.

## LÄNGEN PADDEL

Sport / Fahrer	Damen	Herren	Jugend / Junioren	Kinder
Rennsport	212-218	216-222	212-220	200-212
Slalom	192-200	198-205	190-202	175-195
Wildwasser	190-200	195-205	190-200	175-195
Rodeo	190-196	192-200	190-196	175-190
Seekajak / Touren Einer	208-220	210-225	205-220	190-210
Seekajak / Touren Zweier	210-225	215-230	210-225	205-215





## TEILUNGEN PADDEL

### Varioteilung 26 WW

Die neue 26er Wildwasser-Teilung ist besonders verstärkt für den harten Wildwasser-Einsatz. Die verstärkte Teilung wird automatisch bei Bestellungen von Wildwasser- und Slalom-Paddeln eingebaut. Mehrgewicht: 60g. 69,-



### Varioteilung 26 Tour/Race

Optionale Teilung bei allen Lettmann-Carbon-Touren- und Wettkampf-Paddeln. Zum stufenlosen verstellen der Gradzahl und der Länge bis zu 10 cm. Mehrgewicht: 50g. 69,-



### Vario Teilung KS

Unsere Vario-Teilung 26 ist ein sehr präzises und bei sachgemäßer Behandlung auch sehr langlebiges Bauteil. 49,-



Bei der Neubestellung eines Paddels bauen wir ihnen die Teilung gerne ab Werk mit ein. Somit haben sie die Möglichkeit, nicht nur in der Länge des Paddels zu variieren (Touren-

paddel bis 8 cm – WW- und Rennsportpaddel bis 5cm), sondern auch in der Schränkung – hierzu sind die Gradzahlen auf der Teilung markiert. Auch der nachträgliche Einbau einer Vario-Teilung 26 ist möglich.

Es kann vorkommen, dass sich das Paddel nach längerer Zeit und bei vernachlässigter Pflege nur noch mit größerem Kraftaufwand teilen oder zusammenschieben lässt. In den meisten Fällen liegt es an Kalk- und Sedimentrückständen auf der skalierten Hülse und des Aluteils. Dies ist vor allem dann denkbar, wenn man viel paddelt, das Paddel nur selten auseinandernimmt und dementsprechend wenig reinigt.

Eine gründliche Reinigung mit einem milden Reiniger und anschließendes Polieren sorgt meistens für Abhilfe.

Für alle Vario-Teilungen gilt:

- bei Paddelbestellung immer die kürzeste
- gewünschte Paddellänge angeben
- zum Paddeln bis 10cm ausziehbar (ausser Wildwasser- und Rennsportpaddel, da nur 5cm)
- für Paddelbrücken bei ein- und Ausstieg auf max. 5cm ausziehen.

Dünnere Schaft: Aufpreis 30,- (Nicht bei allen Modellen möglich.)

### Nachjustieren von Vario 26 Teilung

Auch eine Nachjustierung ist möglich, allerdings nur in seltenen Fällen erforderlich. Hierbei geht man vor wie folgt:

- Einsprühen der Schrauben mit Kriechöl
- Nach etwas Wartezeit die beiden äußeren Schrauben mit ca. 2 Umdrehungen lösen. !Wichtig: exakt passenden Schraubendreher verwenden PH-1 C!
- Die mittlere Schraube (Justierschraube) hat acht Justierpositionen. In der Regel reicht ein Drehen auf die nächste Position, um die gewünschte Veränderung zu erhalten. Hierzu immer den Hebel der Teilung in der gelösten Position festhalten.
- ein Raster nach links: Teilung greift lockerer
- ein Raster nach rechts: Teilung greift strammer
- Anschließend beide Fixierschrauben wieder festziehen, fertig!

### Teste dein Paddel.

Ein Test sagt mehr als tausend Worte. Viele unserer Händler bieten euch die Möglichkeit, unsere Paddel-Modelle auszuprobieren. Auch bei uns in Moers stehen alle Paddel zum Testen bereit. Vereinbart einfach einen Test-Termin mit uns oder mit eurem Händler vor Ort. Du findest alle Händler, die am Testprogramm teilnehmen unter

[www.lettmann.de](http://www.lettmann.de)

## FERTIGUNG & QUALITÄT PADDEL

Unsere handgefertigten Paddel sind in der Regel „Custom made“, was bedeutet, dass jedes Modell speziell für den einen Kunden, zum Beispiel für dich, gefertigt wird. Deshalb ist es uns besonders wichtig, dir den Produktionsvorgang deines neuen Paddels näher zu erläutern. Warum? Weil bei handgefertigten Produkten nie eins exakt dem anderen gleicht. Und das hat mit dem Produktionsprozess zu tun. So wird dein Paddel gebaut:

### LCS 70

Alles beginnt damit, dass die so genannte Deckschicht in der Negativform aufgebracht wird. Diese Deckschicht ist später das, was du vielleicht als Lack verstehen würdest. Doch lackiert werden unser Paddel nicht, sie kommen vielmehr am Ende „fertig“ aus der Form.

Im nächsten Schritt wird auf diese Deckschicht das Gewebe gelegt. Dieses wird dann mit Laminierharz getränkt. Bei diesem Arbeitsprozess kann es zur Bildung von winzigen Poren kommen. Das liegt daran, dass wir beim Bau deines Paddels so wenig Deckschicht wie technisch möglich

aufbringen wollen. Theoretisch könnten wir die Porenbildung vermeiden, indem wir einfach mehr Deckschicht verwenden. Doch wir wollen das Gewicht deines Paddels nicht unnötig erhöhen, was in diesem Fall eine höhere Priorisierung hat, da von den winzigen Poren keinerlei Beeinträchtigung des Paddels ausgeht.

### LCS 100

Bei unseren LCS 100-Paddeln kommt keine Deckschicht zum Einsatz. Hier werden die Paddel mit einem im Voraus mit Harz imprägnierten Gewebe gebaut. Bei diesem Gewebe ist das Verhältnis von Harz/Gewebe optimal auf maximale Festigkeit mit minimalem Gewicht eingestellt. Auch hier kann es an der Oberfläche zu leichten „Pinholes“ kommen, die wiederum keinerlei Einfluss auf die Festigkeit deines Paddels haben. Würden wir diese Poren in Perfektion eliminieren wollen, so müssten wir die Paddel nach dem entformen in einem zusätzlichen Arbeitsschritt lackieren. So wäre jedes Paddel ca. 100 Gramm schwerer, was weder in deinem, noch in unserem Interesse wäre.

Bei allen kleinen Fertigungstoleranzen kannst du immer davon ausgehen, dass sie die Qualität deines Lettmann-Paddels nicht mindern. Wir haben eine sehr strenge Qualitätskontrolle und würden nichts akzeptieren, was außerhalb des Toleranzbereichs läge. Im Gegenzug dazu bekommst du von uns in keinem Fall ein austauschbares Industrieprodukt, das tausendfach in der gleichen Optik die Fertigung verlässt, sondern eine einzigartige Handarbeit, bei der es durchaus zu winzigen Unregelmäßigkeiten kommen kann. Sie sind ein Ausdruck für ein handgefertigtes Produkt und kein Grund für eine Reklamation.

Bitte berücksichtige bei deiner Kaufentscheidung, dass die Funktionalität deines neuen Sportgeräts im Vordergrund stehen sollte und nicht die völlig makellose Optik. Wenn du das genauso siehst wie wir, steht deiner Bestellung und dem Beginn einer langen Freundschaft nichts im Wege.

**BITTE ACHTEN SIE DARAUF CARBON-PADDEL NICHT IN DIE PRALLE SONNE ZU LEGEN!**

## PADDEL MIT ERGONOMSCHAFT FÜR WILDWASSER UND SLALOM

Lettmann



### ERGONOM PRO WW

Ob du die LCS 70 Light-Version bei Slalomrennen einsetzt, mit dem LCS 70 Extrem die Sickline im Ötztal gewinnst, oder mit dem LCS 70 auf der Soca cruised - das Ergonom Pro zaubert dir ein Dauergrinsen ins Gesicht.

Dabei sind nicht nur der Vortrieb und die Haltbarkeit dieses Paddels unerreicht. Durch den vorgelagerten Ergoschaft und das geschäumte, profilierte Blatt hast du Vorteile auch beim Rollen (das Paddel richtet sich an der Wasseroberfläche selber aus), beim Boofen (das Paddel beißt sich an der Kante fest) und bei jeglicher Art von Zieh- und Vorwärtsschlägen (flatterfreier und leichtläufiger geht es nicht).

Und wenn du dich für die Extrem-Variante entscheiden solltest, dann hältst du das absolut robusteste Carbon-Paddel in deinen Händen, das du für Geld kaufen kannst. Denn die Haltbarkeit deines Paddels ist dein ganz persönlicher Rettungsschirm in den Schluchten dieser Welt!

### ERGONOM MULTI WAVE

Beam me up - dank vorgelagertem Ergonomschaft zoomst du dich mit dem Ergonom Multi Wave in eine andere Dimension. Der Biss an der Abrisskante ist gewaltig, das Flugverhalten wird dich überzeugen. Doch auch beim gemäßigten Kehrwasserfahren und beim Spielen auf deinem Hausbach wird dich der flatterfreie, direkte Druckaufbau überzeugen.

Auch als Freestyler von heute, wenn du immer noch glaubst, dass ein vorgelagertes Blatt nicht zu McWash und Tricky Whoo taugt, solltest du mal deinen Mut zusammennehmen und dich am Ergonom Multi Wave versuchen. Denn beim Zurücksprinten in die Walze willst du doch keine unnötigen Sekunden verlieren...



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70	470/203	32/29	920	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	649,-
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70 Light	470/203	32/29	850	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	649,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70	470/190	32/29	900	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	649,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70 Light	470/190	32/29	830	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	649,-
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70 Extrem	470/203	32/29	990	Wildwasser Herren	679,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70 Extrem	470/190	32/29	970	Wildwasser Damen	679,-
Ergonom Multi Wave WW	Large	LCS 100 Extrem	460/195	32/29	920	Wildwasser Herren	679,-
Ergonom Multi Wave WW	Small	LCS 100 Extrem	460/185	32/29	910	Wildwasser Damen	679,-



## PADDEL MIT GERADEM SCHAFT FÜR WILDWASSER UND SLALOM



### NITRO WW

Das neue Nitro ist die Neuentdeckung des geraden Schaftes - und fast so gut wie ein Lettman-Ergonom! Der Druckaufbau wird besser und gleichmäßiger, der Druckpunkt wandert nach vorne und das typische flattern eines geraden Paddels wird auf ein Minimum reduziert. Natürlich arbeitet das neue Paddel auch nach dem Prinzip des „Hydrodynamischen Lifts“. Dieser stabilisiert das Blatt zusätzlich im Wasser und sorgt, bei reduzierter Blattfläche, für einen besseren, gleichmäßigeren und effizienteren Druckaufbau.



### PROFILE WW

Du kannst dich einfach nicht für die Vorteile eines Ergoschaftes erwärmen... In diesem Fall lautet unsere eindeutige Empfehlung: Probiere das Profile! Wie der Name schon vermuten lässt, ist das Blatt stark profiliert – das sorgt für besseren Vortrieb und verringertes Flattern. Durch den Schaumkern im Blatt ist es bocksteif und maximal robust. Für den Slalom-Wettkampf empfehlen wir die LCS 70 Light-Version, für den Gelegenheits-Wildwasserfahrer das LCS 70 und für den Stürzer von heute das Profile LCS 70 Extrem.



### MULTI WAVE

Wenn du ein leichtes Paddel ohne Schaumkern suchst, aber keine Abstriche bei Performance und Durchzug machen möchtest, dann gibt es für dich nur eine Kelle: Das Multi Wave. Durch das Wellenprofil ist dieses Paddel überirdisch robust und bietet einen enormen Vortrieb.



### VORTEX

Mit seinem asymmetrischen Blatt ist das Vortex ein universell einsetzbares Paddel. Seine gute Kraftübertragung und den guten Vortrieb verdankt es der gekehlten Fläche. Im Wildwasser überzeugt es durch einfaches und präzises Handling.



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Nitro / Profile WW	Large	LCS 70	470/200	31/29	930	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	649,-
Nitro / Profile WW	Large	LCS 70 Light	470/200	31/29	850	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	649,-
Nitro / Profile WW	Small	LCS 70	470/190	31/29	910	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	649,-
Nitro / Profile WW	Small	LCS 70 Light	470/190	31/29	830	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	649,-
Nitro / Profile WW	Large	LCS 70 Extrem	470/200	31/29	1000	Wildwasser Herren	679,-
Nitro / Profile WW	Small	LCS 70 Extrem	470/190	31/29	980	Wildwasser Damen	679,-
Multi Wave WW	Large	LCS 100 Extrem	460/195	32/29	960	Wildwasser Herren	649,-
Multi Wave WW	Small	LCS 100 Extrem	460/185	32/29	950	Wildwasser Damen	649,-
Vortex einteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1260	Wildwasser	79,-
Vortex vierteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1400	Wildwasser	95,-



Hohe Paddeltechnik



### ERGONOM PRO TOUR

Der entspannte Run am Abend, der Halbmarathon, der Aufmischer am Strand von Spiekeroog – du brauchst ein Paddel, das zu dir passt. Eins mit Charakter - aber auch eins mit messbaren Werten, wie dem Plus an Vortrieb und Haltbarkeit.

Dieses Paddel steht im Wasser wie kein Zweites, der vorgelagerte Schaft und das profilierte Blatt sorgen bei steiler oder flacher Paddelführung für minimale Haltekräfte – nur so kannst du all deine Energie in Vortrieb wandeln und deinen kompletten Sehnen- und Muskelapparat entlasten. Für langes und entspanntes Paddeln in den Sonnenuntergang.

Die Konstruktion mit Schaumkern und Schäftung in der Mitte ist ein Garant für ein langes, gemeinsames Leben.

### ERGONOM MULTI WAVE TOUR

Besonders in Kombination mit dem vorgelagerten Ergonom-Schaft ist das Multi-Wave-Paddelblatt effizient und schonend zugleich. Durch den vorgelagerten Druckpunkt in Kombination mit dem Wellenprofil im Blatt werden kaum noch Haltekräfte benötigt.

Das bauchige Blatt steht flatterfrei im Wasser und will nur eins – nach vorne. Folge dem Ruf des Paddels, umschließe es mit deinen Fingern und sauge die Kraft der Welle in dich ein.



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro Tour	Large	LCS 70 Light	470/203	32/29	890	Tourensport, Seekajaksport	679,-
Ergonom Pro Tour	Small	LCS 70 Light	470/190	32/29	870	Tourensport, Seekajaksport	679,-
Ergonom Multi Wave Tour	Large	LCS 100 Light	460/195	32/29	840	Tourensport, Seekajaksport	679,-
Ergonom Multi Wave Tour	Small	LCS 100 Light	460/185	32/29	830	Tourensport, Seekajaksport	679,-

Auf der glasklaren Adria in Kroatien Foto: Christian Zicke







Korsika, Westküste Foto: Christian Zicke



Flache Paddeltechnik



## ERGONOM PRO SEA

Gegen den Wind – das geht mit keinem Paddel besser als mit dem Ergonom Pro Sea. Das Paddel haben wir extra für euch konstruiert, die ihr gerne flach paddelt, um dem Wind wenig Angriffsfläche zu bieten. Ausgestattet mit profiliertem Blatt, Schaumkern und vorgelagertem Ergonomschaft.

Solltest du doch einmal am Kap Arkona bei Windstärke acht die Segel streichen müssen, so kannst du dir in einem absolut sicher sein: Am Paddel liegt es nicht!



## ERGONOM MULTI WAVE SEA

Du kannst gegen Wellen ankämpfen, oder dich von ihnen über die Weltmeere tragen lassen... so oder so ähnlich sprach es wahrscheinlich schon der große Konfuzius. Doch ob der weise Mann bereits an das Multi Wave Sea dachte, sei dahin gestellt. Fakt ist, dass dieses Paddel seine wahre Kraft und den flatterfreien Zug seinem Wellenprofil verdankt.

Der vorgelagerte Ergonomschaft trägt das Weitere dazu bei, dass lange Strecken zum Kinderspiel werden.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro Sea	Large	LCS 70 Light	520/162	32/29	810	Seekajaksport, Tourensport	679,-
Ergonom Pro Sea	Small	LCS 70 Light	520/152	32/29	790	Seekajaksport, Tourensport	679,-
Ergonom Multi Wave Sea	Large	LCS 100 Light	480/170	32/29	840	Seekajaksport, Tourensport	679,-
Ergonom Multi Wave Sea	Small	LCS 100 Light	480/160	32/29	830	Seekajaksport, Tourensport	679,-

## PADDEL MIT GERADEM SCHAFT FÜR SEEKAJAK UND TOUREN

Lettmann



Hohe Paddeltechnik



### NITRO TOUR

Das neue Nitro ist die Neuentdeckung des geraden Schaftes - und fast so gut wie ein Lettmann-Ergonom! Der Druckaufbau wird besser und gleichmäßiger, der Druckpunkt wandert nach vorne und das typische flattern eines geraden Paddels wird auf ein Minimum reduziert. Natürlich arbeitet das neue Paddel auch nach dem Prinzip des „Hydrodynamischen Lifts“. Dieser stabilisiert das Blatt zusätzlich im Wasser und sorgt, bei reduzierter Blattfläche, für einen besseren, gleichmäßigeren und effizienteren Druckaufbau.

### PROFILE TOUR

Keine Lust auf krumme Dinger?

Dann wirf einen Blick auf das Profile. Es betört dich mit den Vorteilen eines profiliertes Blattes, verführt dich mit flatterfreiem Zug, unfassbar gutem Vortrieb und einer Steifigkeit, die ihres Gleichen sucht.

Wenn du jetzt auf den Geschmack gekommen bist, nimm es dir, fahr es Probe und mach es zu deinem Paddel.

### MULTI WAVE TOUR

Das ist die perfekte Welle...und wieder einmal der Beweis, dass es sich lohnt, auf dem Gebiet der Physik zu forschen. Denn dieses Tourenpaddel verdankt seinen kraftvollen und flatterfreien Zug dem hydrodynamischen Profil. Nur so kommt das Multi Wave ohne Schaumkern aus und ist trotzdem bärenstark und sauleicht. Das große, bauchige Blatt eignet sich besonders dann, wenn du eine steile Paddeltechnik bevorzugst.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Nitro / Profile Tour	Large	LCS 70 Light	470/200	31/29	870	Tourensport, Seekajaksport	679,-
Nitro / Profile Tour	Small	LCS 70 Light	470/190	31/29	850	Tourensport, Seekajaksport	679,-
Multi Wave Tour	Large	LCS 100 Light	460/195	32/29	930	Tourensport, Seekajaksport	649,-
Multi Wave Tour	Small	LCS 100 Light	460/185	32/29	920	Tourensport, Seekajaksport	649,-



## PADDEL MIT GERADEM SCHAFT FÜR SEEKAJAK UND TOUREN



Flache Paddeltechnik



### LIBERTY

Diese Freiheit sei dir gegönnt – mit dem Liberty zu neuen Ufern aufbrechen. Und dabei mal schön das Wetter Wetter sein lassen. Denn konstruiert als Paddel für flache Paddeltechnik ist das Liberty die ultimative Lösung bei schwerem Wind und Wellen. Wir sind uns sicher, dass auch dich dieses Paddel überraschen wird.

Denn trotz des filigran anmutenden Blattes bietet dieser Löffel einen ultimativen Biss und überzeugt durch unaufhaltsamen Vortrieb. Der Trick liegt im einzigartig geshapten Blatt mit seinem hydrodynamischen Profil.



### MULTI WAVE SEA

Salz in den Ohren, Sand in der Nase, das Paddel locker in den Händen. Der Sturm legt sich, die Freude am Paddeln ist ungebremst. Das Multi Wave Sea kannst du auch paddeln wenn Windstille herrscht, doch konstruiert ist es für eine flache Paddeltechnik bei Wind und Wellen. Das schlanke Blatt wirkt auf den ersten Blick schüchtern, gar zart - doch das kräftige Profil überzeugt nach kurzem herantasten durch seinen Biss und seine ungebremste Leidenschaft.



### ARROW

Das Arrow ist ein günstiges Paddel mit Carbon/ Glas Schaft und sehr robustem Kunststoff Blättern. Das leichte und steife Paddel eignet sich für den Touren- und Seekajaksport. Mit Varierteilung 210 bis 220, 220 bis 230cm.



### TOURIST

Das robuste und pflegefreie Tourist wird am meisten im Verleih, Schulen und dem Verein eingesetzt. Einteilig: 210, 215, 220, 230; mit Federsteckerteilung 215, 220 und 230 cm Länge.



### VORTEX

Mit seinem asymmetrischen Blatt ist das Vortex ein universell einsetzbares Paddel. Seine gute Kraftübertragung und den guten Vortrieb verdankt es der gekehlten Fläche. Sehr robust und stabil ist es perfekt für Schulung, Verleih und Vereine.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Liberty	Large	LCS 70 Light	570/160	31,5/28	850	Seekajaksport, Tourensport	679,-
Liberty	Small	LCS 70 Light	570/145	31,5/28	830	Seekajaksport, Tourensport	679,-
Multi Wave Sea	Large	LCS 100 Light	480/170	32/29	930	Seekajaksport, Tourensport	649,-
Multi Wave Sea	Small	LCS 100 Light	480/160	32/29	920	Seekajaksport, Tourensport	649,-
Arrow		CFK/Kunststoff	470/175	33/30	1050	Seekajaksport, Tourensport	169,90
Tourist einteilig		Alu/Kunststoff	470/175	30	1070	Tourensport	59,90
Tourist zweiteilig		Alu/Kunststoff	470/175	30	1090	Tourensport	65,90
Vortex einteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1300	Tourensport	79,-
Vortex zweiteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1400	Tourensport	85,-
Vortex vierteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1500	Tourensport	95,-



## SPEED

Das Meisterstück von Lutz Liwowski und Klaus Lettmann. Das Maß der Dinge im Kanurennsport. Obwohl wir die Blattflächen reduziert haben, hast du durch den weiter nach vorne verlegten Druckpunkt und durch neue Radien einen verbesserten Druckaufbau und dementsprechend mehr Power.

Das Speed ist das Rennsportpaddel mit dem meisten Vorderzug aller bisherigen Wing-Paddel. Auch als Marathon-Paddler, passionierter Seekajakfahrer und Wildwasser-Abfahrer kannst du von den Vorzügen des neuen Speed profitieren.

## WARP

Das Warp ist ein Wettkampf-Wing-Paddel mit kräftigem Biss und wahnsinnigem Vortrieb.

Es wurde zusammen mit Schiffsbauingenieur Martin Heidrich und Weltmeister Lutz Liwowski konstruiert. Zahlreiche Siege wurden mit diesem Paddel bislang erzielt.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Speed	XLarge	LCS 100 Light	520/172	31/29	870	Rennsport Herren	599,-
Speed	Large	LCS 100 Light	520/169	31/29	860	Rennsport Herren	599,-
Speed	Large/Medium	LCS 100 Light	520/165	31/29	850	Rennsport Herren, Junioren	599,-
Speed	Medium/Large	LCS 100 Light	500/163	31/29	790	Rennsport Herren, Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	599,-
Speed	Medium	LCS 100 Light	500/160	31/29	780	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	599,-
Speed	Small	LCS 100 Light	495/154	31/29	770	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Damen	599,-
Speed	XS	LCS 100 Light	490/149	31/29	760	Rennsport Jugend, Schüler	599,-
Aufpreis LCS 100 EXTREM - 30,-							
Warp	Medium	LCS 70 Light	575/153	31,5/29	800	Rennsport Herren und Damen	599,-
Warp	Small	LCS 70 Light	570/147	31,5/29	790	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	599,-
Warp	XS	LCS 70 Light	565/143	31,5/29	780	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	599,-

Tom Liebscher auf der Regatta in Duisburg Foto: Jochen Lettmann







### PERFECT PRO SL

Leicht, langlebig, vortriebsstark. Dank profiliertem und gekehltem Blatt gelingen dir Steuer- und Vorwärts-Schläge wie mit keiner anderen Kelle. Ob für Slalom, Wildwasser- oder Tourensport. Mit dem Perfect Pro SL bist du ganz weit vorne.



### PERFECT PRO TEAM

Ist es zu groß, bist du zu schwach. Für die riesige Fläche dieses Paddels brauchst du einiges in den Armen. Wenn du dieses Kriterium erfüllst, bist du aber nicht mehr zu bremsen. Dieses gekehlte, profilierte Paddel gibt dir enormen Vortrieb. Auch als Steuerpaddel für Mannschaftskanadier eignet sich das Team durch sein großes Blatt ganz vorzüglich.



### TRAMP

Du suchst Performance zu einem günstigen Preis. Das Tramp, ein solide gearbeitetes Paddel mit gekehltem Blatt. Es steht sauber im Wasser, lässt sich präzise führen und ist extrem robust. Erhältlich in rot in den Längen: 140, 145, 150 und 155cm



### RENT

Robust, langlebig, günstig – was will man mehr. Das Rent ist das perfekte Paddel für Vermietung, Verein und Kanuschulung. Gelb sagt dir: Ich bin 140cm lang, rot bedeutet 150cm.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Perfect Pro SL		LCS 70	490/205	34/31	690	Slalomsport, Touren, Wildwasser	349,-
Perfect Pro Team		LCS 70	490/220	34/31	710	Steuerpaddel, Touren, Wildwasser	349,-
Perfect Pro Downriver		LCS 70	490/220	34/31	710	Steuerpaddel, Touren, Wildwasser	349,-
Tramp		Alu/Kunststoff	410/190	30	640	Tourensport, Wildwassersport	49,90
Rent		Alu/PE	500/200	31	980	Tourensport, Wildwassersport	39,90

## SPRITZDECKEN TOUR



**Nylon Halbspritzdecke Sun**  
PVC beschichtet, schwarz.  
Tour Süllrandgr.: One Size  
45,-



**Lukendeckel Tour**  
mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC be-  
schichtet, Süllrandgrößen A, D, I, X, K, Z  
39,90



**Lukendeckel Neopren**  
für guten Halt auf allen Süllrändern dank  
starkem Gummi. Süllrandgrößen:  
Keyhole und Bighole  
45,90



**Spritzdecke Tour**  
mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC besch.  
mit Trägern. Süllrandgröße: A, D, I, K, X, Z  
89,90



**Spritzdecke ZIP**  
mit Reißverschluß am Schacht und Tasche auf  
dem Teller. Eingezogenes Gummi mit Trägern,  
verstellbar.  
Süllrandgröße: 0, 1.2, 1.4, 1.7, 2.2, 2.5 149,90



**Spritzdecke Breath**  
aus atmungsaktivem Dreilag-Laminat mit  
eingezogenem Gummi und Tasche mit Trägern,  
verstellbar.  
Süllrandgröße: 0, 1.2, 1.4, 1.7, 2.2, 2.5. 169,90



**Spritzdecke Combi**  
mit Neopren Teller, Nylon Schacht und Trägern  
Süllrandgrößen: Smallhole (I), Keyhole (X),  
Bighole (D), Extrabighole (K) 99,90

## SPANNGURTE



**Lettmann Spanngurte**  
Spanngurt, 2,50 m, schwarz-weiß 5,00  
Spanngurt, 3,50 m, schwarz-gelb 6,00  
Spanngurt, 5,00 m, schwarz-orange 7,00  
Spanngurt, 7,00 m, schwarz-rot 9,00



## SPRITZDECKEN WW



### Spritzdecke Flow

mit Latexverstärkung. Süllrandgröße: Smallhole (I), Keyhole (X), Bighole (D), Extrabighole (K)  
Schacht-ø S, M, L, XL, XXL 89,90



### Spritzdecke Pop Stop

Neopren Spritzdecke Pop Stop, Abratexverstärkung oben, Latex unten, 11mm Gummi für besten Halt auf dem Süllrand.  
Süllrandgröße: Keyhole und Bighole.  
Schacht: S, M, L, XL, XXL 129,90

## SPRITZDECKEN POLO



### Spritzdecke Rock

mit PU-Verstärkung und Trägern  
Süllrandgröße S, Schacht-ø XS, S, M, L, XL  
89,90



### Spritzdecke X-treme

mit abratexverstärktem Neopren und Trägern  
Süllrandgröße S, Schacht-ø XS, S, M, L, XL  
109,90

## AUFTRIEBSKÖRPER

### Auftriebskörper

- Airbag M8 55 l, für Touren Boote vorne 33,00
- Airbag M4 100 l, für Touren und WW-Boote hinten 43,00
- Airbag M1 15 l, für WW Boote vorne mit Stützschaum 26,00
- Airbag M7 40 l, für WW Boote vorne ohne Stützschaum 35,00
- Airbag M2 35 l, für WW Boote hinten mit Stützschaum 32,00
- Airbag M10 20 l, für kurze WW Boote vorne ohne Stützschaum 29,00
- Airbag M20 30 l, für kurze WW Boote hinten mit Stützschaum 32,00
- Airbag M6 125 l, Schlauch für Kanadier 44,00



## TECHNISCHE DATEN

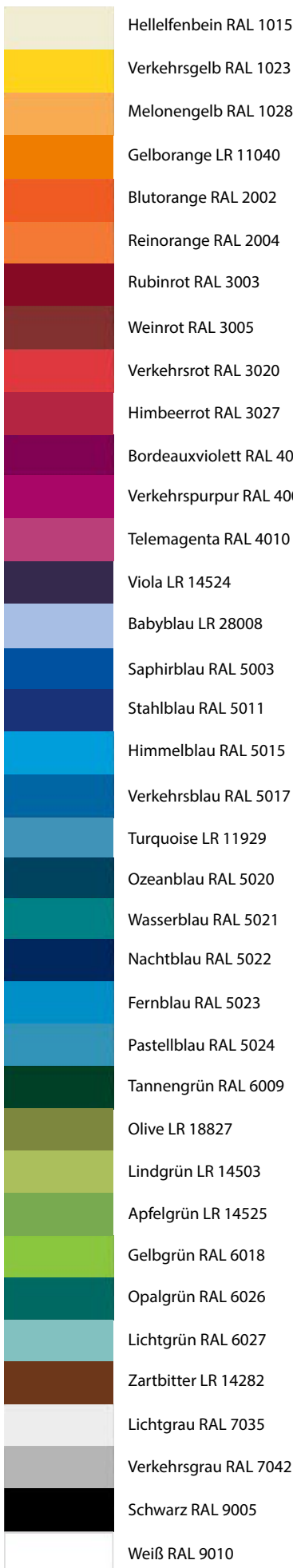
Modell Kajak Einer	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Fahrer-gewicht	Volumen T/V/C/H	Steuer/Skeg	Skeg Kajaksport	Deckel vorne,hinten	Luke außen	Luken-größe
Adria LV/65 Expedition	500/57	125	40-100	285,61,145,79	integr. Steuerskeg		RD24,ODL	89,5x46,5	Z / 1.4 / 1.7
Adria MV/80 Expedition	500/58	140	50-110	305,65,155,85	integr. Steuerskeg		RD24,ODL	89,5x46,5	Z / 1.4 / 1.7
Akaroa MV/80 Expedition	525/57,5	140	60-100	310,67,155,88	integr. Steuerskeg		RD24,ODL	89,5x46,5	Z / 1.4 / 1.7
Akaroa HV/95 Expedition	525/58	155	70-110	330,70,165,95	integr. Steuerskeg		RD24,ODL	89,5x46,5	Z / 1.4 / 1.7
Baikal Touring	540/61	210	80-160	413,99,190,124	Balance	option	ODM,ODL	100x54	K / 2.2
Biskaya 55 Expedition	533/51,5	115	40-70	275	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	84x48	X / 1.2 oder 1.4
Biskaya 55 Skeg	533/51,5	115	40-70	275	Kajaksport Skeg	option	RD24,ODM	84x48	X / 1.2 oder 1.4
Biskaya 65 Expedition	533/52	125	50-80	295	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	84x48	X / 1.2 oder 1.4
Biskaya 65 Skeg	533/52	125	50-80	295	Kajaksport Skeg	option	RD24,ODM	84x48	X / 1.2 oder 1.4
Biskaya 75 Expedition	540/53,5	140	60-90	320	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	89,5x46,5	Z / 1.4 / 1.7
Biskaya 75 Skeg	540/53,5	140	60-90	320	Kajaksport Skeg	option	RD24,ODM	89,5x46,5	Z / 1.4 / 1.7
Biskaya 85 Expedition	540/54	160	70-100	345	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	89,5x46,5	Z / 1.4 / 1.7
Biskaya 85 Skeg	540/54	160	70-100	345	Kajaksport Skeg	option	RD24,ODM	89,5x46,5	Z / 1.4 / 1.7
Maxi Touring	455/66	200	80-160	405,80,195,130	Balance		ODM,ODL	100x54	K / 2.2
Meridian Touring	520/59	180	60-130	396,92,184,120	Balance		RD24,ODL	96x51	E / 2.2
Nordstern 90 Expedition	555/58	165	50-120	390,65,195,130	integr. Steuerskeg		DD/M,DD/L	84x48	X / 1.2 oder 1.4
Nordstern 110 Expedition	555/58	185	70-140	425,70,215,140	integr. Steuerskeg		DD/M,DD/L	84x48	X / 1.2 oder 1.4
Sea Tour Touring	480/62	190	60-130	400,75,195,130	Flip Off		ODM,ODL	96x51	E / 2.2
Skagerrak MV/90 Expedition	555/58	165	60-120	360,73,180,107	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2
Skagerrak HV/110 Expedition	555/58,5	175	70-130	415,90,200,125	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2
Skinner Expedition	560/54	125	40-110	287,65,142,80	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	84x48	X / 1.2 oder 1.4
Skinner Skeg	560/54	125	40-110	287,65,142,80	Lettmann Skeg	option	RD24,ODM	84x48	X / 1.2 oder 1.4
Speedliner Touring	585/53	165	50-120	389/117/145/127	Balance	option	RD24,ODL	84x48	X
Star Light LV/65 Touring	435/60	130	40-100	365,x,250,115	Balance		x,DD/L	94x51	D / 1.7 oder 2.2
Star Light MV/85 Touring	444/65,5	150	50-120	395,x,270,125	Balance		x,DD/L	94x51	D / 1.7 oder 2.2
Streamliner Large Touring	520/52	150	50-130	345,x,210,135	Race		x,ODL	93,5x48,5	D / 1.4 oder 1.7
Streamliner Small Touring	520/52	140	40-120	330,x,205,125	Race		x,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2
Summertime Rent 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	x		x,x	168x55	
Summertime Classic Rent 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	Vorbereitet		x,x	168x55	
Summertime Classic 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	Vorbereitet		x,x	168x55	
Summertime Touring 1	370/75	200	50-160	430,x,325,105	Tour		x,ODL	168x55	
Trailer Touring	430/64	150	50-120	370,60,180,130	Balance		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2
Modell Kajak Zweier	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Fahrer-gewicht	Volumen T/V/C/H	Steuer		Deckel vorne,hinten	Luke außen	Luken-größe
Atlantik KII Touring	585/69	300	100 - 250	670,75,460,135	Balance		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2
Ozean II Touring	550/76	300	100 - 250	680,85,450,145	Balance		RD24,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2
Ozean III Touring	550/76	300	100 - 250	680,45,545,90	Balance		RD24,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2
Pacific Expedition	590/69	300	100 - 250	670,75,460,135	integr. Steuerskeg		DD/M,DD/L	96x51	D / 1.7 oder 2.2
Star Light K2 Touring	530/68	250	80-250	550,x,425,125	Balance		x,DD/L	94x51	D / 1.7 oder 2.2
Summerwind Rent	495/80	330	100 - 270	660	Nein		x,x	288x57	
Summerwind Classic Rent	495/80	330	100 - 270	660	Vorbereitet f. Tour		x,x	288x57	
Summerwind Classic	495/80	330	100 - 270	660	Vorbereitet f. Tour		x,x	288x57	
Summerwind Touring	495/80	330	100 - 270	660,x,555,105	Tour		x,ODL	288x57	
Sunny 440 Rent	440/84	300	100 - 250	600	Nein		x	375x72	
Sunny 440 Classic Rent	440/84	300	100 - 250	600	Vorb f. Balance		x	375x72	
Sunny 440 Classic	440/84	300	100 - 250	600	Vorb f. Balance		x	375x72	
Sunny 500 Rent	499/84	350	100 - 300	700	Nein		x	442x72	
Sunny 500 Classic Rent	499/84	350	100 - 300	700	Vorb f. Balance		x	442x72	
Sunny 500 Classic	499/84	350	100 - 300	700	Vorb f. Balance		x	442x72	

INFO: Alle, auf den Bootsseiten, angegebenen Gewichte sind ohne Steuer und Sonderausstattungen.





## FARBEN



### Farben des DCS / LCS / VCS Bootsprogramms

Wir bringen Farbe ins Spiel!  
Gestalten Sie ihr Boot in Ihrer Lieblingsfarbe, nutzen Sie dazu den Bootskonfigurator auf unserer Website. DCS und VCS sowie alle Starlight-, Skeg- und Expeditionsmodelle - Oberschiff und Unterschiff nur vollfarbig.

[www.lettmann.de](http://www.lettmann.de)

Die hier aufgeführten Farben reichen dir nicht, dann kannst du dir gegen einen Aufpreis auch deine Wunschfarbe aus dem RAL Programm aussuchen.

Sonderfarbe aus dem RAL Farbprogramm. 119,-

### Farben HD-PE

Serienfarben Uni-Color:  
gelb; orange; rot; lime; hellblau (sky), magenta

Alle anderen Unifarben auf Anfrage.  
Mögliche Farben sind: magenta, grau, weiss, gelb, orange, rot, lime, sky, blau, tannengrün, schwarz.



## TERMINE 2023

20.02.23	Rosenmontag – Laden geschlossen
10.03.2023	Kajakfilmfest Olaf Obsommer – Lettmann Moers
11.03.2023	Saisoneröffnung Wildwasser in Hohenlimburg
11.03. – 12.03.23	Testevent Lettmann – bei der Hausmesse La Canoa Konstanz
25.03.2023	Gebrauchbootmarkt Lettmann in Moers ab 9:00 Uhr, Tombola ab 13:30 Uhr
01.04. – 02.04.23	Testevent Lettmann - bei Festival Globetrotter am Ratzeburger See
08.04.23	Ostersamstag – Laden geschlossen
20.04. - 22.04.23	Testevent Lettmann - bei EKÜ in Eicklingen
06.05. - 07.05.23	Testevent Lettmann – Kajaktestival XXL in Markkleeberg
06.05. - 07.05.23	Testevent Lettmann - bei Sport Schröder am Harkortsee
10.06. - 11.06.23	Testevent Lettmann – beim Kanu Festival in Bremen
17.06. - 18.06.23	Testevent Lettmann – beim Kanu Festival in Duisburg
08.07. – 08.07.23	Testevent Lettmann – Bodensee Marathon Iznang
16.09. – 17.09.23	Testevent Lettmann - beim 1000 Seen Marathon - Biber Tours - in Diemitz
02.10.23	Brückentag Tag der deutschen Einheit – Laden geschlossen
22.11.23	Filmabend Olaf Obsommer – Lettmann Moers
24.11.23	Multimedia Vortrag Jörg Knorr – Lettmann Moers
25.11.23	Gebrauchbootmarkt Lettmann Moers
24.12.23 – 01.01.24	Betriebsferien – Laden geschlossen



# KANU MAGAZIN FREI HAUS LESEN!

Alle zwei Monate vielfältige Themen  
rund um den Kanusport. Lesen oder verschenken  
Sie das KANU MAGAZIN im Abonnement  
mit einem tollen Extra!



## IHRE ABOVORTEILE:

- » Jede Ausgabe pünktlich frei Haus
- » Gratis-Ausgabe bei Bankeinzug
- » 6 Ausgaben nur 42,- € + tolles Extra
- » TIPP: Perfekt zum Verschenken

**Abo-  
Prämie**

### HYDRO FLASK STANDARD (ROT)

Die vakuum-isolierte Hydro Flask Standard Mouth 24 oz hält Kaltes bis zu 24 Stunden eisgekühlt, Heißes bis zu 12 Stunden schön heiß. Der Flex Cap Isolierdeckel macht dank robustem TPU-Henkel jedes Abenteuer mit, die Pulverbeschichtung ist extra griffig.  
Zuzahlung: 1,00 Euro



solange der Vorrat reicht

Gleich online oder per Telefon bestellen unter:  
**[www.kanumagazin.de](http://www.kanumagazin.de)**

**+49 (0) 40/38 906 880**





[www.freerivers.org](http://www.freerivers.org)

**Lettmann**

Lettmann GmbH  
Franz-Haniel-Straße 53  
47443 Moers

+49 (0) 28 41 / 99 92 89 - 0

+49 (0) 28 41 / 54 77 4

+49 (0) 28 41 / 99 92 89 - 9

[info@lettmann.de](mailto:info@lettmann.de)

[www.lettmann.de](http://www.lettmann.de)

[@lettmanngmbh](https://www.instagram.com/lettmanngmbh)

[lettmann-gmbh](https://www.facebook.com/lettmann-gmbh)

[www.lettmann.de](http://www.lettmann.de)

Alle genannten Preise verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung in Euro inkl. der ges. Mehrwertsteuer (19%). Es gelten unsere allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen. Abgebildete Boote können mit mehrpreispflichtigen Zusatzausstattungen versehen sein. Stand: 04 / 2023. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Die Farben der Produkte können, drucktechnisch bedingt, vom Original abweichen. Titel: Jochen Lettmann. Rücktitel: John Haines